

Con compromessi minimi in termini di dinamica e prestazioni sicure in condizioni invernali, con il quartetto di punta, in particolare con il vincitore del test **Pirelli Cinturato All Season SF3**, ma anche con i modelli **Michelin CrossClimate 2**, **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3** e **Bridgestone Turanza All Season 6** piazzati dal secondo al quarto posto, *“il divertimento di guida è garantito con qualsiasi tempo”*.

Test pneumatici 4 stagioni AutoBild Sportscars

Misura del test: 225/40 R18 92 VWVY, Auto del test: Subaru BRZ

Posizione	Marca e modello	Discipline *			Totale	Giudizio
		Neve	Bagnato	Asciutto		
1	Pirelli Cinturato All Season SF3	2+	1-	1-	1,3	Esemplari
2	Michelin CrossClimate 2	1-	2+	2+	1,4	
3	Goodyear Vector 4Seasons Gen-3	1-	2	2	1,5	
4	Bridgestone Turanza All Season 6	2	2	2+	1,7	
5	Kleber Quadraxler 3	1-	2-	2-	2,6	Buono
6	Nissan N'Euro 4Season 2	2	2-	2	2,7	Discreto
7	Continental AllSeasonContact	2	2-	3+	3,5	
8	Falken EuroAll Season AG229 Pro	2-	3+	2	3,8	Consigliato con riserva
9	Vredestein Quatrac Pro	2+	3	2-	3,7	
10	Trac Contour AS2	3+	3+	2-	3,8	Non consigliato
11	Double Com DASP-Plus 4-Seasons	2+	4-	3+	4,7	

* secondo il principio di valutazione scalare tedesco da 1 = molto buono a 6 = insufficiente
 Colore: Punteggi sopra/otto la media delle discipline

Foto: AutoBild Sportscars 5/2014

I voti complessivi dei primi tre differiscono solo di un decimo tra loro, mentre il pneumatico Bridgestone è leggermente più indietro rispetto ai primi tre, probabilmente a causa del suo comportamento in fase di aquaplaning, che viene descritto come nella media. E questo è l'unico difetto riscontrato a uno dei primi 4 pneumatici, mentre i punti di forza sono diversi e numerosi.

Il **Pirelli Cinturato All Season SF3** offre caratteristiche di guida convincenti in tutte le condizioni atmosferiche, handling dinamico, risposta diretta dello sterzo, proprietà esemplari in aquaplaning. Il **Michelin CrossClimate 2** è un “professionista invernale” con prestazioni di guida esemplari su neve e ghiaccio, buone riserve di aquaplaning, handling stabile e sicuro su bagnato e asciutto, comfort di rotolamento piacevolmente silenzioso, bassa resistenza al rotolamento. Il **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3** è un tuttofare con potenziale equilibrato ad alte prestazioni, ottima trazione sulla neve, qualità di guida dinamiche in tutte le condizioni atmosferiche, comportamento di sterzata preciso e un prezzo moderato. Infine, il Bridgestone Turanza All Season promette un comportamento di guida esemplare in tutte le condizioni atmosferiche, handling dinamico su asciutto e bagnato e un buon rapporto qualità-prezzo. Tutti questi pneumatici sono stati definiti **esemplari**.

Seguono, al quinto e sesto posto con la valutazione buono, il **QuadraXer 3** di **Kleber** e l'**N'Blue 4Season 2** di **Nexen**. Il pneumatico francese, marchio di seconda fascia di proprietà di Michelin, è un tuttotfare con caratteristiche di guida convincenti su neve e ghiaccio, spazi di frenata brevi su asciutto, buon comfort e un prezzo conveniente. Tuttavia, presenta una certa tendenza al sottosterzo su strada asciutta.

Il prodotto coreano, invece, offre una buona frenata su neve, comportamento di guida stabile e sicuro in tutte le condizioni atmosferiche e anche in questo caso un prezzo conveniente. Ma in caso di aquaplaning le sue performance sono "solo discrete."

Al settimo posto troviamo il Continental AllSeasonContact, che ottiene il giudizio discreto. Continental non sarà molto soddisfatta, né della posizione del suo prodotto, né del fatto che è stato effettivamente testato il pneumatico precedente: dalla primavera dell'anno scorso è sul mercato il nuovo AllSeasonContact 2. In ogni caso, il pneumatico tedesco è in grado di offrire buone qualità invernali, un handling stabile sul bagnato, brevi spazi di frenata sul bagnato e bassa resistenza al rotolamento, quindi consumi di carburante ridotti. Di contro, le prestazioni sull'asciutto sono "solo discrete", e le qualità in aquaplaning "moderate".

Più si scende in classifica, più i punti di forza si accorciano e i punti di debolezza si allungano. Siamo ai consigliati con riserva, i pneumatici **Falken EuroAll Season AS220 Pro**, **Vredestein Quatrac Pro** e **Toyo Celsius AS2**.

Il Falken ha buona trazione e spazi di frenata brevi su neve e handling dinamico sull'asciutto, ma il comportamento è sottosterzante su strade innevate e bagnate e le riserve sono moderate in caso di aquaplaning. Il Vredestein Quatrac Pro ha buone qualità invernali e un comportamento di guida stabile su neve e asciutto. Tuttavia, l'aderenza sul bagnato è solo discreta, gli spazi di frenata sul bagnato e sull'asciutto sono estesi sul bagnato e le riserve in caso di aquaplaning sono basse. Infine, il Toyo Celsius AS2 presenta un handling stabile sull'asciutto, spazi di frenata brevi su neve e bassa resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante. Tuttavia, le qualità invernali sono solo discrete, il comportamento di guida su neve e bagnato è un pò sottosterzante e gli spazi di frenata sul bagnato sono estesi.

Undicesimo, ultimo e non consigliato arriva il **DASP-Plus 4-Seasons** della marca cinese **Double Coin**. Questo prodotto non ha un singolo punto di forza, neanche il prezzo. La lista dei punti di debolezza, invece, è lunga: spazi di frenata sul bagnato pericolosamente prolungati, sottosterzo sbilanciato su strade bagnate/asciutte, basse riserve in caso di aquaplaning, comportamento di sterzata spugnoso.

Pirelli Cinturato All Season SF3

Punti di forza: Nuovo pneumatico all season con caratteristiche di guida convincenti in tutte le condizioni atmosferiche, handling dinamico, risposta diretta dello sterzo, proprietà esemplari in aquaplaning

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esempiare

Michelin CrossClimate 2

Punti di forza: Professionista invernale con prestazioni di guida esemplari su neve e ghiaccio, buone riserve di aquaplaning, handling stabile e sicuro su bagnato e asciutto, comfort di rotolamento piacevolmente silenzioso, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza:

Giudizio: Esempiare

Goodyear Vector 4Seasons Gen-3

Punti di forza: Tuttotfare con potenziale equilibrato ad alte prestazioni, ottima trazione sulla neve, qualità di guida dinamiche in tutte le condizioni atmosferiche, comportamento di sterzata preciso, prezzo moderato

Punti di debolezza:

Giudizio: Esempiare

Bridgestone Turanza All Season 6

Punti di forza: Nuovo pneumatico all season con comportamento di guida esemplare in tutte le condizioni atmosferiche, handling dinamico su asciutto e bagnato, buon rapporto qualità-prezzo

Punti di debolezza: Resistenza all'aquaplaning nella media in curva

Giudizio: Esempiare

Kleber Quadraxer 3

Punti di forza: Tuttofare con caratteristiche di guida convincenti su neve e ghiaccio, spazi di frenata brevi su asciutto, buon comfort, prezzo conveniente

Punti di debolezza: Tendenza al sottosterzo su strada asciutta

Giudizio: Buono

Nexen N'Blue 4Season 2

Punti di forza: Buona frenata su neve, comportamento di guida stabile e sicuro in tutte le condizioni atmosferiche, prezzo conveniente

Punti di debolezza: Proprietà di aquaplaning solo discrete

Giudizio: Buono

Continental AllSeasonContact

Punti di forza: Buone qualità invernali, handling stabile sul bagnato, brevi spazi di frenata sul bagnato, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: Prestazioni sull'asciutto solo discrete, qualità in aquaplaning moderate

Giudizio: Discreto

Falken EuroAll Season AS220 Pro

Punti di forza: Buona trazione e spazi di frenata brevi su neve, handling dinamico sull'asciutto

Punti di debolezza: Comportamento sottosterzante su strade innevate e bagnate, riserve moderate in caso di aquaplaning

Giudizio: Consigliato con riserva

Vredestein Quatrac Pro

Punti di forza: Buone qualità invernali, comportamento di guida stabile su neve e asciutto

Punti di debolezza: Aderenza sul bagnato solo discreta, spazi di frenata estesi sul bagnato e sull'asciutto, basse riserve in caso di aquaplaning

Giudizio: Consigliato con riserva

Toyo Celsius AS2

Punti di forza: Handling stabile sull'asciutto, spazi di frenata brevi su neve, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: qualità invernali solo discrete, guidabilità su neve/bagnato sottosterzante, spazi di frenata sul bagnato estesi

Giudizio: Consigliato con riserva

Double Coin DASP-Plus 4-Seasons

Punti di forza: -

Punti di debolezza: Pneumatico asiatico economico con spazi di frenata sul bagnato pericolosamente prolungati, sottosterzo sbilanciato su strade bagnate/asciutte, basse riserve in caso di aquaplaning, comportamento di sterzata spugnoso

Giudizio: Non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 04 / 2024