

Magna Tyres ha annunciato il lancio di due nuove aggiunte alla sua gamma Magna M-Truck: i pneumatici RG10 e RG20. Progettato per lavorare in tandem, il Magna RG10 è per asse sterzante, mentre il Magna RG20 è realizzato per l'asse motore, offrendo una combinazione ineguagliabile di durata, efficienza e sicurezza su strada.

Magna RG10 e RG20 sono il risultato di una vasta ricerca e sviluppo. Progettati con materiali e design del battistrada all'avanguardia, questi pneumatici sono costruiti per resistere ai rigori del trasporto regionale, offrendo prestazioni superiori in varie condizioni stradali. Il pneumatico per asse sterzante Magna RG10 è caratterizzato da un disegno del battistrada che garantisce manovrabilità e stabilità eccellenti, fondamentali per la sicurezza e il comfort dei viaggi di medio-lunga distanza. Il suo design riduce al minimo l'usura irregolare e prolunga la durata del pneumatico, rendendolo una soluzione economicamente vantaggiosa per gli operatori di flotte.

D'altro canto, il pneumatico per asse trattivo Magna RG20 vanta una struttura robusta progettata per fornire la massima trazione e resistenza ad abrasioni, tagli e strappi. La mescola del battistrada è appositamente formulata per ridurre la resistenza al rotolamento, portando a un significativo risparmio di carburante e a una ridotta impronta di carbonio, in linea con la spinta globale verso la sostenibilità nel settore dei trasporti.

Sia i pneumatici Magna RG10 che RG20 portano sulla spalla il simbolo 3PMSF (Three Peak Mountain Snow Flake), garantendo trazione e sicurezza senza pari in condizioni di neve. Questa certificazione è completata dall'etichetta ECE (Commissione economica per l'Europa), che significa che questi pneumatici soddisfano i rigorosi standard europei in termini di efficienza del carburante, aderenza sul bagnato e livelli di rumore.

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 04 / 2024