

Quest'anno, Auto Motor und Sport (AMS) ha esaminato i prodotti degli "8 marchi di pneumatici più popolari" nel suo mercato locale, la Germania: per il test sui pneumatici estivi 2024, la pubblicazione automobilistica tedesca ha preso in considerazione **Bridgestone Turanza 6, Continental PremiumContact 7, Falken Azenis FK 520, Goodyear EfficientGrip Performance 2 SUV, Hankook Ventus S1 Evo<sup>3</sup> SUV, Maxxis Victra Sport 5 SUV, Michelin Primacy 4+ e Vredestein Ultrac.**

AMS ha scelto di testare la misura 235/55 R18 100/104 V/W, una misura adatta ai SUV compatti come la VW Tiguan e la Opel Grandland, nonché alle berline come l'Audi A6. Molti dei pneumatici testati riportano la sigla "SUV" sul fianco. Altri no, ma tutti i pneumatici del test AMS sono adatti ai SUV poiché la loro capacità di carico può sopportare il peso maggiore del veicolo, grazie alla versione XL.

**Test pneumatici estivi 2024 Auto Motor und Sport**

Dimensione: 235/55 R18 100/104 V/W, auto del test: Seat Tartaco

Posizione	Marche e modello	Plus	Bagarre 80%	Asfalto 40%	Asfalto 20%	Totale 100%	Giudizio
1	Continental PremiumContact 7		9,7	9,9	9,0	9,4	Esclamare
2	Hankook Ventus S1 Evo <sup>3</sup> SUV*		9,5	9,2	8,5	9,3	Molto buono
3	Vredestein Ultrac		9,3	9,0	8,5	9,3	
4	Goodyear EfficientGrip Performance 2 SUV		7,8	7,7	9,4	7,8	Buono
5	Maxxis Victra Sport 5 SUV		7,8	7,0	8,0	7,7	
6	Falken Azenis FK520**		7,5	6,0	9,2	7,4	
7	Michelin Primacy 4+		7,3	7,9	7,3	7,4	
8	Bridgestone Turanza 6		6,4	7,4	9,4	7,1	

\* Massimo dieci punti ciascuno - Colore portello sopra/otto la media della disciplina  
\*\* Focus rettilineo come pneumatici XL (Stella L+XL)

**PneusNews.it**  
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: Auto Motor und Sport 8/2024

## Tre metri fanno la differenza

Il programma di test AMS si è concentrato principalmente sulla capacità di un pneumatico di fermare il veicolo nella distanza più breve possibile, soprattutto su asfalto bagnato. Il team ha sottoposto ciascun pneumatico a molteplici arresti di emergenza, a diverse temperature. Sebbene il test team di AMS abbia assegnato a tutti i pneumatici almeno la valutazione "buona", i livelli di performance variano. Uno sguardo attento alla tabella dei risultati rivela notevoli differenze tra i valori nella frenata sul bagnato, con più di 3 metri che separano le distanze di arresto migliori e peggiori, partendo da 80 km/h. In altre parole, l'auto equipaggiata con i pneumatici con le prestazioni peggiori starebbe viaggiando ancora a 26 km/h nel punto in cui si è già fermato l'auto con i pneumatici con le prestazioni migliori. Una differenza considerevole.

## **Rotondi, ma non sempre tuttofare**

Negli ultimi dieci anni i produttori di pneumatici si sono concentrati sulla riduzione al minimo di resistenza al rotolamento e rumore, più recentemente ampliando la loro attenzione ambientale per coprire l'abrasione e la sostenibilità, utilizzando proporzioni maggiori di materie prime riciclate o rinnovabili nella produzione di nuovi pneumatici.

Come osserva AMS, questi sono requisiti che i produttori non possono sempre implementare senza incidere sulle prestazioni, e mentre "ogni buon produttore di pneumatici" può sviluppare prodotti che offrono brevi spazi di frenata, un lungo chilometraggio o una resistenza al rotolamento ridotta, il trucco sta nel fornire tutti e tre questi requisiti insieme - con particolare attenzione alla sicurezza - senza che l'una o l'altra caratteristica passi in secondo piano o venga ridotta dall'attenzione verso un'altra. Per quanto riguarda il test attuale, AMS osserva che non tutti i produttori di pneumatici hanno messo insieme carcassa, mescola e battistrada con lo stesso successo.

## **Un pneumatico eccezionale e 2 molto buoni**

AMS ha incoronato il **Continental PremiumContact 7** vincitore del test, lodando l'eccezionale aderenza del pneumatico sul bagnato, inclusa la sicurezza contro l'aquaplaning, nonché "il grande grip, la precisione e l'affidabilità" in curva sull'asciutto. AMS elogia anche il comfort di marcia del pneumatico Continental, con l'unica critica minore riguardante il rumore esterno leggermente elevato e la resistenza al rotolamento. Valuta il PremiumContact 7 come "eccezionale/esemplare".

Il pneumatico Continental ha condiviso il podio con l'**Hankook Ventus S1 Evo<sup>3</sup> SUV**, secondo, e con il **Vredestein Ultrac**, che ha concluso il test al terzo posto. AMS ha valutato entrambi i pneumatici "molto buoni", ma commenta che l'Hankook ha perso la possibilità di vincere il test a causa delle "debolezze nell'aquaplaning in curva e nella stabilità di guida nei cambi di corsia veloce", mentre l'Ultrac è sensibile ai cambiamenti di carico e offre un comfort di guida limitato.

## **Continental PremiumContact 7**

**Punti di forza:** Aderenza eccezionale sul bagnato, sicuro in caso di aquaplaning. Ottimo grip, preciso e affidabile anche nelle curve su asciutto. Buon comfort di marcia

**Punti di debolezza:** Rumore di rotolamento esterno leggermente elevato, maggiore resistenza al rotolamento/ridotta efficienza nei consumi del carburante

**Giudizio:** Vincitore del test - eccezionale

### **Hankook Ventus S1 evo3 SUV**

**Punti di forza:** Ottimo comportamento dinamico sul bagnato con elevato livello di aderenza e facile controllabilità. Risposta diretta dello sterzo, molto dinamico su strada asciutta, buone caratteristiche di comfort

**Punti di debolezza:** Debolezza nella prevenzione dell'aquaplaning in curva e stabilità di guida quando si cambia corsia ad alta velocità

**Giudizio:** Molto Buono

### **Vredestein Ultrac**

**Punti di forza:** Ottimo grip e facilità di controllo sul bagnato, sicuro in fase di aquaplaning. Buone caratteristiche di manovrabilità su asfalto asciutto

**Punti di debolezza:** Sensibile ai cambiamenti di carico con conseguente leggera instabilità del posteriore quando si cambia corsia rapidamente. Comfort di marcia limitato a causa di leggere irregolarità

**Giudizio:** Molto Buono

### **Bridgestone Turanza 6**

**Punti di forza:** Buona prevenzione dell'aquaplaning e discrete proprietà di frenata sul bagnato. Pneumatico sportivo e dinamico su strada asciutta, ma facile da controllare

**Punti di debolezza:** Trazione e aderenza in curva limitate sul bagnato. Irregolare sulle giunzioni trasversali

**Giudizio:** Buono

### **Goodyear EfficientGrip Performance 2 SUV**

**Punti di forza:** Elevata resistenza all'aquaplaning in curva. Buona stabilità nei cambi di corsia in condizioni asciutte, manovrabilità precisa e facilità di controllo, rumore di rotolamento molto basso, buon comfort

**Punti di debolezza:** Frenata debole, aderenza in curva moderata e sottosterzo pronunciato sul bagnato. Risposta dello sterzo un po' lenta

**Giudizio:** Buono

### **Maxxis Victra Sport 5 SUV**

**Punti di forza:** Nonostante gli spazi di frenata relativamente lunghi offre prestazioni buone ed equilibrate sul bagnato con un comportamento sicuro contro l'aquaplaning. Sterzo reattivo, sterzata sicura, manovrabilità affidabile

**Punti di debolezza:** Lunghi spazi di frenata sia su strada bagnata che asciutta, massima resistenza al rotolamento nel test

**Giudizio:** Buono

### **Falken Azenis FK520**

**Punti di forza:** Ottima prevenzione dell'aquaplaning, facilità di controllo nonostante la manovrabilità meno dinamica su strade asciutte

**Punti di debolezza:** Frenata e trazione limitate su strade bagnate. Dinamica di guida poco equilibrata: presente sia sovrasterzo che sottosterzo

**Giudizio:** Buono

### **Michelin Primacy 4+**

**Punti di forza:** Spazi di frenata brevi e comportamento di sterzata spontaneo su asfalto asciutto

**Punti di debolezza:** Spazi di frenata più lunghi, scarsa aderenza in curva e scarsa trazione sul bagnato. Deficit nella protezione dall'aquaplaning. Aumento del rischio di sovrasterzo su asfalto asciutto quando si cambia corsia rapidamente e in situazioni di cambio di carico

**Giudizio:** Buono

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 04 / 2024