

Il prossimo mese sarà presentato il nuovo pneumatico estivo Vredestein Ultrac Pro ad altissime prestazioni (UUHP), caratterizzato da un design leggero all'avanguardia che massimizza le prestazioni e il comfort riducendo drasticamente peso e impatto ambientale.

Ultrac Pro, il primo pneumatico Vredestein completamente nuovo nella categoria degli pneumatici estivi ad alte prestazioni vanta una notevole contrazione del peso rispetto al modello precedente, che risale a 12 anni fa. Confrontando due generazioni di pneumatici nella misura 245/45R18 100Y XL, il nuovo Ultrac Pro è 1,7 kg più leggero del 13% rispetto a Vredestein Ultrac Vorti+. Nella gamma Ultrac Pro, il peso è diminuito in media del 10%.

La notevole contrazione nel peso porta a una massa di rotazione inferiore, migliorando la risposta dello sterzo, l'accelerazione e le prestazioni in frenata. A causa della minore massa, gli pneumatici restano a contatto con il fondo stradale in modo più efficiente.

Il team del Centro di Ricerca e Sviluppo Globale di Apollo Tyres nei Paesi Bassi si è concentrato sulla massima riduzione dei materiali necessari per la struttura e il battistrada degli pneumatici al fine di raggiungere obiettivi ambiziosi in termini di sportività, mantenendo al contempo durata e comfort. Ciò è stato possibile grazie all'introduzione di una nuova configurazione del tallone, che offre una struttura a tela singola più sofisticata in un numero significativo di misure, anziché il formato a due tele comunemente presente in questo segmento. Questo design innovativo si traduce in un notevole calo dei materiali necessari e nella conseguente riduzione del peso complessivo.

L'implementazione dell'ultima generazione di mescole in gomma e l'ottimizzazione della calibrazione degli strati nella costruzione degli pneumatici hanno portato alla flessibilità necessaria per ottenere una distribuzione costante della forza sulla superficie di contatto che si adatta al fondo stradale. Ciò garantisce allo pneumatico un'aderenza ottimale a velocità elevate, mantenendo allo stesso tempo la stessa impressionante resilienza del suo predecessore.

Il massimo comfort di guida è garantito grazie all'uso intelligente di una zona flessibile più ampia, che ha consentito al team di ricerca e sviluppo di Apollo Tyres di massimizzare il comfort senza compromettere la stabilità. Il risultato è uno pneumatico ad altissime prestazioni (UUHP) che stabilisce nuovi standard in termini di comfort, con un miglioramento significativo rispetto al modello Ultrac Vorti+, che è stato apprezzato per il suo comportamento durante la guida.

Resistenza al rotolamento superiore

Grazie alla notevole riduzione della massa, alle nuove mescole in gomma e alla struttura

La considerevole riduzione del peso del nuovo Vredestein Ultrac Pro migliora le prestazioni e il comfort riducendo l'impatto ambientale | 2

ottimizzata, il nuovo Ultrac Pro è uno dei migliori pneumatici nella sua categoria in termini di efficienza dei consumi. Offre un miglioramento complessivo del 12% e una classificazione superiore in termini di resistenza al rotolamento rispetto al suo predecessore, migliorando significativamente l'autonomia di guida per coloro che utilizzano i veicoli ad alte prestazioni quotidianamente.

Il peso ridotto migliora le credenziali ambientali

Oltre ai vantaggi in termini di prestazioni, la riduzione del peso contribuisce anche alla sostenibilità ambientale. L'energia totale necessaria per produrre Ultrac Pro, tra cui la miscelazione dei composti, la formatura e la vulcanizzazione, è stata notevolmente ridotta grazie all'uso di un numero inferiore di materiali. I vantaggi ambientali secondari possono inoltre essere attribuiti alla minore energia richiesta durante il trasporto delle materie prime allo stabilimento di produzione e la consegna degli pneumatici ai clienti in tutta Europa.

Ultrac Pro sarà disponibile in un'ampia gamma di misure, per cerchi da 18 a 24 pollici, ed è stato ottimizzato per soddisfare un'ampia gamma di auto sportive, supercar e berline ad alte prestazioni, due volumi e SUV.

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 02 / 2024