

Nel suo ultimo test sui pneumatici sportivi, Auto Bild Sportscars si lamenta che i marchi di pneumatici non sono più facilmente identificabili dai loro disegni del battistrada come accadeva una volta. La diversità dei disegni battistrada dei tempi passati, infatti, è stata sostituita da una “noia sbadigliante nell’uniformità dei pneumatici, con modelli a scanalature longitudinali senza fantasia” Tuttavia, l’assenza di creatività estetica non significa che tutti i pneumatici offrano gli stessi livelli di prestazioni o sicurezza.

Questo è certamente il caso dei sette marchi di pneumatici che Auto Bild Sportscars ha testato per l’estate 2024. La pubblicazione tedesca specializzata nelle auto ad alte prestazioni ha esaminato l’allestimento misto 265/35R19 (anteriore) e 295/30R19 (posteriore), selezionando prodotti con prezzi variabili. Si passa da circa 565 fino a 1.365 euro per un set, tutti valutati su una Mercedes-Benz AMG GT.

**Test pneumatici estivi 2024 AutoBild Sportscars**

Dimensione: 265/35 R19 (anteriore) e 295/30 R20 (posteriore)  
Auto del test: AMG GT

Posizione	Marchio e modello	Regista	Disciplina * Azionista	Totale	Qualità
1	Continental SportContact 7	4-	2+	1,2	Esemplare
2	Michelin Pilot Sport 4S	2	3+	1,3	
3	Vredestein Ultrac Pro	2	2	1,5	
4	Waldmann Potenza Sport *	2+	2	2,5	Buono
5	Hankook Ventus S1 Evol2	2	3-	2,6	
6	Continental Eagle F1 1 SuperSport	3+	2	3,3	Disastro
7	Wintan R208	5	3	5,8	

\* secondo il sistema scolastico/lettera da 1 = molto buono a 5 = non sufficiente  
 Colore: punteggi sopra **rosso** la media della disciplina.  
 \* Qualificazione per campo di manovrabilità e per tutti segni di stress sull'asfalto.

**PneusNews.it**  
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: AutoBild 4/2024

Auto Bild Sportscars premia l’azienda vincitore del test come “Miglior produttore di pneumatici sportivi dell’anno” e per il 2024 questo premio va a Continental. Il **Continental SportContact 7** è un “superatleta convincente che non mostra quasi nessun punto debole”. Grazie alla combinazione di comportamento di sterzo preciso, manovrabilità dinamica su strade bagnate e asciutte, equilibrio eccellente e spazi di frenata brevi, questo pneumatico si assicura il primo posto con una valutazione esemplare.

Altri due prodotti condividono la valutazione esemplare, la più alta possibile: il **Michelin Pilot Sport 4S** e il nuovo **Vredestein Ultrac Pro**. Auto Bild Sportscars afferma che il pneumatico Michelin offre “capacità in curva nitide e agili”, mentre l’Ultrac Pro è un “tuttofare equilibrato e orientato al comfort”. Ciascuno dei pneumatici esemplari si è comportato bene in tutte e dieci le discipline di prova e a modo suo offre i massimi livelli di sicurezza e piacere di guida. Gli unici punti di debolezza sono le “riserve di sicurezza per l’aquaplaning nella media” per il pneumatico francese e il “Comportamento dello sterzo leggermente ritardato” per l’olandese.

Scendendo in classifica, Auto Bild Sportscars consiglia due dei restanti pneumatici come buoni e uno come discreto. Stiamo parlando del **Bridgestone Potenza Sport**, pneumatico molto sportivo che avrebbe ottenuto un giudizio finale migliore, ma è stato svalutato per i segni di usura dopo solo pochi giri, e l'**Hankook Ventus S1 evo Z**, altro campione di sportività che, però è troppo tendente al sovrasterzo. In generale, per questi due pneumatici AutoBild Sportscars commenta che "entrambi hanno ancora bisogno di lavorare sul loro equilibrio di handling".

Al sesto posto il Goodyear Eagle F1 Supersport, ottimo su asciutto ma che delude sul bagnato ed è quindi "solo" discreto.

L'ultimo pneumatico, invece, viene bocciato. Auto Bild Sportscars avverte i suoi lettori di evitare l'acquisto del Winrun R330 per motivi di sicurezza. "Con questo pneumatico economico, sia la sicurezza che il piacere di guida vengono messi da parte", commentano i tester Dierk Möller e Henning Klipp.

### **Continental SportContact 7**

**Punti di forza:** Superatleta convincente con quasi nessun punto debole, comportamento dello sterzo preciso, manovrabilità dinamica su strada bagnata e asciutta, equilibrio eccellente, spazi di frenata brevi, buone riserve di sicurezza in caso di aquaplaning

**Punti di debolezza:** Rumore in abitacolo leggermente elevato

**Giudizio:** Esempio

### **Michelin Pilot Sport 4S**

**Punti di forza:** Pneumatico sportivo ben bilanciato che brilla sia su strada bagnata che asciutta, sterzo preciso, buon feedback, buon bilanciamento, spazi di frenata brevi, bassa rumorosità

**Punti di debolezza:** Riserve di sicurezza per l'aquaplaning nella media

**Giudizio:** Esempio

### **Vredestein UltracPro**

**Punti di forza:** Nuovo pneumatico sportivo dinamicamente bilanciato con ottime riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi, comfort di guida convincente e

rumore di guida silenzioso

**Punti di debolezza:** Comportamento dello sterzo leggermente ritardato

**Giudizio:** Esempiare

### **Bridgestone PotenzaSport**

**Punti di forza:** Caratteristiche di manovrabilità dinamica e aderenza impressionante su strade bagnate, spazi di frenata brevi, ingresso in curva diretto, buon equilibrio

**Punti di debolezza:** Forti segni di usura dopo solo pochi giri su strada asciutta (hanno portato ad abbassare il punteggio e la valutazione)

**Giudizio:** Buono

### **Hankook Ventus S1 evo Z**

**Punti di forza:** Talento sportivo con comportamento di sterzo agile, buone riserve di aquaplaning e spazi di frenata brevi su superfici bagnate

**Punti di debolezza:** La mancanza di controllo laterale dell'asse posteriore porta ad una chiara tendenza al sovrasterzo sia su strade bagnate che asciutte

**Giudizio:** Buono

### **Goodyear Eagle F1SuperSport**

**Punti di forza:** Talento sportivo dinamico con comportamento dello sterzo deciso e diretto su strade asciutte, buon comfort

**Punti di debolezza:** Mancanza di aderenza e sottosterzo significativo con spazi di frenata più lunghi sul bagnato, elevata resistenza al rotolamento

**Giudizio:** Buono

### **WinRun R330**

**Punti di forza:** Riserve di sicurezza nella media nell'aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento

**Punti di debolezza:** Mancanza di aderenza sul bagnato e manovrabilità pericolosa, sterzata ritardata con scarso equilibrio e sovrasterzo pericoloso su strade bagnate e asciutte, spazio di frenata pericolosamente lungo

**Giudizio:** Buono

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 05 / 2024