

Stellantis Ventures, il fondo di venture capital di Stellantis N.V., ha annunciato l'investimento in SteerLight, l'azienda che ha sviluppato una nuova generazione di tecnologie di rilevamento LiDAR (Light Detection and Ranging) ad alte prestazioni.

La soluzione LiDAR SteerLight sfrutta la tecnologia fotonica del silicio, che integra un materiale semiconduttore universale con una connettività ottica ad alta velocità. Il sistema rileva l'ambiente circostante in maniera tridimensionale con una risoluzione e una precisione mai raggiunte finora, a costi di produzione inferiori rispetto ai sistemi LiDAR attualmente disponibili.

La tecnologia garantirà ai conducenti dei futuri veicoli dei brand di Stellantis un importante miglioramento delle prestazioni dei sistemi di assistenza alla guida (ADAS), tra cui la guida autonoma.

*"L'individuazione di tecnologie innovative che forniscano valore aggiunto ai nostri clienti su larga scala è un punto cruciale del nostro piano strategico Dare Forward 2030", ha dichiarato **Ned Curic**, Chief Engineering & Technology Officer di Stellantis. "I miglioramenti nella guida autonoma rimangono una priorità per Stellantis. Grazie alla rivoluzionaria tecnologia di SteerLight, ora sarà possibile ampliare e migliorare le applicazioni ADAS".*

*"Pensiamo che il riconoscimento della nostra tecnologia da parte di Stellantis Ventures sia davvero importante, perché ci consente di adottare su vasta scala i LiDAR per le applicazioni industriali e di mobilità", ha dichiarato **François Simoens**, cofondatore e CEO di SteerLight. "LiDAR è fondamentale per supportare nuovi servizi nell'industria automobilistica, e non vediamo l'ora di lavorare insieme a Stellantis per far progredire la prossima generazione di veicoli".*

SteerLight, spinoff dell'istituto francese di ricerca tecnologica CEA-Leti, utilizza un'onda continua modulata in frequenza (FMCW) LiDAR basata sulla tecnologia fotonica del silicio, che consente di collocare lo strumento su un microchip. Si tratta di un sistema compatto e resistente, grazie all'assenza di parti mobili, che garantisce un'ampia flessibilità di utilizzo nel settore automotive. Ciò permette di superare i limiti della tecnologia LiDAR attuale, dovuti alle eccessive dimensioni dei componenti e ai costi elevati. La tecnologia dei radar a onda continua modulata in frequenza (FMCW) offre una profondità di rilevamento molto accurata e una trasmissione dati rapidissima, risultando inoltre immune alle interferenze ambientali e a quelle dovute ad altri dispositivi.

Dalla sua costituzione nel 2022, Stellantis Ventures ha investito in 12 startup e in un fondo

Stellantis Ventures investe in LiDAR, una tecnologia rivoluzionaria
per i sistemi ADAS dai costi accessibili | 2

per la mobilità, focalizzandosi sullo sviluppo di tecnologie all'avanguardia in grado di
apportare benefici concreti sia ai singoli clienti sia alla società nel suo complesso.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



CAR SERVICE by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 03 / 2024