

“Il nuovo pneumatico quattro stagioni ha caratteristiche di guida convincenti **in tutte le condizioni meteo**“. **Cinturato All Season SF3** è presentato così da **Auto Bild Sportscars**, rivista di settore tedesca tra le più importanti in Europa, nell’articolo che racconta la prova comparativa vinta proprio dal pneumatico Pirelli.

Pirelli Cinturato All Season SF3: il miglior pneumatico all season secondo Auto Bild Sportscars | 2

Pirelli Cinturato All Season SF3: il miglior pneumatico all season secondo Auto Bild Sportscars | 3

Pirelli Cinturato All Season SF3: il miglior pneumatico all season secondo Auto Bild Sportscars | 4

Pirelli Cinturato All Season SF3: il miglior pneumatico all season secondo Auto Bild Sportscars | 5

VINCITORE DEL TEST 2024

**Auto
Bild** **sportscars**

PIRELLI

Cinturato All Season SF 3

11 pneumatici 4 stagioni testati
Dimensione 225/40 R 18

Edizione 05/2024

Nella prova svolta da **Auto Bild Sportscars** su asfalto bagnato il **Cinturato All Season SF3** si è dimostrato “**esemplare**” nella **resistenza all’aquaplaning** e nella **manovrabilità sia su rettilineo**, sia in curva. Su **asciutto** è risultato il migliore per **frenata, handling, risposta di sterzo e resistenza al rotolamento**.

Questo test conferma i risultati già evidenziati da due enti certificatori **Dekra**, che premia il Cinturato All Season SF3 per le prestazioni di **frenata**¹, e TÜV SÜD, che gli ha assegnato il **Performance Mark**².

Tutte le misure della gamma di lancio, inoltre, hanno ottenuto la più alta classificazione sull’etichetta europea (**classe “A”**) nell’**aderenza su bagnato**.



Un pneumatico valido in ogni periodo dell’anno

Tutte queste caratteristiche rendono il **Cinturato All Season SF3** un pneumatico valido **in ogni periodo dell’anno**, per le persone che guidano **auto medie e compatte** e si muovono soprattutto in città: nei mesi caldi, quando il nuovo Cinturato offre **stabilità, comfort acustico** e livelli di **resistenza al rotolamento** vicini a quelli di un pneumatico estivo; nei mesi freddi, grazie alla tecnologia del **battistrada adattivo** con lamelle 3D e all’introduzione di mescole efficaci in un ampio range di temperature che conferiscono **aderenza e trazione** su fondi scivolosi.



Anche gli ottimi risultati del **Cinturato All Season SF3** nella guida su neve sono confermati dalla prova comparativa di **Auto Bild Sportscars**: con il pneumatico Pirelli “si viaggia sempre in modo sicuro anche ad alte velocità”, si legge sul magazine tedesco.



La marcatura **3PMSF**, inoltre, indica che il pneumatico ha superato dei test in condizioni invernali severe.

Già disponibile con **misure tra i 16 e i 20 pollici**, il Cinturato All Season SF3 si colloca fra l'estivo Cinturato P7 e l'invernale Cinturato Winter 2, ampliando così una famiglia capace di rispondere alle diverse esigenze degli automobilisti.

Su una selezione di misure dei prodotti Cinturato è disponibile la tecnologia Pirelli Elect, studiata per valorizzare le caratteristiche dei veicoli elettrici e ibridi plug-in.

Scopri il nuovo PIRELLI Cinturato All Season SF3 **Cinturato All Season SF 3 - Pneumatico per tutte le** **stagioni | Pirelli**

1. REPORT N. 23CPCEXT-175-2 - TEST COMPARATIVO EFFETTUATO A DICEMBRE 2023 E GENNAIO 2024 DA DEKRA TEST CENTER CON PNEUMATICI NELLA MISURA 225/40 R18. ULTERIORI INFORMAZIONI SU WWW.PIRELLI.COM/CINTURATO-ALL-SEASON-SF-3.

2. CERTIFICATO PERFORMANCE MARK N. Z2 082041 0007 REV. 00, CHE ATTESTA L'OTTENIMENTO DEI REQUISITI TECNICI ESSENZIALI DI PRESTAZIONE DELL'ENTE DI CERTIFICAZIONE INDIPENDENTE TÜV SÜD A SEGUITO DI PROVE EFFETTUATE TRA NOVEMBRE 2023 E GENNAIO 2024 CON PNEUMATICI NELLA MISURA 225/50 R17. ULTERIORI INFORMAZIONI SU WWW.PIRELLI.COM/CINTURATO-ALL-SEASON-SF-3.

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 04 / 2024