

La gamma completa di pneumatici Trelleborg per la movimentazione dei materiali sarà esposta a LogiMAT 2024, la fiera internazionale che si svolgerà a Stoccarda, in Germania, dal 19 al 21 marzo.

Presso lo stand A23 nel padiglione 10, Trelleborg presenterà le tecnologie più innovative, in termini di battistrada e di mescole ad alte prestazioni, che rendono i pneumatici più resistenti, sicuri e preformanti. Oggi le operazioni di movimentazione materiali sono innumerevoli e avere la soluzione giusta è la chiave per massimizzare l'efficienza. La gamma Trelleborg di gomme piene per carrello elevatore offre una soluzione per ognuno, aiutando le aziende a gestire con facilità lavori di intensità da bassa a massima. Il sistema di etichettatura per selezionare il pneumatico giusto per operazioni specifiche è intuitivo, a seconda dell'intensità e delle condizioni di lavoro, migliorando così la resistenza complessiva, le prestazioni e l'efficienza.

Il top di gamma è il pneumatico **Trelleborg XP1000** per applicazioni di massima intensità. È stato dimostrato che questo pneumatico offre prestazioni ottimali, con trazione extra e vibrazioni minime, garantendo così un migliore comfort per il conducente e un minore consumo di carburante. Questo pneumatico recente è disponibile in una varietà di mescole di gomma speciali, tra cui l'esclusivo **ProTEX**, la mescola antitraccia progettata per l'uso in applicazioni di movimentazione di materiali in ambienti potenzialmente esplosivi. Dotato dell'efficace tecnologia **Pit Stop Line**, il Trelleborg XP1000 ha dimostrato di migliorare la sicurezza e la pianificazione del cambio pneumatici. Quando rimangono 100 ore di funzionamento, sul battistrada appare, infatti, una fascia arancione, che aiuta gli autisti dei carrelli elevatori e i gestori delle flotte a programmare il cambio delle gomme ed evitare tempi di fermo non pianificati.

Il pneumatico **Trelleborg XP900**, realizzato per applicazioni ad alta intensità, promette stabilità e manovrabilità eccezionali durante il carico e lo scarico di merci in magazzini, fabbriche e altro ancora. Le sue mescole sono state sviluppate utilizzando materie prime speciali, testate per prestazioni di lunga durata e sostenibilità, con un'ulteriore riduzione delle emissioni di CO2.

Per supportare operazioni di media intensità, in tutte le condizioni interne ed esterne, il pneumatico **Trelleborg XP800** è fondamentale per raggiungere le massime prestazioni mantenendo, allo stesso tempo, il controllo dei costi grazie al design avanzato del battistrada.

Mentre il pneumatico **Trelleborg XP700** è stato progettato per soddisfare le esigenze delle operazioni di movimentazione materiali a bassa intensità.

Anton Stoynev, Direttore Material Handling & Construction di Trelleborg Central Europe, afferma: *“La vasta gamma Trelleborg XP offre agli operatori un’ampia scelta nel nostro portafoglio completo di pneumatici solidi resilienti, a seconda dell’applicazione di movimentazione dei materiali di cui hanno bisogno. Siamo orgogliosi di essere un partner strategico per l’industria dei carrelli elevatori, fornendo soluzioni avanzate per supportare i nostri clienti a massimizzare le loro prestazioni in qualsiasi condizione di lavoro riducendo al minimo l’impatto ambientale. Abbiamo lavorato duramente per assicurarci che i nostri pneumatici siano pronti per la prossima generazione di veicoli per la movimentazione dei materiali e per gli intensi lavori che devono svolgere”*.

LogiMAT 2024, la fiera internazionale per le soluzioni intralogistiche e la gestione dei processi, sè la più grande fiera annuale del settore in Europa. I visitatori potranno vedere l’intera gamma Trelleborg nel padiglione 10, stand A23.



Prima di LogiMAT, dal 5 al 7 marzo, il team Trelleborg parteciperà anche a Intermodal South America, a San Paolo. In questa occasione, verranno presentati sia pneumatici per movimentazione materiali, come l’XP1000 e l’XP800, sia per applicazioni portuali, come il pneumatico CX940 per Reach Stacker. Lo stand Trelleborg sarà il #088.

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 02 / 2024