

DHL Global Forwarding annuncia l'avvio del nuovo gateway operativo LCL di Ancona, che costituirà un collegamento diretto dalla Cina per i mercati di Abruzzo, Marche, Molise e Puglia. La nuova struttura, che va ad aggiungersi agli hub di Milano, Bologna e Venezia, sarà funzionale alla gestione del nuovo servizio Conero Box - un'offerta unica nel suo genere.

Il collegamento con Ancona avverrà dal porto di Ningbo, tributario di una vasta area industriale della Cina e per questo considerato di particolare importanza. La prima partenza è avvenuta lo scorso 19 aprile ed il primo arrivo a destinazione è previsto per il 12 giugno prossimo. Le spedizioni verranno effettuate via mare con servizio LCL su base settimanale e saranno interamente gestite dal network globale di DHL Global Forwarding.

*“Il commercio mondiale è in costante evoluzione, soprattutto per effetto dei recenti eventi geopolitici, ed è sempre più importante che le merci arrivino puntuali a destinazione, stante l'allungamento dei tempi di transito. Per raggiungere questo obiettivo è necessario prestare particolare attenzione ai cambiamenti del mercato ed adeguare i servizi di conseguenza. L'apertura del nuovo hub rappresenta per noi un importante traguardo, in quanto ci consente di avvicinarci al mercato e servire al meglio i clienti del versante adriatico, oltre ad assicurare una maggior efficienza nella velocità del servizio e nei costi di trasporto, che sono oggi più che mai fondamentali”*, afferma **Mario Zini**, CEO di DHL Global Forwarding Italy.

Il nuovo servizio Conero Box è stato ideato per offrire numerosi vantaggi per le aziende, primo fra tutti la frequenza delle partenze, che vengono consegnate al terminal di Ancona in 54 giorni, con un netto taglio dei tempi di spedizione grazie alla prossimità ai clienti finali.

Nell'ottica di soddisfare al meglio le esigenze delle aziende, l'attenzione alla gestione dei carichi è massima; la sicurezza della spedizione viene infatti garantita attraverso il servizio “Intact”, che prevede che la merce venga caricata nel porto di partenza e scaricata successivamente ad Ancona, esclusivamente da operatori DHL, senza intermediari e con un handling particolarmente accurato. Il fatto che i carichi non debbano subire diversi trasferimenti garantisce, inoltre, un risparmio consistente.

Importante, inoltre, sottolineare l'ottimizzazione della catena logistica con costi e tempi di transito definiti, così come la possibilità di implementare su richiesta soluzioni GoGreen Plus per la riduzione delle emissioni di CO2 tramite off-setting sulla tratta marittima port-to-port. Non da ultimo, i clienti potranno avvalersi di un sistema di monitoraggio delle spedizioni da origine a destinazione con funzione di trasferimento della documentazione tramite myDHLi. Un'offerta a 360° che si innesta nell'ampio portafoglio di soluzioni e servizi già proposti da

DHL Global Forwarding, con l'obiettivo di rispondere in maniera efficace e puntuale alle esigenze del mercato.

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 05 / 2024