

Nel 2023 Continental ha fornito per la prima volta pneumatici a tutti e 10 i maggiori produttori mondiali di veicoli completamente elettrici. L'anno precedente l'azienda tedesca si era fermata a 9 su 10. Nella regione Asia-Pacifico (APAC), il produttore di pneumatici fornisce per la prima volta pneumatici di primo equipaggiamento ai cinque principali produttori di veicoli elettrici con i maggiori volumi. In Europa, Medio Oriente e Africa (EMEA), nonché nelle regioni del Nord, Sud e Centro America (America), l'azienda è riuscita a difendere la sua forte posizione: i cinque produttori con i maggiori volumi continuano a fidarsi dei pneumatici Continental.

La chiave del successo: bassa resistenza al rotolamento, rumore di rotolamento silenzioso

"I nostri clienti attribuiscono particolare importanza ai pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, per una maggiore autonomia, e ridotto rumore di rotolamento, per un elevato comfort di guida. Soddisfiamo questi requisiti con i nostri pneumatici ad alte prestazioni per tutti i tipi di veicoli elettrici. La fiducia che i produttori di veicoli elettrici di tutto il mondo ripongono nei pneumatici Continental ne è una bella conferma", ha affermato **Manja Greimeier**, responsabile del settore Primo Equipaggiamento per il settore Pneumatici del gruppo Continental. I produttori di veicoli elettrici nuovi e affermati forniti da Continental includono Tesla, BYD, Volkswagen, BMW e Geely.

Garantendo continuamente più efficienza e meno consumi

Fin dalle prime fasi Continental ha iniziato a lavorare specificatamente sull'ottimizzazione dei propri pneumatici per una maggiore efficienza e minori consumi. Nel 1993 il produttore di pneumatici ha presentato ContiEcoContact, la prima linea di pneumatici progettata specificamente per l'efficienza energetica. Da allora, tutti gli sviluppi dei pneumatici si sono concentrati su bassa resistenza al rotolamento, bassa rumorosità di rotolamento e chilometraggio elevato, senza compromettere o limitare la sicurezza.

Nello sviluppo dei pneumatici Continental tiene conto anche del peso maggiore dei veicoli elettrici derivante dal peso della batteria. Pertanto, dal 2021 l'azienda produce anche pneumatici per autovetture con lo speciale indice di carico HL. Questi pneumatici hanno una capacità di carico maggiore.

Tutti i veicoli beneficiano dei progressi tecnologici di Continental, indipendentemente dal tipo di guida. Il produttore di pneumatici tedesco ha ottimizzato tutte le linee attuali dell'intero portafoglio di pneumatici per tutti i tipi di guida. Dal 2023 il logo EV Compatibile

I dieci produttori di veicoli elettrici con i maggiori volumi in tutto il mondo si sono affidati ai pneumatici Continental nel 2023 | 2

sul fianco del pneumatico chiarisce quali modelli di pneumatici sono progettati per l'uso su veicoli elettrici e per ottimizzarne l'autonomia.

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 04 / 2024