

I megatrend della digitalizzazione e della sostenibilità danno il tono allo sviluppo dei porti internazionali. Che si tratti di porti marittimi o intermodali, la globalizzazione e le rotte commerciali fortemente utilizzate stanno accelerando da tempo lo sviluppo dei porti intelligenti. Ciò colpisce anche i fornitori.

I pneumatici intelligenti possono aiutare a ridurre i tempi di fermo non pianificati e a ottimizzare il costo totale di proprietà attraverso una gestione efficiente della flotta. *"Bilanciare la necessità di aumentare la produttività garantendo allo stesso tempo operazioni sicure e sostenibili rappresenta una sfida significativa per gli operatori terminalistici. Qui i pneumatici sono i campioni nascosti."* ha spiegato Teck Seng, responsabile delle strategie di prodotto per Continental.

Continental mira a supportare gli operatori terminalistici nel percorso verso porti completamente digitalizzati e sostenibili con il suo concetto di porto intelligente.

Federico Jiménez, responsabile di Port Operation Tyres, e **Teck Seng Chew**, sono figure centrali nella riorganizzazione del settore pensata dalla società di Hannover e condividono l'idea di sviluppare porti efficienti e sostenibili.



Federico Jimenèz

"Le sfide continue portano allo sviluppo continuo", afferma Jiménez. La sua attenzione è

sempre rivolta ai singoli operatori terminalistici, ai loro problemi e al modo in cui Continental può aiutarli a risolverli. Il suo attuale ruolo di lo mette nella posizione di dover prendere decisioni lungimiranti e strategiche per sviluppare l'attività portuale: *"I porti e le loro attrezzature sono molto simili in tutto il mondo. Ciò che fa la differenza sono le persone che stanno dietro di loro. È fondamentale comprendere la diversità di un ambiente veramente internazionale come un porto."* Per Jiménez e il suo team, questo significa scambiare idee e visitare regolarmente i clienti per comprendere meglio le loro esigenze e creare soluzioni su misura.

Teck Seng Chew è responsabile dello sviluppo delle strategie di prodotto, della loro trasparenza e della loro implementazione. *"Nel mio ruolo precedente, discutevo spesso delle sfide operative con ingegneri portuali e operatori di attrezzature. Queste esperienze mi ricordano che le soluzioni che sviluppiamo dovrebbero essere sempre pratiche e sostenibili"*, afferma Chew. Il suo obiettivo è creare valore partendo dal progetto Continental: "Smart Port. Better Flow.", "porti intelligenti, flussi migliori".

Gli attuali megatrend come la digitalizzazione e la sostenibilità stanno rimodellando i porti internazionali, il modo in cui vengono gestiti i porti ha un impatto sia sullo sviluppo economico che sulla sostenibilità ambientale. Continental sta affrontando attivamente questo processo di trasformazione attraverso il suo progetto "Smart Port. Better Flow".

"I porti stanno attraversando un processo di trasformazione e la nostra missione è migliorarne la sicurezza, la sostenibilità e l'efficienza", ha concluso Jiménez. Per raggiungere questo obiettivo, Continental si affida a soluzioni digitali, prodotti di alta qualità e consulenza personalizzata.

Grazie alla moderna tecnologia dei sensori e alle soluzioni telematiche, i pneumatici intelligenti stanno diventando una parte essenziale dell'attività portuale.

Continental parteciperà al TOC Europe in programma a Rotterdam dall'11 al 13 giugno dove tratterà anche questi temi, come scritto nei giorni precedenti [in questo articolo](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 05 / 2024