

Da oltre 15 anni Bosch supporta le officine con stazioni di carica climatizzatori completamente automatiche, oltre che con accessori per la manutenzione dei sistemi di aria condizionata nei veicoli. Per supportare le officine in caso di riparazione di questi sistemi, Bosch sta ampliando la gamma con compressori e condensatori A/C per veicoli della maggior parte dei costruttori europei. La nuova gamma, che comprende in un primo momento due ricambi fondamentali soggetti ad usura per il sistema di climatizzazione, verrà successivamente ampliata per includere altri componenti A/C.

Per soddisfare gli elevati standard di qualità Bosch, i compressori e i condensatori A/C per l'aftermarket sono sottoposti a rigorosi test di resistenza, perdita e corrosione: ne risultano prodotti di qualità altamente affidabili che durano a lungo. I compressori A/C sono disponibili per tutti i più comuni refrigeranti nel mercato e vengono forniti pre-riempiti con la corretta quantità di olio. Per semplificare l'installazione, i compressori e i condensatori sono dotati di collegamenti adatti alle rispettive applicazioni. Vengono consegnati in un packaging rinforzato e resistente per un trasporto sicuro e uno stoccaggio salvaspazio.



Ricambi, attrezzatura di prova e servizio climatizzatori da un unico fornitore Il portafoglio Bosch comprende già stazioni di carica A/C, oli per il circuito di climatizzazione e accessori per la manutenzione degli impianti di climatizzazione.

La gamma di ricambi per officine comprende, oltre ai nuovi componenti A/C anche cinghie di trasmissione, filtri abitacolo e ventilatori abitacolo per interventi sui moderni impianti di climatizzazione dei veicoli. Inoltre, Bosch offre sessioni di formazione su un portale dedicato. Bosch fornisce quindi ricambi, banchi prova e assistenza per la manutenzione e la riparazione dei sistemi di climatizzazione da un unico fornitore.

Nelle auto elettriche il sistema di climatizzazione supporta la gestione termica

I sistemi di climatizzazione stanno diventando sempre più importanti, in particolare per la gestione termica delle auto elettriche. Con molti anni di esperienza nello sviluppo e nella produzione, Bosch dispone di una conoscenza completa nel campo dei sistemi termici nei veicoli. Per mantenere il funzionamento affidabile dei componenti del motore entro

l'intervallo di temperatura ottimale, Bosch offre già un'ampia gamma di pompe elettriche del liquido di raffreddamento, elettrovalvole e ventole di raffreddamento motore.

Nei veicoli elettrici, in futuro, verrà integrato nel sistema di gestione termica anche il climatizzatore, in precedenza utilizzato principalmente per il raffreddamento dell'abitacolo. Prossimamente il circuito di climatizzazione svolgerà un ruolo importante anche nel raffreddamento della batteria, del motore elettrico e dell'elettronica di potenza.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



CAR SERVICE by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 03 / 2024