

Il mercato dell'auto in Italia continua a crescere anche a febbraio quando, grazie anche a un giorno lavorativo in più rispetto a febbraio 2023, registra 147.094 auto nuove pari a +12,8% rispetto alle 130.405 di un anno fa. Il primo bimestre dell'anno archivia una crescita dell'11,7% sullo stesso periodo 2023 con 289.103 unità (ma ancora a -15,9% sul periodo gennaio-febbraio 2019).

“Stiamo aspettando la pubblicazione del DPCM che renderà operativi i nuovi incentivi 2024, la cui entrata in vigore ormai annunciata da mesi sta generando una paralisi delle vendite di auto a zero o bassissime emissioni. Come più volte ribadito, auspichiamo che gli incentivi siano dunque pienamente operativi quanto prima, per scongiurare il protrarsi ulteriore di questo negativo effetto attesa”, sottolinea il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci**.

Ciò è visibile anche dai risultati delle immatricolazioni di auto BEV e PHEV. Seppure in rialzo rispetto a gennaio, a febbraio le BEV si fermano a quota 3,4% e le PHEV al 3,2% del totale mercato.

“Riguardo al nuovo schema - aggiunge Crisci - apprezziamo che siano state accolte molte delle richieste dell'UNRAE, come l'innalzamento degli incentivi unitari e l'inclusione delle persone giuridiche con bonus ad importo pieno; ma per contribuire ad un effettivo slancio dell'elettrico è necessario eliminare il price-cap sulla fascia 0-20 g/Km, o quantomeno allinearlo a quello della fascia 21-60 g/Km. La possibilità di ottenere il bonus per l'acquisto di auto elettriche che rientrano in quel tetto di prezzo - spiega Crisci - esclude di fatto dall'incentivo le imprese che utilizzano principalmente vetture di fascia superiore, in evidente contraddizione rispetto all'obiettivo della decarbonizzazione. Si tratta di aspetti che speriamo vengano corretti prima della pubblicazione del DPCM”.

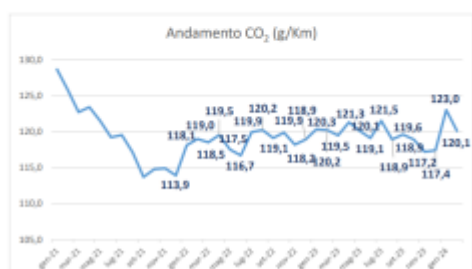
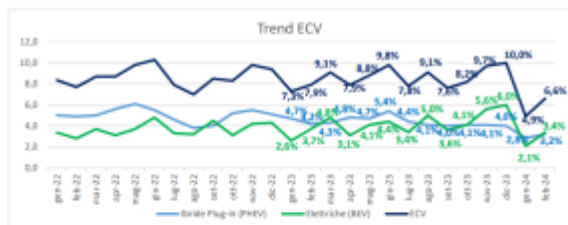
Per riallineare la distribuzione dei fondi ai nuovi importi unitari, l'UNRAE si augura inoltre che quelli avanzati nel 2023 vengano in corso d'anno allocati sulla fascia 0-20 g/Km, mentre per il futuro auspichiamo da subito una pianificazione degli incentivi con un orizzonte di 2/3 anni, per consentire a consumatori e imprese di programmare gli acquisti e per evitare che lo stop & go generi il solito effetto distorsivo sul mercato.

Michele Crisci conclude il commento alle immatricolazioni di febbraio, richiamando l'urgenza di intervenire sulla fiscalità delle auto aziendali in uso promiscuo (agendo su detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO2 e riducendo il periodo di ammortamento a 3 anni), attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, occasione irrinunciabile per superare una penalizzazione che affligge da decenni le imprese italiane di tutti i settori merceologici e per rilanciare un settore che, con il veloce ricambio dei veicoli aziendali, è in grado di accelerare il rinnovo del parco circolante.

*“Nonostante l’apporto delle auto-immatricolazioni che sono in risalita questo mese, le immatricolazioni fino a 60 g/km di CO2 registrano una flessione consistente. Purtroppo, il DPCM con i nuovi incentivi 2024, presentati dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy il 1° febbraio scorso e destinati a rilanciare gli acquisti di auto a basse emissioni inquinanti, con un sostegno maggiore per le persone con bassi redditi – provvedimento che richiede il concerto di quattro Ministeri – tarda ad essere pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale e conseguentemente a diventare operativo sulla piattaforma Invitalia, con le inevitabili ricadute sui flussi delle vendite e delle immatricolazioni. È necessario colmare al più presto questo gap poiché il mercato, soprattutto sul fronte elettrico e plug-in, è entrato in una fase di profondo stallo”, dichiara **Adolfo De Stefani Cosentino**, Presidente di Federauto, la Federazione dei concessionari auto.*

“La sfida per accrescere la mobilità green resta, dunque, ancora imbrigliata nelle maglie burocratiche delle Amministrazioni competenti, con l’effetto indesiderato di frenare ulteriormente il rinnovo del parco auto, che oltretutto con questi ritmi blandi avrà bisogno di quasi tre decenni per un efficace ringiovanimento! Come sostenuto in altre occasioni» prosegue De Stefani «al di là degli incentivi, per una decarbonizzazione sostenibile e realizzabile è centrale un intervento strutturale innovativo sul fronte della fiscalità delle flotte aziendali, declinato sugli aspetti della detraibilità dell’IVA, della deducibilità dei costi e della tassazione dei fringe benefit. Tale azione dovrebbe essere tra le priorità del Governo, così da generare una leva efficacissima e soprattutto stabile nel tempo per un’azione decisa sul rinnovo del parco, con effetti tangibili positivi anche sul mercato dell’usato. Nel segno di una maggiore competitività nazionale e sostenibilità green, funzionale agli obiettivi europei di riduzione e azzeramento delle emissioni, restiamo convinti che una politica fiscale armonizzata con il resto dei principali Paesi europei possa rappresentare il driver trainante per la transizione del nostro settore.”

L’analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori** evidenzia per i privati un incremento superiore al mercato, guadagnando 2,8 punti, al 57,1% di share (59,1% nel cumulato, +1,2 p.p.). Le autoimmatricolazioni guadagnano altri 0,6 punti nel mese, arrivando al 9,2% del totale e all’8,5% nel bimestre (-0,4 p.p.). Il noleggio a lungo termine, cede in volume, vista la forte dinamicità del febbraio 2023, e scende al 20,0% di quota nel mese (- 6,7 p.p.); share al 20,6% in gennaio-febbraio, in flessione di 4 punti. Il risultato del mese è attribuibile ad un forte calo delle Captive, a fronte di un leggero incremento delle società Top. In febbraio il noleggio a breve termine mostra una forte crescita e, con 3,5 punti guadagnati, sale all’8,1% nel mese e al 6,1% nel cumulato (+3,2 p.p.). Le società si posizionano al 5,6% sia nel mese sia nel cumulato, perdendo in entrambi due decimali.



Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina guadagna oltre il 30% dei volumi e sale in febbraio di 5 punti, al 31,1% di quota, 30,7% nel cumulato (+4,4 p.p.). Il diesel, con un calo a doppia cifra, in febbraio scende di 4,4 punti, al 14,8% del totale (15,3% nel bimestre, -3,8 punti). Il Gpl si ferma al 9,5% in febbraio (-0,6 p.p.) e rimane stabile al 10,2% nei primi 2 mesi dell'anno, il metano rappresenta lo 0,2% del mercato sia nel mese che nel cumulato. Le vetture ibride guadagnano 1,3 punti e salgono al 37,8% di quota, al 37,9% nel cumulato (+1,3 p.p.); con un 10,0% per le "full" hybrid e 27,8% per le "mild" hybrid. Le auto BEV in febbraio perdono 0,3 punti e si fermano al 3,4% di share (al 2,7% nel bimestre), le PHEV retrocedono di un punto rispetto ad un anno fa, al 3,2% (3,0% nel cumulato).

L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in febbraio un incremento delle berline del segmento A, all'11,8% di quota e una forte accelerazione dei Suv, al 2,4%. Anche nel segmento B crescono berline e Suv, rispettivamente al 22,4% e 25,9% di share. Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 4,4% di quota, mentre accelerano i Suv al 18,5%. Forte accelerazione per le berline del segmento D, allo 0,9%, mentre cedono in volume i Suv, che si fermano al 5,8% del totale. Forte crescita per entrambe le carrozzerie nell'alto di gamma, con le berline allo 0,2% di quota e i Suv all'1,4%. Infine le station wagon rappresentano il 3,8% del totale, gli MPV l'1,9% e le sportive lo 0,7%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche** nel mese il Nord Est - con una forte crescita in volume - sale di 2,8 punti, al 33,3% di quota (32,0% nel cumulato), grazie alla spinta del noleggio, senza il quale perderebbe oltre 11 punti, al 22,2%. Il Nord Ovest perde 1,9 punti e si ferma al 28,1% di share (28,4% nel bimestre), il Centro Italia scende al 23% del totale (-1,6 punti, al 23,9% nel bimestre). L'area meridionale è abbastanza stabile al 10,6%,

mentre le Isole guadagnano 0,6 punti, al 4,9% (rispettivamente 10,7% e 5,0% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO2** delle nuove immatricolazioni in febbraio evidenziano un lieve calo (-0,1%) con 120,1 g/Km; 121,5 g/Km in gennaio-febbraio (+1,1%). L'analisi delle immatricolazioni di febbraio per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 3,9% del mercato, il 2,5% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 3,3% e 2,4% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 69,1% (sia nel mese sia nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 20,8% e quella della fascia oltre i 190 g/Km all'1,8% (rispettivamente 21,4% e 2,0% nei primi 2 mesi).

Mercato auto italia: le immatricolazioni crescono anche a febbraio 2024 (+12,8%) | 5

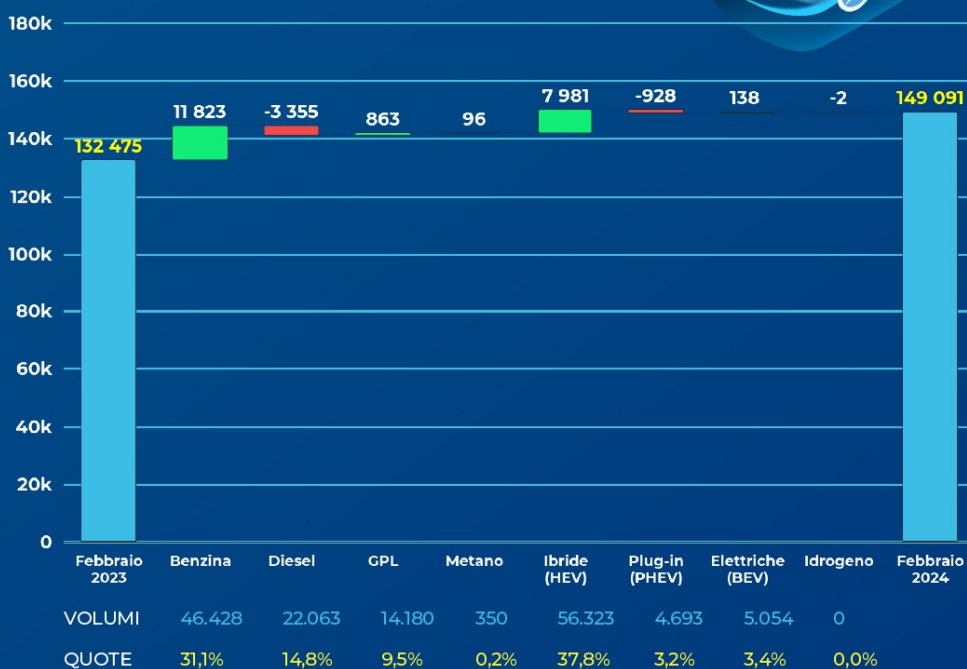
Mercato auto italia: le immatricolazioni crescono anche a febbraio 2024 (+12,8%) | 6

Mercato auto italia: le immatricolazioni crescono anche a febbraio 2024 (+12,8%) | 7

Mercato auto italia: le immatricolazioni crescono anche a febbraio 2024 (+12,8%) | 8

ALIMENTAZIONI

FEBBRAIO 2024 - metodo UNRAE



MERCATO ELETTRICO

FEBBRAIO 2024 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	56.323	+16,5%	37,8%
▷ FULL HYBRID	14.886	+14,5%	10,0%
▷ MILD HYBRID	41.437	+17,2%	27,8%
PHEV	4.693	-16,5%	3,2%
BEV	5.054	+2,8%	3,4%





IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Febbraio 2024

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio /febbraio		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	17.580	15.309	+14,83	11,95	11,74	33.500	33.241	+0,78	11,59	12,85
TOYOTA	10.889	8.652	+25,86	7,40	6,63	20.990	17.860	+17,53	7,26	6,90
DACIA	8.974	7.803	+15,01	6,10	5,98	19.291	16.476	+17,09	6,67	6,37
VOLKSWAGEN	9.860	11.382	-13,37	6,70	8,73	19.247	22.387	-14,03	6,66	8,65
PEUGEOT	7.708	6.472	+19,10	5,24	4,96	15.971	11.670	+36,86	5,52	4,51
JEEP	6.497	6.247	+4,00	4,42	4,79	13.778	12.818	+7,49	4,77	4,95
RENAULT	7.408	6.823	+8,57	5,04	5,23	13.251	13.749	-3,62	4,58	5,31
CITROEN	6.463	4.606	+40,32	4,39	3,53	12.992	9.263	+40,26	4,49	3,58
AUDI	6.406	5.565	+15,11	4,36	4,27	12.922	10.175	+27,00	4,47	3,93
FORD	6.465	7.441	-13,12	4,40	5,71	12.673	13.901	-8,83	4,38	5,37
BMW	6.065	4.446	+36,41	4,12	3,41	12.302	8.864	+38,79	4,26	3,43
HYUNDAI	5.052	3.624	+39,40	3,43	2,78	9.093	7.614	+19,42	3,15	2,94
OPEL	4.107	4.017	+2,24	2,79	3,08	8.960	7.200	+24,44	3,10	2,78
LANCIA	4.152	2.457	+68,99	2,82	1,88	8.063	6.039	+33,52	2,79	2,33
KIA	3.965	4.056	-2,24	2,70	3,11	7.686	7.736	-0,65	2,66	2,99
NISSAN	3.694	3.363	+9,84	2,51	2,58	7.670	5.857	+30,95	2,65	2,26
SUZUKI	4.163	2.520	+65,20	2,83	1,93	7.537	4.869	+54,80	2,61	1,88
MERCEDES	3.415	4.217	-19,02	2,32	3,23	6.407	8.502	-24,64	2,22	3,29
SKODA	3.187	2.683	+18,78	2,17	2,06	6.063	5.231	+15,91	2,10	2,02
MG	3.117	1029	+202,92	2,12	0,79	5.956	2.421	+146,01	2,06	0,94
ALFA ROMEO	1.889	1.757	+7,51	1,28	1,35	3.823	3.543	+7,90	1,32	1,37
DR MOTOR	1.083	2.642	-59,01	0,74	2,03	3.416	3.885	-12,07	1,18	1,50
VOLVO	1.705	1.478	+15,36	1,16	1,13	3.365	2.800	+20,18	1,16	1,08
MAZDA	1.196	1.335	-10,41	0,81	1,02	2.878	3.460	-16,82	1,00	1,34
SEAT	1.816	1.106	+64,20	1,23	0,85	2.867	1.937	+48,01	0,99	0,75
CUPRA	1.823	1.112	+63,94	1,24	0,85	2.847	1.948	+46,15	0,98	0,75
MINI	1.116	1.767	-36,84	0,76	1,36	2.389	3.376	-29,24	0,83	1,30
TESLA	1.851	1.313	+40,97	1,26	1,01	2.255	1.639	+37,58	0,78	0,63
LAND ROVER	692	889	-22,16	0,47	0,68	1.779	1.761	+1,02	0,62	0,68
PORSCHE	795	639	+24,41	0,54	0,49	1.558	1.311	+18,84	0,54	0,51
HONDA	663	475	+39,58	0,45	0,36	1.319	958	+37,68	0,46	0,37
EVO	626	431	+45,24	0,43	0,33	1.105	781	+41,49	0,38	0,30
DS	434	645	-32,71	0,30	0,49	949	1.222	-22,34	0,33	0,47
LEXUS	398	181	+119,89	0,27	0,14	805	405	+98,77	0,28	0,16
SMART	210	409	-48,66	0,14	0,31	467	779	-40,05	0,16	0,30
MASERATI	221	261	-15,33	0,15	0,20	453	582	-22,16	0,16	0,22
SPORTEQUIPE	342	2	-	0,23	0,00	447	3	-	0,15	0,00
MITSUBISHI	222	129	+72,09	0,15	0,10	326	237	+37,55	0,11	0,09
JAGUAR	118	107	+10,28	0,08	0,08	256	214	+19,63	0,09	0,08
SUBARU	119	185	-35,68	0,08	0,14	252	360	-30,00	0,09	0,14
EMC	105	60	+75,00	0,07	0,05	227	144	+57,64	0,08	0,06
FERRARI	80	45	+77,78	0,05	0,03	149	120	+24,17	0,05	0,05
LINK & CO	87	422	-79,38	0,06	0,32	145	906	-84,00	0,05	0,35
SSANGYONG	49	41	+19,51	0,03	0,03	89	80	+11,25	0,03	0,03
LAMBORGHINI	36	39	-7,69	0,02	0,03	72	76	-5,26	0,02	0,03
MAHINDRA	21	27	-22,22	0,01	0,02	57	75	-24,00	0,02	0,03
LOTUS	23	10	+130,00	0,02	0,01	50	18	+177,78	0,02	0,01
ASTON MARTIN	9	6	+50,00	0,01	0,00	21	21	0,00	0,01	0,01
POLESTAR	9	111	-91,89	0,01	0,09	11	111	-90,09	0,00	0,04
ALTRE	189	69	+173,9	0,13	0,05	374	108	+246,30	0,13	0,04
TOTALE MERCATO	147.094	130.405	+12,8	100,00	100,00	289.103	258.733	+11,7	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 29.02.2024



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVEETURE PER MARCA E GRUPPO

Febbraio 2024

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio /febbraio		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	1.889	1.757	+7,51	1,28	1,35	3.823	3.543	+7,90	1,32	1,37
CITROEN	6.463	4.606	+40,32	4,39	3,53	12.992	9.263	+40,26	4,49	3,58
DS	434	645	-32,71	0,30	0,49	949	1.222	-22,34	0,33	0,47
FIAT	17.580	15.309	+14,83	11,95	11,74	33.500	33.241	+0,78	11,59	12,85
JEEP	6.497	6.247	+4,00	4,42	4,79	13.778	12.818	+7,49	4,77	4,95
LANCIA	4.152	2.457	+68,99	2,82	1,88	8.063	6.039	+33,52	2,79	2,33
MASERATI	221	261	-15,33	0,15	0,20	453	582	-22,16	0,16	0,22
OPEL	4.107	4.017	+2,24	2,79	3,08	8.960	7.200	+24,44	3,10	2,78
PEUGEOT	7.708	6.472	+19,10	5,24	4,96	15.971	11.670	+36,86	5,52	4,51
Gruppo Stellantis	49.051	41.771	+17,43	33,35	32,03	98.489	85.578	+15,09	34,07	33,08
AUDI	6.406	5.565	+15,11	4,36	4,27	12.922	10.175	+27,00	4,47	3,93
CUPRA	1.823	1.112	+63,94	1,24	0,85	2.847	1.948	+46,15	0,98	0,75
LAMBORGHINI	36	39	-7,69	0,02	0,03	72	76	-5,26	0,02	0,03
SEAT	1.816	1.106	+64,20	1,23	0,85	2.867	1.937	+48,01	0,99	0,75
SKODA	3.187	2.683	+18,78	2,17	2,06	6.063	5.231	+15,91	2,10	2,02
VOLKSWAGEN	9.860	11.382	-13,37	6,70	8,73	19.247	22.387	-14,03	6,66	8,65
Gruppo Volkswagen	23.128	21.887	+5,67	15,72	16,78	44.018	41.754	+5,42	15,23	16,14
DACIA	8.974	7.803	+15,01	6,10	5,98	19.291	16.476	+17,09	6,67	6,37
RENAULT	7.408	6.823	+8,57	5,04	5,23	13.251	13.749	-3,62	4,58	5,31
Gruppo Renault	16.382	14.626	+12,01	11,14	11,22	32.542	30.225	+7,67	11,26	11,68
TOYOTA	10.889	8.652	+25,86	7,40	6,63	20.990	17.860	+17,53	7,26	6,90
LEXUS	398	181	+119,89	0,27	0,14	805	405	+98,77	0,28	0,16
Gruppo Toyota	11.287	8.833	+27,78	7,67	6,77	21.795	18.265	+19,33	7,54	7,06
BMW	6.065	4.446	+36,41	4,12	3,41	12.302	8.864	+38,79	4,26	3,43
MINI	1.116	1.767	-36,84	0,76	1,36	2.389	3.376	-29,24	0,83	1,30
Gruppo BMW	7.181	6.213	+15,58	4,88	4,76	14.691	12.240	+20,02	5,08	4,73
FORD	6.465	7.441	-13,12	4,40	5,71	12.673	13.901	-8,83	4,38	5,37
HYUNDAI	5.052	3.624	+39,40	3,43	2,78	9.093	7.614	+19,42	3,15	2,94
KIA	3.965	4.056	-2,24	2,70	3,11	7.686	7.736	-0,65	2,66	2,99
NISSAN	3.694	3.363	+9,84	2,51	2,58	7.670	5.857	+30,95	2,65	2,26
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	3.694	3.363	+9,84	2,51	2,58	7.670	5.857	+30,95	2,65	2,26
SUZUKI	4.163	2.520	+65,20	2,83	1,93	7.537	4.869	+54,80	2,61	1,88
MERCEDES	3.415	4.217	-19,02	2,32	3,23	6.407	8.502	-24,64	2,22	3,29
SMART	210	409	-48,66	0,14	0,31	467	779	-40,05	0,16	0,30
Gruppo Daimler	3.625	4.626	-21,64	2,46	3,55	6.874	9.281	-25,93	2,38	3,59
MG	3.117	1.029	+202,92	2,12	0,79	5.956	2.421	+146,01	2,06	0,94
DR MOTOR	1.083	2.642	-59,01	0,74	2,03	3.416	3.885	-12,07	1,18	1,50
EVO	626	431	+45,24	0,43	0,33	1.105	781	+41,49	0,38	0,30
SPORTEQUIPE	342	2	-	0,23	0,00	447	3	-	0,15	0,00
Gruppo DR	2.051	3.075	-33,30	1,39	2,36	4.968	4.669	+6,40	1,72	1,80
VOLVO	1.705	1.478	+15,36	1,16	1,13	3.365	2.800	+20,18	1,16	1,08
MAZDA	1.196	1.335	-10,41	0,81	1,02	2.878	3.460	-16,82	1,00	1,34
TESLA	1.851	1.313	+40,97	1,26	1,01	2.255	1.639	+37,58	0,78	0,63
JAGUAR	118	107	+10,28	0,08	0,08	256	214	+19,63	0,09	0,08
LAND ROVER	692	889	-22,16	0,47	0,68	1.779	1.761	+1,02	0,62	0,68
Gruppo Jaguar Land Rover	810	996	-18,67	0,55	0,76	2.035	1.975	+3,04	0,70	0,76
PORSCHE	795	639	+24,41	0,54	0,49	1.558	1.311	+18,84	0,54	0,51
HONDA	663	475	+39,58	0,45	0,36	1.319	958	+37,68	0,46	0,37
MITSUBISHI	222	129	+72,09	0,15	0,10	326	237	+37,55	0,11	0,09
SUBARU	119	185	-35,68	0,08	0,14	252	360	-30,00	0,09	0,14
EMC	105	60	+75,00	0,07	0,05	227	144	+57,64	0,08	0,06
FERRARI	80	45	+77,78	0,05	0,03	149	120	+24,17	0,05	0,05
LINK & CO	87	422	-79,38	0,06	0,32	145	906	-84,00	0,05	0,35
SSANGYONG	49	41	+19,51	0,03	0,03	89	80	+11,25	0,03	0,03
MAHINDRA	21	27	-22,22	0,01	0,02	57	75	-24,00	0,02	0,03
LOTUS	23	10	+130,00	0,02	0,01	50	18	+177,78	0,02	0,01
ASTON MARTIN	9	6	+50,00	0,01	0,00	21	21	0,00	0,01	0,01
POLESTAR	9	111	-91,89	0,01	0,09	11	111	-	0,00	0,04
ALTRE	189	69	+173,91	0,13	0,05	374	108	+246,30	0,13	0,04
TOTALE MERCATO	147.094	130.405	+12,8	100,00	100,00	289.103	258.733	+11,7	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 29.02.2024
MOD. MUG REV.01 del 02.11.2017



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2024**

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
Privati	85.114	71.961	+18,3	173.233	151.855	+14,1	57,1	54,3	59,1	57,9
Autoimmatricolazioni:	13.647	11.332	+20,4	25.051	23.279	+7,6	9,2	8,6	8,5	8,9
<i>uso privato</i>	12.981	10.537	+23,2	23.886	21.789	+9,6	8,7	8,0	8,1	8,3
<i>uso noleggio</i>	666	795	-16,2	1.165	1.490	-21,8	0,4	0,6	0,4	0,6
Noleggio a lungo termine:	29.864	35.420	-15,7	60.508	64.432	-6,1	20,0	26,7	20,6	24,6
<i>Top(1)</i>	14.749	17.462	-15,5	33.538	32.464	+3,3	9,9	13,2	11,4	12,4
<i>Captive(2)</i>	11.246	14.417	-22,0	19.451	25.752	-24,5	7,5	10,9	6,6	9,8
<i>Altre</i>	3.869	3.541	+9,3	7.519	6.216	+21,0	2,6	2,7	2,6	2,4
Noleggio a breve termine:	12.136	6.036	+101,1	18.019	7.552	+138,6	8,1	4,6	6,1	2,9
<i>Top(1)</i>	8.953	4.233	+111,5	13.088	4.602	+184,4	6,0	3,2	4,5	1,8
<i>Altre(*)</i>	3.183	1.803	+76,5	4.931	2.950	+67,2	2,1	1,4	1,7	1,1
Società ed Enti	8.330	7.726	+7,8	16.389	15.291	+7,2	5,6	5,8	5,6	5,8
TOTALE MERCATO	149.091	132.475	+12,5	293.200	262.409	+11,7	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	63.977	60.514	+5,7	119.967	110.554	+8,5	42,9	45,7	40,9	42,1
<i>di cui uso noleggio</i>	42.666	42.251	+1,0	79.692	73.474	+8,5	28,6	31,9	27,2	28,0

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	46.428	34.605	+34,2	90.129	68.935	+30,7	31,1	26,1	30,7	26,3
Diesel	22.063	25.418	-13,2	44.758	50.157	-10,8	14,8	19,2	15,3	19,1
Gpl	14.180	13.317	+6,5	29.770	26.698	+11,5	9,5	10,1	10,2	10,2
Metano	350	254	+37,8	576	550	+4,7	0,2	0,2	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	56.323	48.342	+16,5	111.122	96.046	+15,7	37,8	36,5	37,9	36,6
<i>benzina+elettrica</i>	49.342	41.895	+17,8	96.307	83.234	+15,7	33,1	31,6	32,8	31,7
<i>diesel+elettrica</i>	6.981	6.447	+8,3	14.815	12.812	+15,6	4,7	4,9	5,1	4,9
- "full" hybrid	14.886	12.997	+14,5	30.088	25.606	+17,5	10,0	9,8	10,3	9,8
- "mild" hybrid	41.437	35.345	+17,2	81.034	70.440	+15,0	27,8	26,7	27,6	26,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.693	5.621	-16,5	8.808	11.761	-25,1	3,2	4,2	3,0	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.410	5.449	-19,1	8.321	11.396	-27,0	3,0	4,1	2,8	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	283	172	+64,5	487	365	+33,4	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	5.054	4.916	+2,8	8.037	8.260	-2,7	3,4	3,7	2,7	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.747	10.537	-7,5	16.845	20.021	-15,9	6,6	7,9	5,7	7,6
Idrogeno (FCEV)	0	2	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	149.091	132.475	+12,5	293.200	262.409	+11,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	17.563	15.119	+16,2	33.655	32.994	+2,0	11,8	11,4	11,5	12,6
A - Suv	3.547	1.746	+103,2	5.927	3.539	+67,5	2,4	1,3	2,0	1,3
B - Berline	33.365	24.906	+34,0	65.074	49.957	+30,3	22,4	18,8	22,2	19,0
B - Suv	38.671	36.506	+5,9	80.739	73.525	+9,8	25,9	27,6	27,5	28,0
C - Berline	6.509	7.164	-9,1	12.561	13.130	-4,3	4,4	5,4	4,3	5,0
C - Suv	27.653	27.385	+1,0	53.365	51.168	+4,3	18,5	20,7	18,2	19,5
D - Berline	1.337	907	+47,4	2.041	1.523	+34,0	0,9	0,7	0,7	0,6
D - Suv	8.590	8.685	-1,1	16.866	16.872	-0,0	5,8	6,6	5,8	6,4
E/F - Berline	232	180	+28,9	432	466	-7,3	0,2	0,1	0,1	0,2
E/F - Suv	2.052	1.624	+26,4	4.160	3.441	+20,9	1,4	1,2	1,4	1,3
Station wagon	5.623	4.948	+13,6	10.690	9.040	+18,3	3,8	3,7	3,6	3,4
MPV	2.887	2.294	+25,9	5.492	4.712	+16,6	1,9	1,7	1,9	1,8
Sportive	1.062	1.011	+5,0	2.198	2.042	+7,6	0,7	0,8	0,7	0,8
Totale mercato	149.091	132.475	+12,5	293.200	262.409	+11,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	41.924	39.742	+5,5	83.243	80.472	+3,4	28,1	30,0	28,4	30,7
Nord Orientale	49.713	40.366	+23,2	93.937	76.122	+23,4	33,3	30,5	32,0	29,0
Centrale	34.267	32.567	+5,2	70.175	63.891	+9,8	23,0	24,6	23,9	24,3
Meridionale	15.859	14.132	+12,2	31.253	29.055	+7,6	10,6	10,7	10,7	11,1
Insulare	7.328	5.668	+29,3	14.592	12.869	+13,4	4,9	4,3	5,0	4,9
Totale mercato	149.091	132.475	+12,5	293.200	262.409	+11,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	120,1	120,2	-0,1	121,5	120,2	+1,1

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover
(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio
(*) Altre società di NBT e società non classifici: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2024**

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	35.743	26.031	+37,3	71.858	55.030	+30,6	33,6	28,9	33,7	29,1
Diesel	11.719	11.647	+0,6	23.846	25.470	-6,4	11,0	12,9	11,2	13,5
Gpl	13.892	13.044	+6,5	29.238	26.086	+12,1	13,1	14,5	13,7	13,8
Metano	284	175	+62,3	464	313	+48,2	0,3	0,2	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	38.675	33.273	+16,2	77.900	70.903	+9,9	36,3	36,9	36,5	37,5
<i>benzina+elettrica</i>	34.948	29.714	+17,6	70.294	63.609	+10,5	32,8	32,9	32,9	33,7
<i>diesel+elettrica</i>	3.727	3.559	+4,7	7.606	7.294	+4,3	3,5	4,0	3,6	3,8
- "full" hybrid	11.531	10.383	+11,1	22.880	21.214	+7,9	10,8	11,5	10,7	11,2
- "mild" hybrid	27.144	22.890	+18,6	55.020	49.689	+10,7	25,5	25,4	25,8	26,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.298	2.535	-9,3	4.198	5.201	-19,3	2,2	2,8	2,0	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	2.074	2.402	-13,7	3.801	4.943	-23,1	1,9	2,7	1,8	2,6
<i>diesel+elettrica</i>	224	133	+68,4	397	258	+53,9	0,3	0,1	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	3.814	3.519	+8,4	6.004	5.932	+1,2	3,5	3,9	2,8	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.112	6.054	+1,0	10.202	11.133	-8,4	5,7	6,7	4,8	5,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	106.425	90.224	+18,0	213.508	188.935	+13,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	12.673	9.545	+32,8	25.065	24.511	+2,3	11,9	10,6	11,7	13,0
A - Suv	3.117	1.569	+98,7	5.334	3.308	+61,2	2,9	1,7	2,5	1,8
B - Berline	27.097	18.597	+45,7	54.198	39.257	+38,1	25,5	20,6	25,4	20,8
B - Suv	29.908	27.668	+8,1	63.382	57.621	+10,0	28,1	30,7	29,7	30,5
C - Berline	3.603	5.060	-28,8	7.498	9.392	-20,2	3,4	5,6	3,5	5,0
C - Suv	17.591	16.161	+8,8	34.529	31.772	+8,7	16,5	17,9	16,2	16,8
D - Berline	964	623	+54,7	1.439	1.074	+34,0	0,9	0,7	0,7	0,6
D - Suv	5.269	5.472	-3,7	9.807	10.304	-4,8	5,0	6,1	4,6	5,5
E/F - Berline	137	97	+41,2	270	294	-8,2	0,1	0,1	0,1	0,2
E/F - Suv	1.471	1.173	+25,4	2.972	2.539	+17,1	1,4	1,3	1,4	1,3
Station wagon	1.493	1.492	+0,1	2.955	3.096	-4,6	1,4	1,7	1,4	1,6
MPV	2.223	1.907	+16,6	4.159	3.974	+4,7	2,1	2,1	1,9	2,1
Sportive	879	860	+2,2	1.900	1.793	+6,0	0,8	1,0	0,9	0,9
Totale mercato	106.425	90.224	+18,0	213.508	188.935	+13,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2024/2023	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		febbraio		gennaio/febbraio	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	34.953	30.388	+15,0	70.478	63.446	+11,1	32,8	33,7	33,0	33,6
Nord Orientale	23.662	20.200	+17,1	47.309	42.108	+12,4	22,2	22,4	22,2	22,3
Centrale	24.966	20.065	+24,4	50.379	42.020	+19,9	23,5	22,2	23,6	22,2
Meridionale	15.731	14.022	+12,2	30.997	28.809	+7,6	14,8	15,5	14,5	15,2
Insulare	7.113	5.549	+28,2	14.345	12.552	+14,3	6,7	6,2	6,7	6,6
Totale mercato	106.425	90.224	+18,0	213.508	188.935	+13,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 29/02/2024 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-24						gen-feb 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.075	585	1.542	22	657	5.881	4.781	1.037	2.631	25	1.143	9.617
21-60	1.121	379	1.777	127	379	3.783	2.074	697	3.530	176	597	7.074
61-135	64.758	9.207	17.170	9.295	2.613	103.043	131.621	16.784	36.170	12.673	5.389	202.637
tot. fino a 135	68.954	10.171	20.489	9.444	3.649	112.707	138.476	18.518	42.331	12.874	7.129	219.328
136-190	14.506	3.234	8.342	2.546	2.446	31.074	31.059	5.989	16.026	4.894	4.643	62.611
191-210	448	79	293	52	371	1.243	1.016	166	601	92	774	2.649
211-240	260	42	134	48	249	733	718	112	276	96	617	1.819
241-290	162	32	134	19	225	572	339	63	175	28	449	1.054
oltre 290	32	10	3	4	63	112	69	20	10	8	144	251
tot. > 190	902	163	564	123	908	2.660	2.142	361	1.062	224	1.984	5.773
n.d.*	752	79	469	23	1.327	2.650	1.556	183	1.089	27	2.633	5.488
Totale	85.114	13.647	29.864	12.136	8.330	149.091	173.233	25.051	60.508	18.019	16.389	293.200

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-2024 quote%						gen-feb 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,6	4,3	5,2	0,2	7,9	3,9	2,8	4,1	4,3	0,1	7,0	3,3
21-60	1,3	2,8	6,0	1,0	4,5	2,5	1,2	2,8	5,8	1,0	3,6	2,4
61-135	76,1	67,5	57,5	76,6	31,4	69,1	76,0	67,0	59,8	70,3	32,9	69,1
tot. fino a 135	81,0	74,5	68,6	77,8	43,8	75,6	79,9	73,9	70,0	71,4	43,5	74,8
136-190	17,0	23,7	27,9	21,0	29,4	20,8	17,9	23,9	26,5	27,2	28,3	21,4
191-210	0,5	0,6	1,0	0,4	4,5	0,8	0,6	0,7	1,0	0,5	4,7	0,9
211-240	0,3	0,3	0,4	0,4	3,0	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	3,8	0,6
241-290	0,2	0,2	0,4	0,2	2,7	0,4	0,2	0,3	0,3	0,2	2,7	0,4
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,1	1,2	1,9	1,0	10,9	1,8	1,2	1,4	1,8	1,2	12,1	2,0
n.d.*	0,9	0,6	1,6	0,2	15,9	1,8	0,9	0,7	1,8	0,1	16,1	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% feb-24/feb-23						var% gen-feb 24/gen-feb 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+13,6	+1,7	+21,7	-82,4	+32,5	+13,8	+8,6	-15,2	+19,9	-86,5	+38,4	+8,9
21-60	-21,4	-31,0	-39,3	+388,5	+42,5	-27,2	-25,9	-44,6	-42,4	+100,0	+15,9	-34,4
61-135	+28,2	+29,5	-18,8	+93,1	+0,2	+19,6	+20,1	+10,1	-6,2	+124,3	+3,9	+16,3
tot. fino a 135	+26,2	+23,5	-19,1	+90,2	+8,3	+16,7	+18,5	+4,5	-9,7	+117,4	+9,2	+13,1
136-190	-8,1	+12,5	-10,8	+167,7	-4,0	-1,4	-2,5	+19,9	-1,1	+245,6	-7,2	+5,3
191-210	+33,3	+61,2	+69,4	+13,0	+50,8	+46,2	+36,2	+40,7	+100,3	+1,1	+46,9	+48,7
211-240	-21,2	-22,2	-20,7	+242,9	-18,4	-15,9	+3,0	-17,6	-23,3	+140,0	-10,3	-5,3
241-290	-2,4	+52,4	+219,0	+90,0	+36,4	+41,6	+7,3	+43,2	+113,4	+75,0	+24,0	+28,5
oltre 290	0,0	+42,9	-66,7	+33,3	-6,0	-5,1	-19,8	-9,1	0,0	+33,3	-13,3	-13,4
tot. > 190	+4,4	+24,4	+43,5	+68,5	+16,0	+18,5	+16,1	+12,8	+41,2	+46,4	+13,8	+19,9
n.d.*	+12,9	-12,2	+38,3	-52,1	+29,2	+22,1	+16,6	-23,8	+79,4	-55,0	+30,5	+28,9
Totale	+18,3	+20,4	-15,7	+101,1	+7,8	+12,5	+14,1	+7,6	-6,1	+138,6	+7,2	+11,7

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 29/02/2024



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - Febbraio 2024**

n.	MARCA	MODELLO	febbraio 2024
1	FIAT	PANDA	11.348
2	DACIA	SANDERO	5.733
3	CITROEN	C3	4.524
4	LANCIA	YPSILON	4.152
5	TOYOTA	YARIS CROSS	2.962
6	TOYOTA	YARIS	2.956
7	JEEP	AVENGER	2.944
8	FIAT	500X	2.919
9	RENAULT	CAPTUR	2.919
10	PEUGEOT	208	2.853
11	DACIA	DUSTER	2.798
12	RENAULT	CLIO	2.784
13	FORD	PUMA	2.449
14	PEUGEOT	2008	2.449
15	FIAT	500	2.414
16	MG	ZS	2.393
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.313
18	TOYOTA	AYGO X	2.199
19	NISSAN	QASHQAI	2.046
20	JEEP	RENEGADE	1.837
21	KIA	SPORTAGE	1.828
22	HYUNDAI	I10	1.823
23	JEEP	COMPASS	1.817
24	FORD	KUGA	1.776
25	OPEL	CORSA	1.776
26	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.748
27	BMW	X1	1.655
28	ALFA ROMEO	TONALE	1.446
29	VOLKSWAGEN	POLO	1.367
30	TOYOTA	C-HR	1.310
31	AUDI	A3	1.308
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.296
33	VOLKSWAGEN	TAIGO	1.291
34	OPEL	MOKKA	1.277
35	SUZUKI	IGNIS	1.258
36	TESLA	MODEL Y	1.252
37	AUDI	Q3	1.225
38	CUPRA	FORMENTOR	1.098
39	SUZUKI	VITARA	1.093
40	PEUGEOT	3008	1.074
41	AUDI	Q2	1.072
42	HYUNDAI	I20	1.063
43	NISSAN	JUKE	1.059
44	VOLKSWAGEN	GOLF	1.028
45	SUZUKI	SWIFT	1.023
46	MERCEDES	GLA	1.015
47	FORD	FOCUS	1.002
48	MINI	MINI	941
49	SEAT	ARONA	938
50	BMW	SERIE 3	924

n.	MARCA	MODELLO	gen./feb. 2024
1	FIAT	PANDA	22.518
2	DACIA	SANDERO	12.349
3	CITROEN	C3	9.226
4	LANCIA	YPSILON	8.063
5	JEEP	AVENGER	7.333
6	TOYOTA	YARIS CROSS	6.762
7	PEUGEOT	208	5.911
8	DACIA	DUSTER	5.815
9	PEUGEOT	2008	5.741
10	RENAULT	CAPTUR	5.400
11	FORD	PUMA	5.285
12	RENAULT	CLIO	5.137
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.006
14	FIAT	500X	4.924
15	MG	ZS	4.715
16	TOYOTA	YARIS	4.622
17	FIAT	500	4.507
18	NISSAN	QASHQAI	4.156
19	OPEL	CORSA	4.053
20	KIA	SPORTAGE	3.682
21	TOYOTA	AYGO X	3.441
22	JEEP	RENEGADE	3.335
23	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.329
24	JEEP	COMPASS	3.325
25	BMW	X1	3.314
26	HYUNDAI	I10	3.111
27	ALFA ROMEO	TONALE	3.077
28	FORD	KUGA	3.045
29	VOLKSWAGEN	POLO	2.940
30	OPEL	MOKKA	2.935
31	AUDI	A3	2.731
32	TOYOTA	C-HR	2.584
33	AUDI	Q3	2.538
34	NISSAN	JUKE	2.463
35	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.440
36	SUZUKI	IGNIS	2.222
37	SUZUKI	VITARA	2.174
38	AUDI	Q2	2.157
39	VOLKSWAGEN	TAIGO	2.074
40	MERCEDES	GLA	2.017
41	PEUGEOT	3008	1.992
42	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.989
43	FORD	FOCUS	1.987
44	HYUNDAI	I20	1.977
45	VOLKSWAGEN	GOLF	1.818
46	MINI	MINI	1.777
47	CUPRA	FORMENTOR	1.733
48	BMW	X3	1.727
49	HYUNDAI	TUCSON	1.707
50	BMW	SERIE 1	1.703

Elaborazioni UNRAE su dati al 29/02/2024
MOD_TMA REV.00 DEL 19.07.2023



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2024**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	10.665	7.604	1	FIAT	PANDA	20.991	17.452
2	LANCIA	YPSILON	3.673	2.169	2	LANCIA	YPSILON	7.071	5.313
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.962	3.486	3	TOYOTA	YARIS CROSS	6.762	6.406
4	TOYOTA	YARIS	2.937	1.023	4	FORD	PUMA	5.262	4.301
5	FORD	PUMA	2.437	2.523	5	TOYOTA	YARIS	4.574	3.627
6	FIAT	500	2.168	3.295	6	NISSAN	QASHQAI	4.156	3.143
7	NISSAN	QASHQAI	2.046	2.157	7	FIAT	500	4.027	6.136
8	KIA	SPORTAGE	1.490	1.137	8	KIA	SPORTAGE	3.056	2.138
9	TOYOTA	C-HR	1.305	1.284	9	TOYOTA	C-HR	2.579	2.165
10	SUZUKI	IGNIS	1.258	572	10	SUZUKI	IGNIS	2.222	990
	altre		25.382	23.092		altre		50.422	44.375
	Totale Ibride elettriche (HEV)		56.323	48.342				111.122	96.046
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		37,8	36,5				37,9	36,6

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C3	4.018	2.153	1	CITROEN	C3	8.077	3.602
2	JEEP	AVENGER	2.744	0	2	JEEP	AVENGER	6.806	5
3	PEUGEOT	208	2.457	722	3	PEUGEOT	208	5.198	1.669
4	MG	ZS	2.390	411	4	MG	ZS	4.711	1.173
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.313	1.822	5	OPEL	CORSA	3.904	2.354
6	TOYOTA	AYGO X	2.198	1.114	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.724	4.605
7	OPEL	CORSA	1.706	1.376	7	PEUGEOT	2008	3.589	1.687
8	PEUGEOT	2008	1.610	772	8	TOYOTA	AYGO X	3.440	2.361
9	HYUNDAI	I10	1.459	651	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.329	4.428
10	DACIA	SANDERO	1.346	1.124	10	DACIA	SANDERO	2.832	2.234
	altre		24.187	24.460		altre		44.519	44.817
	Totale Benzina		46.428	34.605				90.129	68.935
	% Benzina su tot. mercato		31,1	26,1				30,7	26,3

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	500X	1.640	1.204	1	FIAT	500X	2.912	2.848
2	JEEP	COMPASS	1.226	896	2	JEEP	COMPASS	2.175	1.805
3	FORD	KUGA	1.199	248	3	PEUGEOT	2008	2.082	1.164
4	PEUGEOT	2008	812	574	4	FORD	KUGA	1.834	419
5	DACIA	DUSTER	792	1.030	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.679	2.452
6	MERCEDES	GLA	780	786	6	DACIA	DUSTER	1.645	1.943
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	775	1.176	7	ALFA ROMEO	TONALE	1.578	518
8	ALFA ROMEO	TONALE	736	285	8	MERCEDES	GLA	1.562	1.771
9	JEEP	RENEGADE	719	1.662	9	AUDI	Q3	1.486	1.697
10	AUDI	Q3	684	867	10	AUDI	A3	1.365	831
	altre		12.700	16.690		altre		26.440	34.709
	Totale Diesel		22.063	25.418				44.758	50.157
	% Diesel su tot. mercato		14,8	19,2				15,3	19,1

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	4.387	3.452	1	DACIA	SANDERO	9.516	6.440
2	DACIA	DUSTER	1.840	1.577	2	DACIA	DUSTER	3.843	3.945
3	RENAULT	CAPTUR	1.744	1.464	3	RENAULT	CAPTUR	3.308	3.255
4	RENAULT	CLIO	1.195	945	4	RENAULT	CLIO	2.231	2.308
5	FIAT	PANDA	573	34	5	FIAT	PANDA	1.110	265
6	DR	DR 6.0	545	303	6	DACIA	JOGGER	1.107	1.495
7	LANCIA	YPSILON	479	278	7	DR	DR 5.0	1.046	2.074
8	DACIA	JOGGER	464	501	8	LANCIA	YPSILON	992	710
9	HYUNDAI	I10	364	185	9	DR	DR 6.0	956	632
10	KIA	STONIC	334	319	10	DR	DR 4.0	702	968
	altre		2.255	4.259		altre		4.959	4.606
	Totale Gpl		14.180	13.317				29.770	26.698
	% Gpl su tot. mercato		9,5	10,1				10,2	10,2



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2024**

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL Y	1.252	1.116	1	TESLA	MODEL Y	1.558	1.263
2	TESLA	MODEL 3	586	192	2	TESLA	MODEL 3	670	222
3	VOLKSWAGEN	ID.3	365	90	3	JEEP	AVENGER	511	0
4	FIAT	500	245	538	4	FIAT	500	479	1.078
5	BMW	IX1	211	69	5	VOLKSWAGEN	ID.3	422	225
6	VOLVO	EX30	201	0	6	PEUGEOT	208	293	286
7	JEEP	AVENGER	184	0	7	BMW	IX1	286	141
8	PEUGEOT	208	173	158	8	SMART	FORTWO	271	778
9	SMART	FORTWO	120	409	9	DACIA	SPRING	264	188
10	RENAULT	TWINGO	108	203	10	VOLVO	EX30	240	0
	altre		1.609	2.141		altre		3.043	4.079
Totale Elettriche (BEV)			5.054	4.916				8.037	8.260
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			3,4	3,7				2,7	3,1

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REX)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	Q3	399	121	1	AUDI	Q3	741	192
2	BMW	X1	303	103	2	BMW	X1	569	142
3	AUDI	A3	291	47	3	AUDI	Q5	524	116
4	PORSCHE	CAYENNE	269	73	4	AUDI	A3	472	110
5	AUDI	Q5	269	59	5	CUPRA	FORMENTOR	417	160
6	JEEP	RENEGADE	253	464	6	JEEP	RENEGADE	394	971
7	VOLVO	XC60	245	126	7	VOLVO	XC60	373	225
8	CUPRA	FORMENTOR	236	160	8	PORSCHE	CAYENNE	332	178
9	JEEP	COMPASS	162	618	9	JEEP	COMPASS	331	1.366
10	FORD	KUGA	157	537	10	FORD	KUGA	323	1.133
	altre		2.109	3.313		altre		4.332	7.168
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)			4.693	5.621				8.808	11.761
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) su tot. mercato			3,1	4,2				3,0	4,5

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	218	27	1	VOLKSWAGEN	POLO	328	77
2	SKODA	KAMIQ	56	8	2	SKODA	KAMIQ	97	26
3	SKODA	OCTAVIA	33	25	3	SKODA	OCTAVIA	66	35
4	AUDI	A3	20	6	4	AUDI	A3	54	18
5	VOLKSWAGEN	GOLF	19	22	5	VOLKSWAGEN	GOLF	26	58
6	SKODA	SCALA	4	0	6	SKODA	SCALA	4	2
7	AUDI	A4	0	1	7	AUDI	A4	1	3
8	SEAT	ARONA	0	37	8	SEAT	ARONA	0	107
9	SEAT	IBIZA	0	58	9	SEAT	IBIZA	0	93
10	SEAT	LEON	0	53	10	SEAT	LEON	0	83
	altre		0	17		altre		0	48
Totale Metano			350	254				576	550
% Metano su tot. mercato			0,2	0,2				0,2	0,2

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	2	1	TOYOTA	MIRAI	0	2
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	2				0	2
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0

totale mercato	149.091	132.475	293.200	262.409
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 29/02/2024 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014



IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 2 mesi 2024

n.	marca	modello	segmento											totale	quote%		
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV			S.Wagon	Sportive
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	1.558	0	0	0	0	0	1.558	19,4
2	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	670	0	0	0	0	0	0	670	8,3
3	JEEP	AVENGER	0	0	0	511	0	0	0	0	0	0	0	0	0	511	6,4
4	FIAT	500	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479	6,0
5	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	422	0	0	0	0	0	0	0	0	422	5,3
6	PEUGEOT	208	0	0	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	3,6
7	BMW	IX1	0	0	0	0	0	286	0	0	0	0	0	0	0	286	3,6
8	SMART	FORTWO	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	271	3,4
9	DACIA	SPRING	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	3,3
10	VOLVO	EX30	0	0	0	0	0	240	0	0	0	0	0	0	0	240	3,0
11	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	178	2,2
12	FIAT	600	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	1,9
13	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	150	1,9
14	RENAULT	TWINGO	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	1,8
15	MG	MG4	0	0	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1,8
16	SMART	#1	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	140	1,7
17	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	116	1,4
18	CITROEN	C4	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1,3
19	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	91	1,1
20	BMW	IX2	0	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	86	1,1
21	OPEL	CORSA	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1,0
22	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	0	0	81	1,0
23	CUPRA	BORN	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0,9
24	NISSAN	LEAF	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0,9
25	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	70	0,9
26	PEUGEOT	2008	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0,9
27	BMW	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	69	0,9
28	OPEL	MOKKA	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0,8
29	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0,8
30	DR	EQ1	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0,7
31	SMART	#3	0	0	0	0	26	30	0	0	0	0	0	0	0	56	0,7
32	VOLVO	XC40	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	56	0,7
33	HYUNDAI	KONA	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0,6
34	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	49	0,6
35	BYD	DOLPHIN	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0,5
36	VOLVO	C40	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	42	0,5
37	LOTUS	ELETRE	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	38	0,5
38	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	37	0,5
39	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	36	0,4
40	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35	0,4
41	PEUGEOT	308	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	3	0	32	0,4
42	RENAULT	ZOE	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0,4
43	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	31	0,4
44	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	29	0,4
45	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	0,3
46	CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	25	0,3
47	BMW	15	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	24	0,3
48	KIA	EV9	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0,3
49	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23	0,3
50	BMW	IX3	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	22	0,3
51	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18	0,2
52	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0,2
53	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	17	0,2
54	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0,2
55	MELEX	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0,2	
56	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	0,2
57	ABARTH	500	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0,2
58	MINI	MINI	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0,2
59	BYD	SEAL	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0,1
60	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0,1
61	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0,1
62	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0,1
	altre		7	0	2	4	4	22	9	18	11	18	53	0	2	150	1,9
	Totale		938	264	765	699	791	1.128	701	2.141	77	271	89	3	170	8.037	100,0
	quote%		11,7	3,3	9,5	8,7	9,8	14,0	8,7	26,6	1,0	3,4	1,1	0,0	2,1	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 29/02/2024 - Metodo UNRAE



IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 2 mesi 2024

n.	marca	modello	segmento									totale	quote%	
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive
1	AUDI	Q3	0	0	741	0	0	0	0	0	0	0	741	8,4
2	BMW	X1	0	0	569	0	0	0	0	0	0	0	569	6,5
3	AUDI	Q5	0	0	0	0	524	0	0	0	0	0	524	5,9
4	AUDI	A3	0	472	0	0	0	0	0	0	0	0	472	5,4
5	CUPRA	FORmentor	0	0	417	0	0	0	0	0	0	0	417	4,7
6	JEEP	RENEGADE	394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	394	4,5
7	VOLVO	XG60	0	0	0	0	373	0	0	0	0	0	373	4,2
8	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	332	0	0	0	332	3,8
9	JEEP	COMPASS	0	0	331	0	0	0	0	0	0	0	331	3,8
10	FORD	KUGA	0	0	323	0	0	0	0	0	0	0	323	3,7
11	BMW	X3	0	0	0	0	271	0	0	0	0	0	271	3,1
12	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	267	0	0	0	0	0	267	3,0
13	LEXUS	NX	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	171	1,9
14	LYNK & CO	01	0	0	0	0	145	0	0	0	0	0	145	1,6
15	TOYOTA	RAV4	0	0	134	0	0	0	0	0	0	0	134	1,5
16	CUPRA	LEON	0	67	0	0	0	0	0	0	64	0	131	1,5
17	KIA	SPORTAGE	0	0	126	0	0	0	0	0	0	0	126	1,4
18	BMW	SERIE 3	0	0	0	27	0	0	0	0	97	0	124	1,4
19	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	124	0	0	0	0	0	124	1,4
20	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	116	1,3
21	PEUGEOT	408	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	113	1,3
22	MERCEDES	GLA	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	110	1,2
23	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	108	1,2
24	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	106	1,2
25	PEUGEOT	308	0	24	0	0	0	0	0	0	78	0	102	1,2
26	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	100	1,1
27	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	99	1,1
28	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	92	1,0
29	RENAULT	CAPTUR	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	1,0
30	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	86	0	0	0	86	1,0
31	HYUNDAI	TUCSON	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	84	1,0
32	MAZDA	MX-30	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	84	1,0
33	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	80	0,9
34	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	72	0,8
35	AUDI	A6	0	0	0	0	0	5	0	0	65	0	70	0,8
36	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	70	0,8
37	PEUGEOT	3008	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	66	0,7
38	MG	EHS	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	64	0,7
39	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	58	0,7
40	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	54	0,6
41	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50	0,6
	altre		39	118	89	47	164	49	181	60	155	64	966	11,0
	Totale		522	681	3.420	257	2.225	54	974	152	459	64	8.808	100,0
	quote %		5,9	7,7	38,8	2,9	25,3	0,6	11,1	1,7	5,2	0,7	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 29/02/2024 - Metodo UNRAE



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Febbraio 2024

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	11.348	7.986	1	FIAT	PANDA	22.518	18.667
2	FIAT	500	2.414	4.126	2	FIAT	500	4.507	7.641
3	HYUNDAI	I10	1.823	836	3	HYUNDAI	I10	3.111	2.301
4	KIA	PICANTO	877	1.144	4	KIA	PICANTO	1.624	2.218
5	RENAULT	TWINGO	678	336	5	RENAULT	TWINGO	984	892
6	ABARTH	500	206	60	6	ABARTH	500	362	155
7	SMART	FORTWO	102	351	7	VOLKSWAGEN	UP!	249	416
8	VOLKSWAGEN	UP!	95	276	8	SMART	FORTWO	232	691
9	DR	EQ1	16	0	9	DR	EQ1	58	0
10	MELEX	N.CAR	2	1	10	MELEX	N.CAR	7	2
	altre		2	3		altre		3	11
	totale segmento 'A - Berline'		17.563	15.119		totale segmento 'A - Berline'		33.655	32.994
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		11,8	11,4		% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		11,5	12,6

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	2.199	1.114	1	TOYOTA	AYGO X	3.441	2.361
2	SUZUKI	IGNIS	1.258	572	2	SUZUKI	IGNIS	2.222	990
3	DACIA	SPRING	90	60	3	DACIA	SPRING	264	188
4	altre		0	0	4	altre		0	0
	totale segmento 'A - Suv'		3.547	1.746		totale segmento 'A - Suv'		5.927	3.539
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		2,4	1,3		% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		2,0	1,3

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	5.733	4.576	1	DACIA	SANDERO	12.349	8.674
2	CITROEN	C3	4.524	3.108	2	CITROEN	C3	9.226	5.308
3	LANCIA	YPSILON	4.152	2.457	3	LANCIA	YPSILON	8.063	6.039
4	TOYOTA	YARIS	2.956	1.706	4	PEUGEOT	208	5.911	2.541
5	PEUGEOT	208	2.853	1.222	5	RENAULT	CLIO	5.137	4.563
6	RENAULT	CLIO	2.784	1.880	6	TOYOTA	YARIS	4.622	4.895
7	OPEL	CORSA	1.776	2.272	7	OPEL	CORSA	4.053	3.842
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.367	1.600	8	VOLKSWAGEN	POLO	2.940	2.404
9	FIAT	500X	1.186	348	9	HYUNDAI	I20	1.977	907
10	HYUNDAI	I20	1.063	411	10	FIAT	500X	1.749	659
	altre		4.971	5.326		altre		9.047	10.125
	totale segmento 'B - Berline'		33.365	24.906		totale segmento 'B - Berline'		65.074	49.957
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		22,4	18,8		% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		22,2	19,0

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	YARIS CROSS	2.962	3.486	1	JEEP	AVENGER	7.333	5
2	JEEP	AVENGER	2.944	0	2	TOYOTA	YARIS CROSS	6.762	6.406
3	RENAULT	CAPTUR	2.919	2.652	3	DACIA	DUSTER	5.815	6.371
4	DACIA	DUSTER	2.798	2.816	4	PEUGEOT	2008	5.741	2.960
5	PEUGEOT	2008	2.449	1.403	5	RENAULT	CAPTUR	5.400	5.535
6	FORD	PUMA	2.449	2.553	6	FORD	PUMA	5.285	4.361
7	MG	ZS	2.393	417	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.929	6.709
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.313	1.822	8	MG	ZS	4.715	1.190
9	JEEP	RENEGADE	1.837	3.961	9	JEEP	RENEGADE	3.335	8.356
10	FIAT	500X	1.733	2.172	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.329	4.428
	altre		13.874	15.224		altre		28.095	27.204
	totale segmento 'B - Suv'		38.671	36.506		totale segmento 'B - Suv'		80.739	73.525
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		25,9	27,6		% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		27,5	28,0

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	A3	1.308	856	1	AUDI	A3	2.731	1.544
2	VOLKSWAGEN	GOLF	861	714	2	BMW	SERIE 1	1.703	1.818
3	BMW	SERIE 1	767	959	3	VOLKSWAGEN	GOLF	1.492	1.336
4	FORD	FOCUS	690	1.264	4	FORD	FOCUS	1.413	2.320
5	FIAT	TIPO	479	296	5	FIAT	TIPO	790	841
6	VOLKSWAGEN	ID.3	365	90	6	CITROEN	C4	706	424
7	CUPRA	LEON	344	91	7	MERCEDES	CLASSE A	580	670
8	MERCEDES	CLASSE A	303	376	8	CUPRA	LEON	508	139
9	PEUGEOT	308	284	526	9	PEUGEOT	308	487	896
10	CITROEN	C4	284	176	10	VOLKSWAGEN	ID.3	422	225
	altre		824	1.816		altre		1.729	2.917
	totale segmento 'C - Berline'		6.509	7.164		totale segmento 'C - Berline'		12.561	13.130
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		4,4	5,4		% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		4,3	5,0



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Febbraio 2024

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	NISSAN	QASHQAI	2.046	2.157	1	NISSAN	QASHQAI	4.156	3.143
2	KIA	SPORTAGE	1.828	1.389	2	KIA	SPORTAGE	3.682	2.575
3	JEEP	COMPASS	1.817	2.428	3	JEEP	COMPASS	3.325	4.645
4	FORD	KUGA	1.776	1.544	4	BMW	X1	3.314	1.642
5	BMW	X1	1.655	809	5	ALFA ROMEO	TONALE	3.077	2.396
6	ALFA ROMEO	TONALE	1.446	1.266	6	FORD	KUGA	3.045	2.927
7	TOYOTA	C-HR	1.310	1.284	7	TOYOTA	C-HR	2.584	2.165
8	AUDI	Q3	1.225	1.239	8	AUDI	Q3	2.538	2.312
9	CUPRA	FORmentor	1.098	885	9	MERCEDES	GLA	2.017	2.336
10	PEUGEOT	3008	1.074	2.090	10	PEUGEOT	3008	1.992	3.364
	altre		12.378	12.294		altre		23.635	23.663
	totale segmento 'C - Suv'		27.653	27.385		totale segmento 'C - Suv'		53.365	51.168
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		18,5	20,7		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		18,2	19,5

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	586	192	1	TESLA	MODEL 3	670	222
2	PEUGEOT	408	151	161	2	PEUGEOT	408	281	250
3	BMW	SERIE 4 GC	116	117	3	BMW	SERIE 4 GC	257	213
4	MERCEDES	CLASSE C	112	24	4	MERCEDES	CLASSE C	158	50
5	ALFA ROMEO	GIULIA	91	76	5	ALFA ROMEO	GIULIA	145	153
6	BMW	SERIE 3	60	34	6	BMW	SERIE 3	133	97
7	AUDI	A5	57	45	7	AUDI	A5	102	100
8	AUDI	A4	34	22	8	TOYOTA	PRIUS	70	5
9	TOYOTA	PRIUS	32	1	9	AUDI	A4	63	45
10	SKODA	OCTAVIA	24	35	10	SKODA	OCTAVIA	50	60
	altre		74	200		altre		112	328
	totale segmento 'D - Berline'		1.337	907		totale segmento 'D - Berline'		2.041	1.523
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,9	0,7		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,7	0,6

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL Y	1.252	1.116	1	BMW	X3	1.727	1.300
2	VOLVO	XC60	743	446	2	AUDI	Q5	1.561	1.843
3	AUDI	Q5	716	1.011	3	TESLA	MODEL Y	1.558	1.263
4	BMW	X3	597	514	4	VOLVO	XC60	1.429	869
5	NISSAN	X-TRAIL	556	214	5	NISSAN	X-TRAIL	971	510
6	ALFA ROMEO	STELVIO	410	438	6	SKODA	KODIAQ	715	552
7	MERCEDES	GLC	389	826	7	ALFA ROMEO	STELVIO	711	1.035
8	SKODA	KODIAQ	349	263	8	LAND ROVER	DEFENDER	649	454
9	BMW	X4	289	217	9	MERCEDES	GLC	648	1.683
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	245	297	10	TOYOTA	COROLLA CROSS	636	325
	altre		3.044	3.343		altre		6.261	7.038
	totale segmento 'D - Suv'		8.590	8.685		totale segmento 'D - Suv'		16.866	16.872
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		5,8	6,6		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		5,8	6,4

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	SERIE 5	74	43	1	BMW	SERIE 5	115	78
2	MERCEDES	CLASSE E	37	11	2	MERCEDES	CLASSE E	85	20
3	AUDI	E-TRON GT	18	12	3	MERCEDES	CLASSE S	34	49
4	MERCEDES	CLASSE S	17	23	4	AUDI	E-TRON GT	31	30
5	BMW	I5	17	0	5	BMW	SERIE 7	28	7
6	AUDI	A8	13	10	6	AUDI	A6	26	44
7	BMW	SERIE 7	13	2	7	BMW	I5	24	0
8	AUDI	A6	9	16	8	AUDI	A8	21	29
9	MERCEDES	EQE	7	14	9	MASERATI	GHIBLI	13	26
10	BMW	SERIE 8 GC	7	12	10	BMW	SERIE 8 GC	13	22
	altre		20	37		altre		42	161
	totale segmento 'E/F - Berline'		232	180		totale segmento 'E/F - Berline'		432	466
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,1		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,1	0,2



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Febbraio 2024**

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	PORSCHE	CAYENNE	363	121	1	AUDI	Q8	530	421
2	AUDI	Q8	233	188	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	528	335
3	BMW	X5	210	113	3	BMW	X5	505	278
4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	197	174	4	PORSCHE	CAYENNE	466	258
5	MERCEDES	GLE COUPE	196	42	5	MERCEDES	GLE COUPE	342	113
6	BMW	X6	142	71	6	BMW	X6	256	145
7	VOLVO	XC90	121	96	7	VOLVO	XC90	230	144
8	MERCEDES	GLE	104	379	8	MERCEDES	GLE	213	786
9	LAND ROVER	RANGE	73	52	9	LAND ROVER	RANGE	184	96
10	LEXUS	RX	59	52	10	MERCEDES	CLASSE G	109	173
	altre		354	336		altre		797	692
	totale segmento 'E/F - Suv'		2.052	1.624		totale segmento 'E/F - Suv'		4.160	3.441
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,4	1,2		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,4	1,3

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	SERIE 3	864	319	1	AUDI	A4	1.358	802
2	AUDI	A4	673	428	2	BMW	SERIE 3	1.317	623
3	SKODA	OCTAVIA	544	592	3	SKODA	OCTAVIA	1.237	1.026
4	PEUGEOT	308	537	553	4	TOYOTA	COROLLA	1.017	362
5	TOYOTA	COROLLA	448	228	5	PEUGEOT	308	947	893
6	FORD	FOCUS	312	988	6	VOLKSWAGEN	PASSAT	603	498
7	CUPRA	LEON	283	26	7	FORD	FOCUS	574	1.643
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	281	256	8	SEAT	LEON	500	67
9	SEAT	LEON	261	42	9	CUPRA	LEON	462	28
10	FIAT	TIPO	227	360	10	FIAT	TIPO	455	1.047
	altre		1.193	1.156		altre		2.220	2.051
	totale segmento 'Station wagon'		5.623	4.948		totale segmento 'Station wagon'		10.690	9.040
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,8	3,7		% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,6	3,4

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	JOGGER	620	588	1	DACIA	JOGGER	1.433	1.660
2	FORD	TOURNEO COURIER	493	0	2	BMW	SERIE 2	917	748
3	BMW	SERIE 2	409	420	3	FORD	TOURNEO COURIER	626	1
4	VOLKSWAGEN	CADDY	226	222	4	VOLKSWAGEN	CADDY	442	378
5	MERCEDES	CLASSE V	151	96	5	MERCEDES	CLASSE V	314	282
6	FORD	TOURNEO CONNECT	140	108	6	FORD	TOURNEO CONNECT	220	177
7	MERCEDES	CLASSE B	118	116	7	RENAULT	KANGOO	206	178
8	NISSAN	TOWNSTAR	116	47	8	MERCEDES	CLASSE B	195	186
9	TOYOTA	PROACE CITY	109	150	9	NISSAN	TOWNSTAR	192	72
10	RENAULT	KANGOO	78	113	10	TOYOTA	PROACE CITY	165	205
	altre		427	434		altre		782	825
	totale segmento 'Mpv'		2.887	2.294		totale segmento 'Mpv'		5.492	4.712
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,9	1,7		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,9	1,8

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2024	2023				2024	2023
1	PORSCHE	911	176	141	1	PORSCHE	911	435	253
2	MINI	MINI	122	115	2	MINI	MINI	247	205
3	BMW	SERIE 4	92	117	3	BMW	SERIE 4	168	237
4	MERCEDES	CLE	77	0	4	MERCEDES	CLE	157	0
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	57	34	5	MAZDA	MX-5	142	52
6	MAZDA	MX-5	56	28	6	BMW	SERIE 2	99	63
7	FERRARI	ROMA	42	7	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	77	85
8	BMW	I4	41	48	8	BMW	I4	69	92
9	BMW	SERIE 2	35	23	9	FERRARI	ROMA	60	23
10	BMW	Z4	33	50	10	BMW	Z4	59	67
	altre		331	448		altre		685	965
	totale segmento 'Sportive'		1.062	1.011		totale segmento 'Sportive'		2.198	2.042
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,7	0,8		% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,7	0,8

totale mercato	149.091	132.475	293.200	262.409
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé
Elaborazioni UNRAE su dati al 29/02/2024 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 03 / 2024