

Anche il mese di febbraio conferma una crescita a doppia cifra per il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento): +13,1% nel mese a 464.210 trasferimenti di proprietà rispetto ai 410.449 del 2023, ma ancora inferiore dell'1,9% rispetto al 2019. I trasferimenti netti aumentano del 13,4% e le minivolture del 12,7%. Nel 1° bimestre la crescita si attesta a +14,6% con 910.250 passaggi complessivi rispetto ai 794.176 di gennaio-febbraio 2023.

	2024			2023			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	259.495	186.545	446.040	225.479	158.248	383.727	+15,1	+17,9	+16,2
febbraio	265.494	198.716	464.210	234.071	176.378	410.449	+13,4	+12,7	+13,1
<b>totale</b>	<b>524.989</b>	<b>385.261</b>	<b>910.250</b>	<b>459.550</b>	<b>334.626</b>	<b>794.176</b>	<b>+14,2</b>	<b>+15,1</b>	<b>+14,6</b>

## Trasferimenti netti: Alimentazioni

In febbraio il diesel conferma la prima posizione fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato, con il 45,4% (-2,1 p.p.), al 45,6% nel bimestre; al secondo posto il motore a benzina al 39,1% (-1,0 p.p. e al 39,3% nei 2 mesi). Le ibride occupano la terza posizione con il 7,0% (6,7% nel cumulato), segue il Gpl (al 4,9%, stessa quota nel 1° bimestre). Il metano si posiziona al 2,1% (2,2% in gennaio-febbraio), mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in coprono rispettivamente lo 0,6% e lo 0,8% del totale sia nel mese sia nel cumulato.

Alimentazione	quote%			
	feb-24	feb-23	2 mesi 2024	2 mesi 2023
Benzina	39,1	40,1	39,3	40,4
Diesel	45,4	47,5	45,6	47,5
Gpl	4,9	4,5	4,9	4,4
Metano	2,1	2,4	2,2	2,5
Ibride (HEV)	7,0	4,7	6,7	4,4
Ibride Plug-in (PHEV)	0,8	0,5	0,8	0,4
Elettriche (BEV)	0,6	0,4	0,6	0,4
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	feb-24	feb-23	2 mesi 2024	2 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	39,0	38,9	38,4	38,2
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,8	57,0	57,4	58,3
da Km0 a Privato/Azienda	3,5	2,6	3,4	2,4
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,8	0,4	0,7
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,7	0,4	0,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

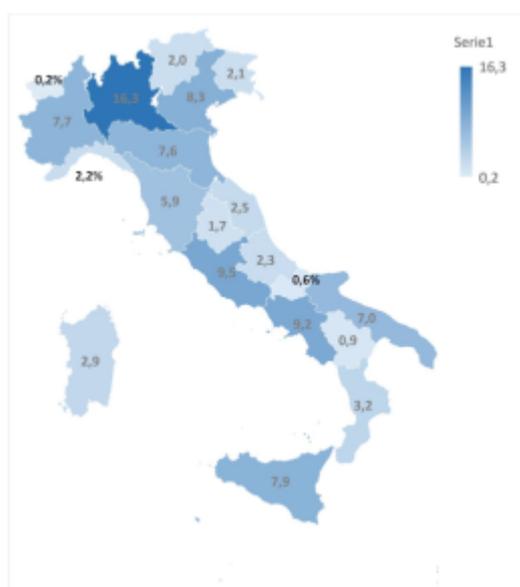
\* Operazioni Gas auto, Concessionaria, Commercianti

Sostanzialmente stabili in quota gli scambi tra privati/aziende che in febbraio rappresentano il 56,8% di tutti i passaggi di proprietà (57,4% nel bimestre). Stabili anche quelli da

Mercato auto usate: crescita a doppia cifra anche in febbraio con +13,1%, stabili gli acquisti fra privati e da operatore | 2

operatore a cliente finale, al 39,0% nel mese (38,4% nel cumulato). In crescita gli scambi provenienti da Km0 (3,5%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (0,8% complessivo nel mese e nel bimestre).

### Trasferimenti netti - Quota % Febbraio 2024: Regione



L'analisi per regione conferma in febbraio la leadership della Lombardia con il 16,3% dei trasferimenti (+0,6 punti), seguita dal Lazio al 9,5% (-0,6 punti) e dalla Campania al 9,2% di quota (+0,3 punti).

Regione	quote%			
	feb-24	feb-23	2 mesi 2024	2 mesi 2023
LOMBARDIA	16,3	15,7	16,0	15,5
LAZIO	9,5	10,1	9,5	10,1
CAMPANIA	9,2	8,9	9,4	9,1
VENETO	8,3	7,9	8,1	7,8
SICILIA	7,9	7,9	8,1	8,3
PIEMONTE	7,7	7,7	7,5	7,6
EMILIA ROMAGNA	7,6	7,7	7,5	7,5
PUGLIA	7,0	6,9	7,1	7,1
TOSCANA	5,9	6,0	6,1	6,0
CALABRIA	3,2	3,0	3,2	3,1
SARDEGNA	2,9	3,1	2,9	3,0
MARCHE	2,5	2,4	2,5	2,4
ABRUZZO	2,3	2,1	2,3	2,2
LIGURIA	2,2	2,2	2,2	2,2
FRULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,1	2,0
TRENTINO ALTO ADIGE	2,0	2,9	2,1	2,6
UMBRIA	1,7	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,5	0,6	0,5
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

### Trasferimenti netti: Anzianità

Mercato auto usate: crescita a doppia cifra anche in febbraio con +13,1%, stabili gli acquisti fra privati e da operatore | 3

Anzianità	quote%			
	feb-24	feb-23	2 mesi 2024	2 mesi 2023
0-1 anno	6,7	5,5	6,6	5,1
1,1-2 anni	4,0	4,4	3,9	4,2
2,1-4 anni	11,5	12,1	11,1	11,8
4,1-6 anni	13,1	12,1	13,0	12,0
6,1-10 anni	16,5	15,3	16,4	15,3
oltre 10 anni	48,2	50,6	49,1	51,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

In febbraio rientra di 2,4 punti la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, al 48,2% (49,1% nel 1° bimestre). Sale al 16,5% la quota delle auto da 6 a 10 anni (16,4%

nel cumulato), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (13,1% nel mese e 13,0% nei 2 mesi) e quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 6,7% in febbraio, 6,6% in gennaio-febbraio). In calo la quota delle auto da 2 a 4 anni (all'11,5% nel mese e 11,1% nel bimestre) e quella delle auto da 1 a 2 anni (al 4,0% nel mese e 3,9% nel cumulato).

### Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	feb-24	feb-23	2 mesi 2024	2 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	27,1	25,8	27,4	26,4
da Privato/Azienda a Operatore*	57,9	62,2	57,6	61,5
da Km0 a Operatore*	2,1	1,1	2,0	1,1
da NLT a Operatore*	10,3	8,3	9,8	8,0
da NBT a Operatore*	2,6	2,6	3,1	3,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionario, Commerciale

Sul fronte delle minivolture, in febbraio cede 4,3 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 57,9% (57,6% nel bimestre) e guadagna 1,3 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 27,1% (27,4% nel cumulato). In crescita di 2 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo termine (al 10,3% e 9,8% nei 2 mesi), stabili quelle provenienti dal breve termine (al 2,6%, 3,1% in gennaio-febbraio), in aumento al 2,1% quelle provenienti da Km0 (2,0% nel cumulato).

### Minivolture: Alimentazioni

Mercato auto usate: crescita a doppia cifra anche in febbraio con +13,1%, stabili gli acquisti fra privati e da operatore | 4

Alimentazione	quote%			
	feb-24	feb-23	2 mesi 2024	2 mesi 2023
Benzina	31,8	31,2	31,9	31,3
Diesel	49,9	53,6	49,9	53,4
Gpl	5,5	5,2	5,4	5,2
Metano	2,2	2,5	2,2	2,5
Ibride (HEV)	8,4	6,1	8,4	6,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,1	0,5	1,2	0,6
Elettriche (BEV)	1,0	0,8	1,0	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

In febbraio le minivolture di auto diesel perdono 3,7 punti, al 49,9% (stessa quota del bimestre), mentre il benzina guadagna 0,6 punti, al 31,8% (31,9% nel cumulato). In contrazione il metano (al 2,2%), a fronte di un incremento di 0,3 punti del Gpl (al 5,5%). In crescita le minivolture di auto ibride: 8,4% di share sia nel mese sia nel bimestre. Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,1% e 1,0%.

### Minivolture: Anzianità

Anzianità	quote%			
	feb-24	feb-23	2 mesi 2024	2 mesi 2023
0-1 anno	7,1	5,2	7,4	5,2
1,1-2 anni	4,5	6,3	4,5	6,7
2,1-4 anni	15,2	15,9	14,9	15,6
4,1-6 anni	15,3	13,6	15,2	13,5
6,1-10 anni	20,0	19,2	19,6	18,8
oltre 10 anni	37,9	39,9	38,3	40,1
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 37,9%

Mercato auto usate: crescita a doppia cifra anche in febbraio con +13,1%, stabili gli acquisti fra privati e da operatore | 5

del totale (38,3% nel bimestre). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (20,0% nel mese e 19,6% nel cumulato), quella da 4 a 6 anni (15,3% in febbraio e 15,2% in gennaio-febbraio) e quella da 0 a 1 anno (7,1% e 7,4% nei 2 mesi). In calo di 0,7 punti le auto da 2 a 4 anni (15,2% in febbraio e 14,9% nel cumulato), mentre si contrae di 1,8 punti la quota di quelle da 1 a 2 anni (4,5% nel mese e nel bimestre).

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



CAR SERVICE by  
**PNEUSNEWS**

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 04 / 2024