

Rispettosa dell'ambiente e senza emissioni dirette: la propulsione elettrica ha da tempo cessato di svolgere un ruolo solo nella mobilità individuale. La domanda è in costante aumento nel trasporto pubblico locale e anche nel trasporto merci.

Per molti, l'autonomia gioca un ruolo centrale. Ma come si arriva particolarmente lontano con un camion elettrico? Una batteria più grande è la risposta più ovvia. Ma cos'altro può essere ottimizzato? Tra le altre cose, i **pneumatici**.

Il primo camion Volvo FM Electric del Gruppo Vollers utilizza gli innovativi pneumatici Sailun Fuel Pro SDL2 per l'asse motore e SFL2 per l'asse sterzante.

"I pneumatici in particolare sono spesso sottovalutati, ma sono molto importanti nel trasporto merci del futuro. Questo è proprio il motivo per cui lavoriamo a stretto contatto con i produttori di veicoli e le aziende tecnologiche e offriamo pneumatici specifici per questi requisiti", afferma **Stephan Cimbal**, Direttore Marketing Sailun Europe.

Le operazioni di trasporto locale dello storico fornitore di servizi logistici per caffè, cacao e tè del Gruppo Vollers si affidano a Sailun per l'introduzione del suo primo veicolo commerciale elettrico.

"Insieme, da ora in poi adotteremo un approccio sostenibile, consegnando ai clienti in modo più sostenibile e a basse emissioni di carbonio", ha spiegato **Christian Vollers** durante la presentazione dell'attività presso la sede dell'azienda nell'area portuale di Brema. *"Il costo per chilometro e l'autonomia a lungo raggio sono molto importanti, soprattutto nel nostro settore"*, continua Vollers.

Il pneumatico con tecnologia EcoPoint3 si distingue non solo in termini di economia (resistenza al rotolamento), ma anche in termini di manovrabilità sul bagnato e frenata sul bagnato.

"Questi pneumatici svolgono per noi un ruolo chiave nella decarbonizzazione, poiché offrono molti altri vantaggi: sono silenziosi e contribuiscono a ridurre l'inquinamento acustico, soprattutto nelle aree congestionate", continua l'amministratore delegato Christian Vollers.



Christian Vollers, amministratore Vollers Group (a sinistra) e Stephan Cimbal, direttore marketing Sailun Europe

Come per tutti i veicoli elettrici, anche nel settore degli autocarri i pneumatici svolgono un ruolo decisivo. *“Da un lato, sono esposti a una coppia maggiore durante la partenza e l’accelerazione. Allo stesso tempo, i pneumatici non solo devono offrire una bassa resistenza al rotolamento, ma devono anche sopportare carichi più elevati rispetto ai pneumatici per veicoli comparabili con motori a combustione. Questo è dovuto al peso maggiore delle batterie, particolarmente potenti, e alla distribuzione del peso del trattore elettrico”*, spiega **Cimbal**.

Inoltre, la giusta mescola del battistrada e un’area di contatto ottimizzata del pneumatico con il suolo sono importanti per ridurre la resistenza al rotolamento. Quest’ultimo garantisce innanzitutto una distribuzione uniforme della pressione nel pneumatico. *“Il Sailun Fuel Pro SDL2 in combinazione con l’SFL2 consente chilometraggio costantemente elevato e una resistenza al rotolamento estremamente bassa, offrendo così le caratteristiche essenziali per il funzionamento economico dei veicoli commerciali alimentati elettricamente”*, sottolinea Cimbal.

La resistenza all’usura è stato un altro aspetto importante del processo di sviluppo. La capacità della mescola di resistere all’abrasione non è in conflitto con la bassa resistenza al rotolamento grazie alla tecnologia EcoPoint3. Ciò vale anche per la trazione del pneumatico e quindi per le sue prestazioni di frenata, soprattutto sul bagnato.

“I nostri sviluppatori sono riusciti a armonizzare tutte le caratteristiche su tutta la linea e ad adattarle coerentemente alle esigenze dei clienti nel settore degli autocarri”, riferisce Stephan Cimbal. L’ultima generazione di pneumatici per autocarri Sailun, infatti, bilancia obiettivi contrastanti, in particolare chilometraggio, prestazioni di frenata e manovrabilità, portando tutte queste performance ad alto livello.

Inoltre, i pneumatici prodotti appositamente per gli E-truck durano quanto i pneumatici per autocarri con trazione convenzionale e soddisfano gli stessi requisiti di sicurezza. L’acquisto del camion elettrico Volvo FM è sovvenzionato dal Ministero federale per il digitale e i trasporti nell’ambito della direttiva per promuovere veicoli commerciali leggeri e pesanti dotati di sistemi di propulsione alternativi e rispettosi del clima e delle relative infrastrutture di rifornimento e ricarica.

Le buone prestazioni degli innovativi pneumatici per autocarri Sailun sono state confermate anche dall’organizzazione di test TÜV SÜD. Per questo motivo l’ente certificatore indipendente ha assegnato ai pneumatici Fuel Pro SDL2 e SFL2 l’etichetta A per l’efficienza energetica grazie al loro potenziale di risparmio di carburante fino all’8% rispetto ai marchi premium convenzionali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 04 / 2024