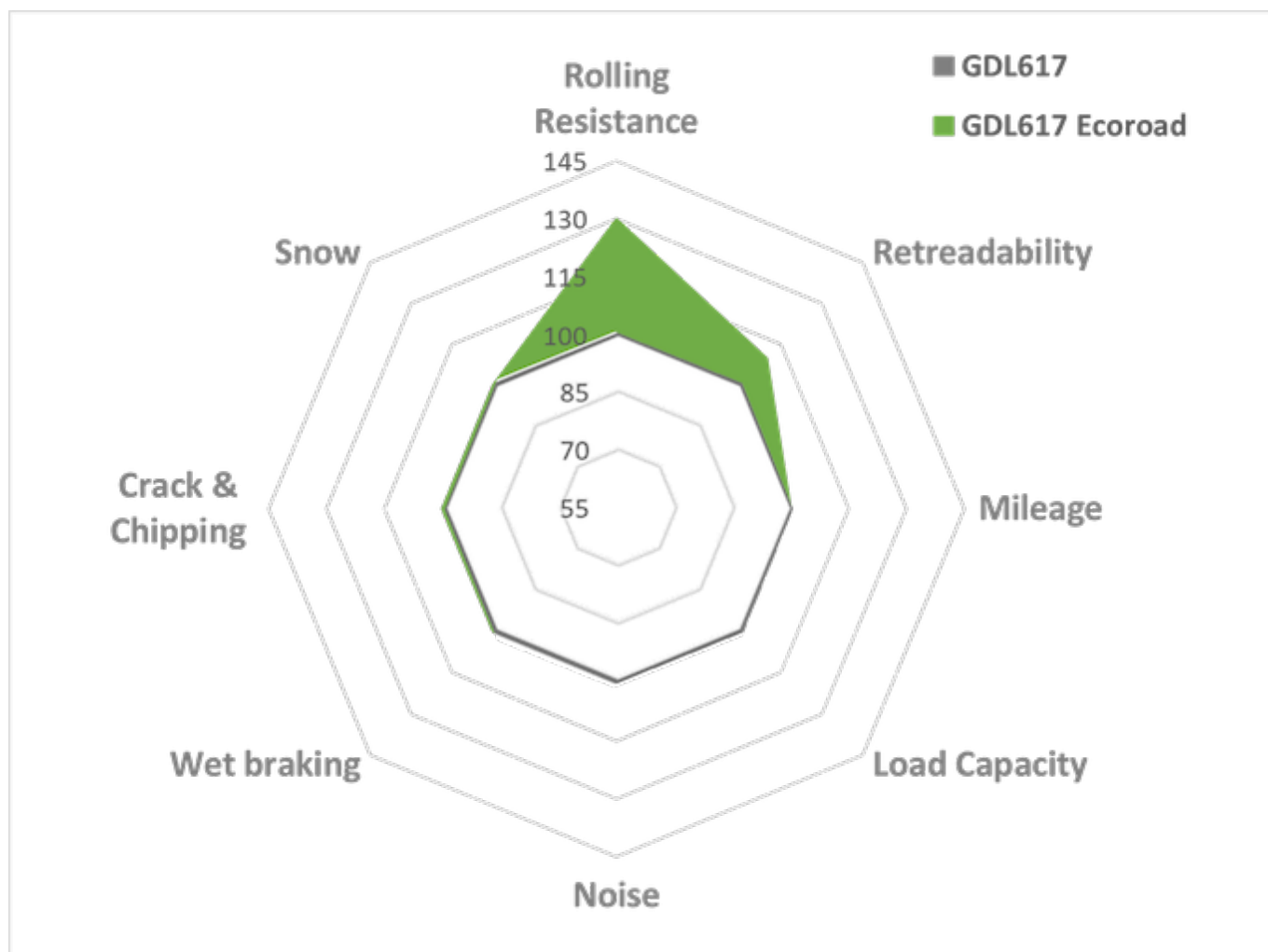


Il lancio europeo di **Giti GDL617 Ecoroad** rappresenta un importante punto di svolta per l'intero portfolio di pneumatici per autocarro ed autobus di Giti Tire: il passaggio ad una gamma che offre un coefficiente di resistenza al rotolamento (RRC) notevolmente migliorato.

Il nuovo pneumatico, il cui sviluppo si basa sul modello a lungo raggio **Giti GDL617**, presenta una miscela innovativa del battistrada, che riduce significativamente la generazione di isteresi, portando la resistenza al rotolamento ad una classificazione B.

Inizialmente disponibile nella misura più diffusa - 315/70R22.5 - questo prodotto a lungo raggio per asse trattivo si rivolge prevalentemente ai semirimorchi tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, semirimorchi a tenda, silo, refrigerati, walking floor e trasporto container.

Comparazione delle prestazioni di RRC del nuovo Giti GDL617 Ecoroad rispetto al Giti GDL617:



Le caratteristiche chiave sono: la scanalatura centrale a zig-zag in combinazione con le due laterali per un'efficace evacuazione dell'acqua e un elevato livello di trazione in ogni condizione stradale; gli espulsori di pietre per evitare che la scanalatura inferiore danneggi la carcassa.

I blocchi spalla sono collegati con un robusto tirante per ottimizzare la rigidità e garantire un'usura uniforme e un conseguente chilometraggio superiore, mentre la bassa rumorosità e l'abrasione controllata si traducono in un viaggio sicuro e confortevole. Lo pneumatico è omologato 3PMSF.

Giti GDL617 Ecoroad è stato sviluppato presso il Centro di Ricerca&Sviluppo europeo di Giti

Tire ad Hannover, in Germania.

Antonio Palummo, TBR Senior Engineer di Giti Tire Europa ha dichiarato: *“Il nuovo pneumatico Ecoroad rappresenta il primo di una serie di nuovi prodotti per autocarri ed autobus che sviluppano soluzioni di risparmio energetico attraverso una riduzione della resistenza al rotolamento. In questo caso specifico l’ottimizzazione ha portato ad un doppio miglioramento di classe, da D a B.”*

“Sappiamo molto bene che per gli operatori è fondamentale trovare il delicato equilibrio tra impatto ambientale, prestazioni degli pneumatici e profitto operativo. Con questa consapevolezza il nostro reparto di ricerca e sviluppo sta già lavorando ad una gamma Ecoroad completa, che comprende pneumatici sterzanti, trattivi e da rimorchio con classificazione A in resistenza al rotolamento.”

“Il GDL617 è da sempre uno dei modelli più richiesti per le percorrenze a lungo raggio e da quando abbiamo presentato per la prima volta il prototipo Ecoroad a Tire Cologne 2022 i nostri clienti hanno continuato ad informarsi sulla data di lancio,” ha aggiunto **Daniel González Martín** Sales and Marketing Manager Iberia/Italy/Malta di Giti Tire.

“C’è già una consolidata pipeline di vendita e ci aspettiamo un forte incremento delle richieste ora che è stato fatto l’annuncio ufficiale del lancio: questo pneumatico è un’ulteriore prova del fatto che un produttore di fascia media possa fornire soluzioni prestazionali di altissimo livello”



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 05 / 2024