

Il Centro Studi e Statistiche UNRAE - sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ha effettuato una stima del mercato dei veicoli industriali per il mese di febbraio 2024 verso lo stesso mese del 2023:

| massa totale a terra | febbraio | | % variazione |
|----------------------|----------|-------|--------------|
| | 2023 | 2024 | |
| >3,5 t | 2.211 | 2.257 | +2,1 |
| da 3,51 a 6 t | 65 | 96 | +47,7 |
| da 6,01 a 15,99 t | 236 | 280 | +18,6 |
| >= 16 t | 1.910 | 1.881 | -1,5 |

Nel mese di febbraio, il settore dei trasporti industriali ha evidenziato una modesta crescita (+2,1%), con un totale di 2.257 veicoli registrati rispetto ai 2.211 dello stesso periodo dell'anno precedente. Analizzando le diverse categorie di peso, si osserva un incremento delle immatricolazioni sia per i veicoli leggeri fino a 6 t, che segnano un avanzo del 47,7%, sia per i mezzi medio-leggeri nella fascia di peso compresa tra le 6,01 e le 15,99 t, in positivo a +18,6%. Al contrario, risultano in flessione i veicoli pesanti di massa uguale o superiore a 16 t, che perdono quasi 30 unità rispetto a febbraio 2023 (-1,5%).



3,51-6 t



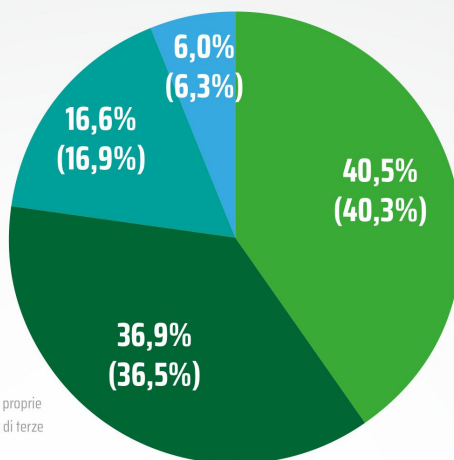
6,01-15,99 t



>=16,00 t

IMMATRICOLAZIONI PER USO

- Trasporto cose in conto terzi vincolato
- Trasporto cose in conto terzi libero
- Trasporto cose in conto proprio
- Esente licenza trasporto cose



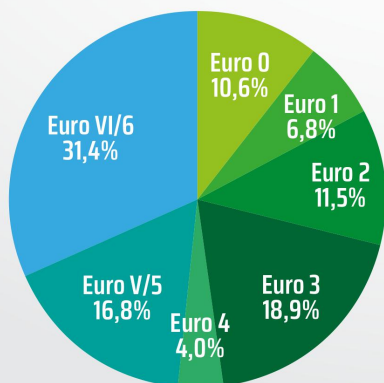
12 mesi 2023 (dati 2022)

Esente licenza trasporto cose: acquistato per uso privato
 Trasporto cose in conto proprio: autotrasporto di beni per esigenze proprie
 Trasporto cose in conto terzi libero: autotrasporto di beni per conto di terze persone
 Trasporto cose in conto terzi vincolato: autotrasporto di beni per conto di terze persone; potrebbero essere necessarie speciali autorizzazioni (merci trasportate, portata, caratteristiche/impiego veicolo, ecc.)

PARCO CIRCOLANTE al 31.12.2023

Parco circolante >3,5 t

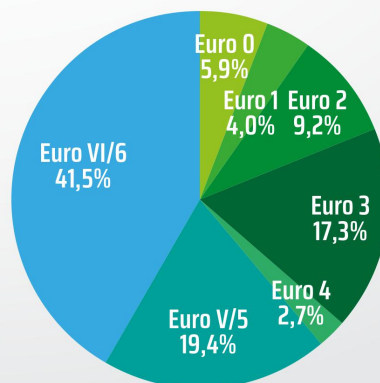
Totale 740.000 veicoli
età media 14,5 anni



47,8% ante Euro 4

Parco circolante >=16,00 t

Totale 458.000 veicoli
età media 12,2 anni



36,4% ante Euro 4



3,51-6 t



6,01-15,99 t

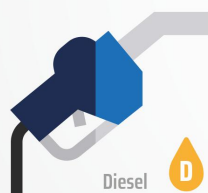


>=16,00 t

IMMATRICOLAZIONI PER CARROZZERIA

| Carrozzeria | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 | var. % | quote% | |
|-----------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 |
| Trattore Stradale | 13.374 | 14.782 | +10,5 | 52,3 | 51,5 |
| Cassone | 5.967 | 6.728 | +12,8 | 23,3 | 23,4 |
| Furgone | 2.694 | 3.288 | +22,0 | 10,5 | 11,5 |
| Cisterna | 817 | 891 | +9,1 | 3,2 | 3,1 |
| Attrezzato per uso speciale | 483 | 752 | +55,7 | 1,9 | 2,6 |
| Betoniera | 522 | 608 | +16,5 | 2,0 | 2,1 |
| Pianale | 424 | 551 | +30,0 | 1,7 | 1,9 |
| Eccezionali | 209 | 186 | -11,0 | 0,8 | 0,6 |
| Autocaravan | 71 | 108 | +52,1 | 0,3 | 0,4 |
| Altre | 1.029 | 822 | -20,1 | 4,0 | 2,9 |
| TOTALE | 25.590 | 28.716 | +12,2 | 100,0 | 100,0 |

IMMATRICOLAZIONI PER ALIMENTAZIONE



| | >3,5t | | 3,51-6 t | | 6,01-15,99 t | | >=16,00 t | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----|
| | volumi 12 mesi 2022 | quote% 12 mesi 2022 | volumi 12 mesi 2023 | quote% 12 mesi 2023 | volumi 12 mesi 2022 | quote% 12 mesi 2022 | volumi 12 mesi 2023 | quote% 12 mesi 2023 | | | | | | | | | |
| Diesel D | 24.622 | 96,2 | 27.826 | 96,9 | 872 | 99,1 | 708 | 90,7 | 2.782 | 93,5 | 3.188 | 92,6 | 20.968 | 96,5 | 23.930 | 97,7 | |
| Metano M | 265 | 1,0 | 317 | 1,1 | 4 | 0,5 | 5 | 0,6 | 184 | 6,2 | 146 | 4,2 | 77 | 0,4 | 166 | 0,7 | |
| GNL G | 673 | 2,6 | 223 | 0,8 | | | | | | | | | 673 | 3,1 | 223 | 0,9 | |
| di cui solo GNL -G- | 647 | 2,5 | 215 | 0,7 | | | | | | | | | 647 | 3,0 | 215 | 0,9 | |
| di cui Diesel+GNL GD | 26 | 0,1 | 8 | 0,0 | | | | | | | | | 26 | 0,1 | 8 | 0,0 | |
| Ibrido (diesel+elettrico) I | 11 | 0,0 | 230 | 0,8 | | | 2 | 0,3 | 10 | 0,3 | 109 | 3,2 | 1 | 0,0 | 119 | 0,5 | |
| Ibrido plug-in (diesel+elettrico) Ip | | | 22 | 0,1 | | | | | | | | | | | 22 | 0,1 | |
| Elettrico E | 19 | 0,1 | 98 | 0,3 | 4 | 0,5 | 66 | 8,5 | | | | 1 | 0,0 | 15 | 0,1 | 31 | 0,1 |
| TOTALE | 25.590 | 100,0 | 28.716 | 100,0 | 880 | 100,0 | 781 | 100,0 | 2.976 | 100,0 | 3.444 | 100,0 | 21.734 | 100,0 | 24.491 | 100,0 | |



3,51-6 t



6,01-15,99 t



>=16,00 t

IMMATRICOLAZIONI PER REGIONE

→ >3,5 t

| Regione | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 | var. % | quote% | |
|-----------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 |
| LOMBARDIA | 4.399 | 5.260 | +19,6 | 17,2 | 18,3 |
| CAMPANIA | 2.589 | 3.231 | +24,8 | 10,1 | 11,3 |
| VENETO | 2.911 | 2.882 | -1,0 | 11,4 | 10,0 |
| EMILIA ROMAGNA | 2.126 | 2.311 | +8,7 | 8,3 | 8,0 |
| PIEMONTE | 2.180 | 2.276 | +4,4 | 8,5 | 7,9 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | 1.734 | 2.179 | +25,7 | 6,8 | 7,6 |
| LAZIO | 1.629 | 1.969 | +20,9 | 6,4 | 6,9 |
| SICILIA | 1.494 | 1.659 | +11,0 | 5,8 | 5,8 |
| TOSCANA | 1.290 | 1.366 | +5,9 | 5,0 | 4,8 |
| PUGLIA | 918 | 1.218 | +32,7 | 3,6 | 4,2 |
| ABRUZZO | 613 | 740 | +20,7 | 2,4 | 2,6 |
| UMBRIA | 624 | 693 | +11,1 | 2,4 | 2,4 |
| MARCHE | 506 | 565 | +11,7 | 2,0 | 2,0 |
| LIGURIA | 580 | 549 | -5,3 | 2,3 | 1,9 |
| CALABRIA | 514 | 519 | +1,0 | 2,0 | 1,8 |
| SARDEGNA | 450 | 451 | +0,2 | 1,8 | 1,6 |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 493 | 446 | -9,5 | 1,9 | 1,6 |
| BASILICATA | 146 | 217 | +48,6 | 0,6 | 0,8 |
| MOLISE | 125 | 129 | +3,2 | 0,5 | 0,4 |
| VALLE D'AOSTA | 269 | 56 | -79,2 | 1,1 | 0,2 |
| TOTALE | 25.590 | 28.716 | +12,2 | 100,0 | 100,0 |

→ 3,51t-6 t

| Regione | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 | var. % | quote% | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 |
| PIEMONTE | 107 | 144 | +34,6 | 12,2 | 18,4 |
| LOMBARDIA | 165 | 122 | -26,1 | 18,8 | 15,6 |
| EMILIA ROMAGNA | 49 | 78 | +59,2 | 5,6 | 10,0 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | 58 | 75 | +29,3 | 6,6 | 9,6 |
| ABRUZZO | 40 | 71 | +77,5 | 4,5 | 9,1 |
| VENETO | 38 | 52 | +36,8 | 4,3 | 6,7 |
| LAZIO | 35 | 50 | +42,9 | 4,0 | 6,4 |
| TOSCANA | 46 | 46 | 0,0 | 5,2 | 5,9 |
| CAMPANIA | 23 | 38 | +65,2 | 2,6 | 4,9 |
| SICILIA | 26 | 30 | +15,4 | 3,0 | 3,8 |
| UMBRIA | 23 | 23 | 0,0 | 2,6 | 2,9 |
| MARCHE | 6 | 16 | +166,7 | 0,7 | 2,0 |
| PUGLIA | 6 | 9 | +50,0 | 0,7 | 1,2 |
| VALLE D'AOSTA | 197 | 7 | -96,4 | 22,4 | 0,9 |
| LIGURIA | 38 | 6 | -84,2 | 4,3 | 0,8 |
| CALABRIA | 6 | 4 | -33,3 | 0,7 | 0,5 |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 8 | 3 | -62,5 | 0,9 | 0,4 |
| SARDEGNA | 9 | 3 | -66,7 | 1,0 | 0,4 |
| MOLISE | 0 | 2 | - | 0,0 | 0,3 |
| BASILICATA | 0 | 2 | - | 0,0 | 0,3 |
| TOTALE | 880 | 781 | -11,3 | 100,0 | 100,0 |

→ 6,01-15,99 t

| Regione | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 | var. % | quote% | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 |
| LOMBARDIA | 531 | 765 | +44,1 | 17,8 | 22,2 |
| EMILIA ROMAGNA | 284 | 353 | +24,3 | 9,5 | 10,2 |
| PIEMONTE | 402 | 330 | -17,9 | 13,5 | 9,6 |
| LAZIO | 310 | 317 | +2,3 | 10,4 | 9,2 |
| VENETO | 358 | 265 | -26,0 | 12,0 | 7,7 |
| SICILIA | 93 | 224 | +140,9 | 3,1 | 6,5 |
| TOSCANA | 163 | 214 | +31,3 | 5,5 | 6,2 |
| CAMPANIA | 194 | 205 | +5,7 | 6,5 | 6,0 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | 126 | 165 | +31,0 | 4,2 | 4,8 |
| PUGLIA | 125 | 137 | +9,6 | 4,2 | 4,0 |
| LIGURIA | 67 | 92 | +37,3 | 2,3 | 2,7 |
| MARCHE | 43 | 71 | +65,1 | 1,4 | 2,1 |
| ABRUZZO | 55 | 67 | +21,8 | 1,8 | 1,9 |
| UMBRIA | 51 | 63 | +23,5 | 1,7 | 1,8 |
| SARDEGNA | 57 | 59 | +3,5 | 1,9 | 1,7 |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 45 | 48 | +6,7 | 1,5 | 1,4 |
| BASILICATA | 8 | 22 | +175,0 | 0,3 | 0,6 |
| CALABRIA | 38 | 21 | -44,7 | 1,3 | 0,6 |
| VALLE D'AOSTA | 20 | 14 | -30,0 | 0,7 | 0,4 |
| MOLISE | 6 | 12 | +100,0 | 0,2 | 0,3 |
| TOTALE | 2.976 | 3.444 | +15,7 | 100,0 | 100,0 |

→ >=16,00 t

| Regione | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 | var. % | quote% | |
|-----------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | 12 mesi 2022 | 12 mesi 2023 |
| LOMBARDIA | 3.703 | 4.375 | +18,1 | 17,0 | 17,9 |
| CAMPANIA | 2.372 | 2.988 | +26,0 | 10,9 | 12,2 |
| VENETO | 2.515 | 2.565 | +2,0 | 11,6 | 10,5 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | 1.550 | 1.939 | +25,1 | 7,1 | 7,9 |
| EMILIA ROMAGNA | 1.793 | 1.880 | +4,9 | 8,2 | 7,7 |
| PIEMONTE | 1.671 | 1.800 | +7,7 | 7,7 | 7,3 |
| LAZIO | 1.284 | 1.602 | +24,8 | 5,9 | 6,5 |
| SICILIA | 1.375 | 1.405 | +2,2 | 6,3 | 5,7 |
| TOSCANA | 1.081 | 1.106 | +2,3 | 5,0 | 4,5 |
| PUGLIA | 787 | 1.072 | +36,2 | 3,6 | 4,4 |
| UMBRIA | 550 | 607 | +10,4 | 2,5 | 2,5 |
| ABRUZZO | 518 | 602 | +16,2 | 2,4 | 2,5 |
| CALABRIA | 470 | 494 | +5,1 | 2,2 | 2,0 |
| MARCHE | 457 | 478 | +4,6 | 2,1 | 2,0 |
| LIGURIA | 475 | 451 | -5,1 | 2,2 | 1,8 |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 440 | 395 | -10,2 | 2,0 | 1,6 |
| SARDEGNA | 384 | 389 | +1,3 | 1,8 | 1,6 |
| BASILICATA | 138 | 193 | +39,9 | 0,6 | 0,8 |
| MOLISE | 119 | 115 | -3,4 | 0,5 | 0,5 |
| VALLE D'AOSTA | 52 | 35 | -32,7 | 0,2 | 0,1 |
| TOTALE | 21.734 | 24.491 | +12,7 | 100,0 | 100,0 |



3,51-6 t

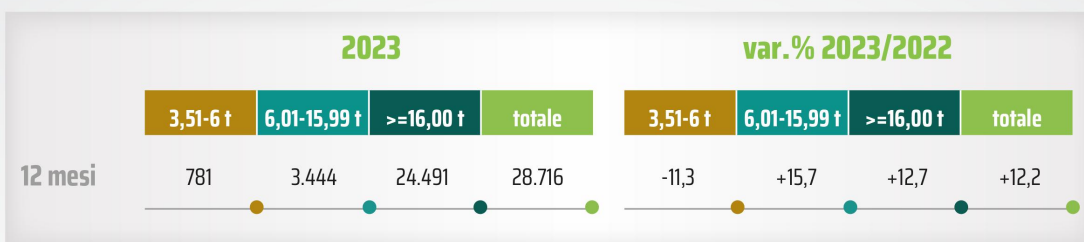


6,01-15,99 t

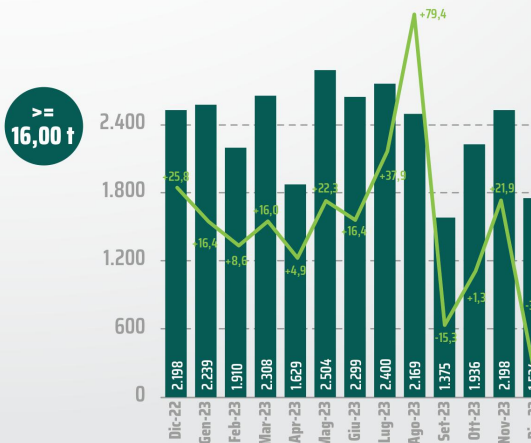
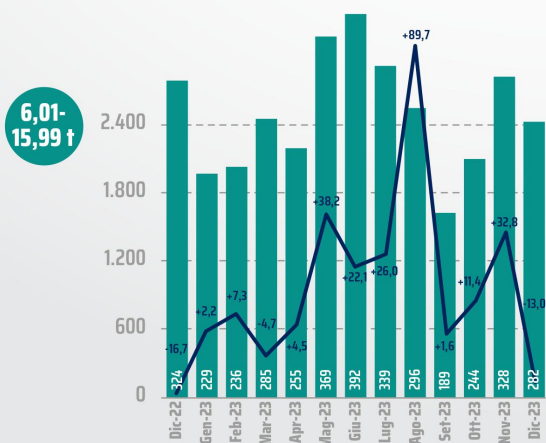
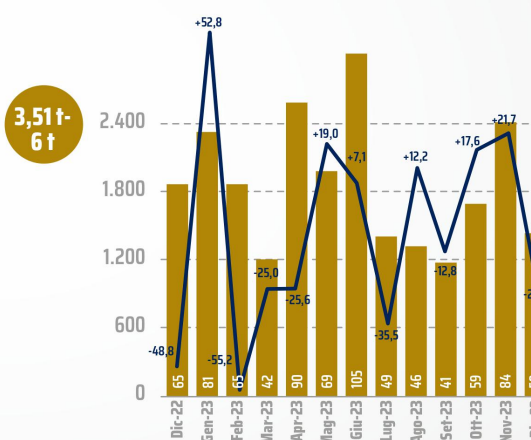
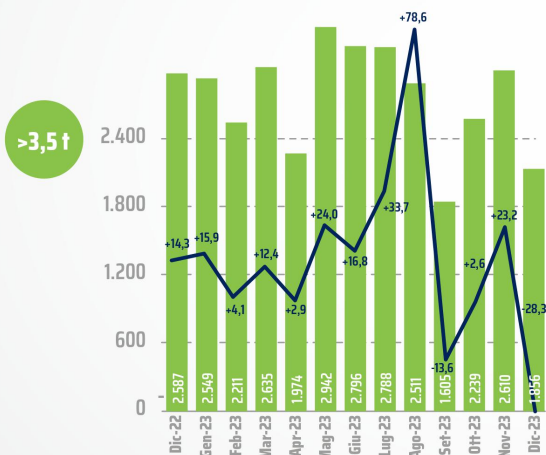


>=16,00 t

IMMATRICOLAZIONI VEICOLI INDUSTRIALI

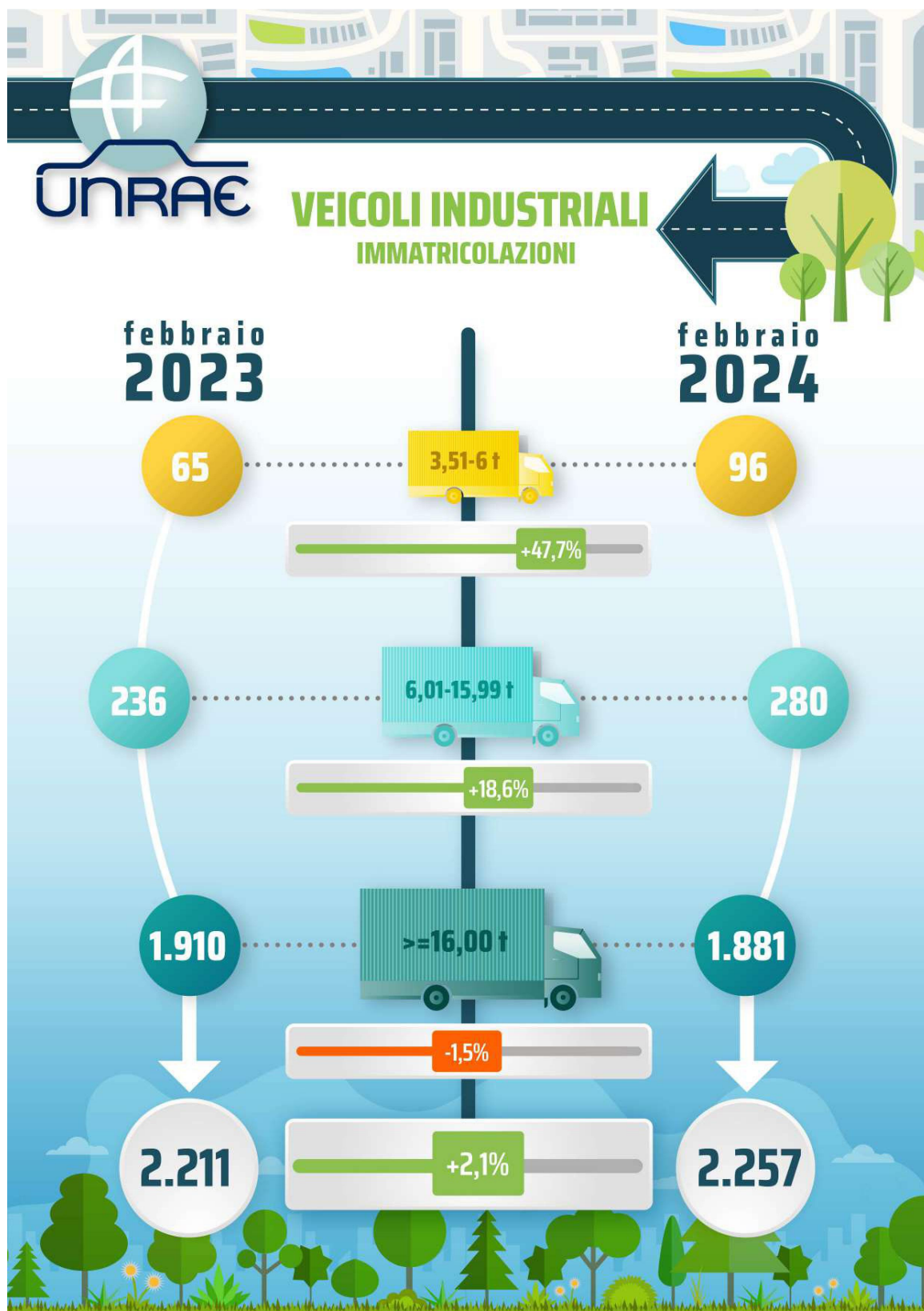


Volumi e variazioni %





CENTRO STUDI E STATISTICHE UNRAE
Ente parte del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN)



Paolo A. Starace, Presidente della Sezione Veicoli Industriali dell'UNRAE, commenta così i dati del mercato: *“Come già anticipato a più riprese, dobbiamo constatare nostro malgrado che le previsioni negative per il 2024, influenzate da un prolungato calo della domanda, hanno iniziato a manifestarsi. Nel complesso, il risultato registrato a febbraio dal mercato è piuttosto modesto e desta forte preoccupazione la flessione del comparto dei veicoli pesanti”*.

“Alla luce di questa tendenza, aggravata da un contesto di forti incertezze geopolitiche, economiche e finanziarie, risulta più che mai necessario che il Governo elabori urgentemente una politica di sostegno continuativa e duratura, al fine di sostenere un settore strategico per l'economia del Paese quale il trasporto stradale delle merci. Il mercato è infatti alla ricerca di certezze che possono arrivare solo attraverso interventi strutturali che forniscano segnali coerenti e tangibili verso il rinnovo del parco veicolare”, continua Starace. *“In tal senso, ribadiamo ancora una volta l'invito all'Esecutivo a considerare la proposta condivisa ed elaborata dalle principali Associazioni di categoria dell'autotrasporto e dell'automotive per l'istituzione di un Fondo ad hoc pluriennale, sulla quale preoccupa tuttavia l'assordante silenzio delle Istituzioni”*.

“Infine, - conclude Starace - accogliamo con favore il rifinanziamento delle misure dedicate alla messa in sicurezza di strade e infrastrutture, adottate recentemente con la revisione del PNRR. Tuttavia, riteniamo che, al fine di incrementare concretamente i livelli di sicurezza stradale, gli interventi non possano limitarsi alla sola rete viaria, bensì debbano considerare anche l'ammodernamento dei veicoli circolanti nel nostro Paese, che scontano ancora un'età media di gran lunga più elevata rispetto agli standard europei”.

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 03 / 2024