

Il 2023 chiude in crescita per l'auto usata: +8,6% - acquistate 1,8 auto usate per ogni auto nuova (erano 2,0 nel 2022) | 1

Il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento) chiude il 2023 in crescita dell'8,6% a 5.009.362 trasferimenti di proprietà rispetto ai 4.614.244 del 2022, ma in calo del 10,7% sul 2019. I trasferimenti netti aumentano del 7,1% e le minivolture del 10,6%. Il mese di dicembre contribuisce con la 13^a crescita consecutiva, seppur in deciso ridimensionamento: +0,6% con 412.971 passaggi, verso i 410.384 di dicembre 2022, per il calo dei trasferimenti netti.

	2023			2022			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	225.359	158.219	383.569	207.823	138.279	346.102	+8,4	+14,4	+10,8
febbraio	233.933	178.332	412.265	232.144	173.398	405.542	+8,8	+1,7	+1,2
marzo	275.512	211.630	487.142	247.998	192.844	440.842	+11,1	+8,7	+10,5
aprile	211.823	160.567	371.390	203.578	152.944	356.522	+3,7	+5,0	+4,2
maggio	257.582	184.407	441.989	233.465	161.287	394.752	+10,3	+14,4	+12,0
giugno	258.893	173.796	432.689	236.052	151.902	387.954	+8,3	+14,4	+11,4
luglio	238.973	170.942	409.915	238.680	152.414	391.094	+8,0	+11,8	+9,3
agosto	178.783	123.218	301.999	186.398	111.545	297.943	+8,3	+10,4	+7,9
settembre	252.323	184.205	436.528	235.297	165.398	400.795	+7,2	+11,4	+8,9
ottobre	273.592	216.458	490.050	244.158	180.105	424.263	+12,1	+15,1	+13,4
novembre	252.246	206.919	459.165	228.779	181.482	410.271	+10,3	+14,0	+11,9
dicembre	224.482	188.489	412.971	211.748	178.636	410.384	+3,1	+5,5	+0,6
totale	2.853.001	2.154.361	5.009.362	2.666.080	1.948.184	4.614.264	+7,1	+10,6	+8,6

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
Benzina	38,4	39,3	39,0	40,3
Diesel	46,7	46,5	47,5	48,4
Gpl	4,6	4,3	4,5	4,4
Metano	2,1	2,2	2,4	2,2
Ibride (HEV)	6,6	5,8	5,4	3,7
Ibride Plug-in (PHEV)	0,9	1,3	0,6	0,5
Elettriche (BEV)	0,7	0,5	0,5	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Nell'intero 2023 il diesel conferma la prima posizione fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato, con il 47,5% (al 46,7% in dicembre); al secondo posto il motore a benzina al 39,0% (-1,3 p.p., al 38,4% in dicembre). Le ibride occupano la terza posizione con il 5,4% nell'anno e 6,6% nel mese, segue il Gpl (al 4,5% nel 2023 e 4,6% in dicembre). Il metano si posiziona al 2,4%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in coprono rispettivamente una quota dello 0,5% e 0,6%.

Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	38,1	36,0	38,9	38,4
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,1	54,9	56,9	57,7
da Km0 a Privato/Azienda	3,7	2,5	3,0	2,7
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,4	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,5	6,2	0,6	0,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciale

Il 2023 chiude in crescita per l'auto usata: +8,6% - acquistate 1,8 auto usate per ogni auto nuova (erano 2,0 nel 2022) | 2

Si ridimensionano in quota gli scambi tra privati/aziende che chiudono il 2023 al 56,9% di tutti i passaggi di proprietà (57,1% in dicembre). In recupero al 38,9% quelli da operatore a cliente finale (38,1% nel mese). In crescita quelli provenienti da Km0 (3,0%), sostanzialmente stabili quelli provenienti dal noleggio (1,1% complessivo).

Trasferimenti netti – Quota % Anno 2023: Regione



Nell'anno 2023 l'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 15,5% dei trasferimenti (+0,2 punti), seguita dal Lazio al 9,9% di quota (- 0,3 punti), e dalla Campania, stabile al 9,1%.

Regione	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
LOMBARDIA	15,8	14,4	15,5	15,3
LAZIO	9,5	9,4	9,9	10,2
CAMPANIA	9,0	8,5	9,1	9,1
VENETO	8,3	7,5	7,8	7,5
SICILIA	7,9	8,1	8,4	8,9
EMILIA ROMAGNA	7,6	6,9	7,5	7,1
PIEMONTE	7,6	7,0	7,5	7,4
PUGLIA	6,8	6,6	7,1	7,2
TOSCANA	6,3	5,7	5,9	5,8
CALABRIA	3,0	3,1	3,2	3,2
SARDEGNA	3,0	3,0	3,1	3,2
MARCHE	2,5	2,3	2,4	2,3
TRENTINO ALTO ADIGE	2,4	8,3	2,7	3,0
ABRUZZO	2,3	2,1	2,2	2,2
LIGURIA	2,3	2,1	2,2	2,2
FRULI VENEZIA GIULIA	2,2	1,9	2,1	2,0
UMBRIA	1,6	1,5	1,6	1,6
BASILICATA	1,0	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,5	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,3	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Anzianità	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
0-1 anno	7,0	9,3	5,9	5,9
1,1-2 anni	3,8	5,5	3,8	3,7
2,1-4 anni	11,5	11,1	11,7	12,0
4,1-6 anni	12,9	11,6	12,5	12,0
6,1-10 anni	16,1	14,0	15,7	14,9
oltre 10 anni	48,7	48,5	50,4	51,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

A fine 2023, rientra di 1 punto la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che coprono comunque la metà dei passaggi (50,4% e 48,7% nel mese). Sale al 15,7% la quota delle auto da 6 a 10 anni (16,1% in dicembre), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,5% nell'anno e 12,9% nel mese) e quella delle auto da 1 a 2 anni (al 3,8% nell'intero 2023 e in dicembre). In calo la quota delle auto da 2 a 4 anni (all'11,7% nel totale anno, 11,5% in dicembre), mentre rimane stabile quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 5,9% nel 2023 e 7,0% in dicembre).

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
da Operatore* a Operatore*	25,2	26,9	25,9	26,5
da Privato/Azienda a Operatore*	60,7	61,8	60,7	62,4
da Km0 a Operatore*	2,1	1,6	1,5	1,5
da NLT a Operatore*	9,1	7,8	9,0	7,2
da NBT a Operatore*	3,0	1,9	3,0	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commercio

Sul fronte delle minivolture, nel 2023 cede 1,7 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 60,7% sia nel mese sia nel totale anno, e perde 0,6 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 25,9% (25,2% in dicembre). In crescita di 1,8 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo termine (al 9,0%) e di mezzo punto il breve termine (al 3,0%), stabili all'1,5% quelle provenienti da Km0.

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
Benzina	32,1	32,2	31,8	33,0
Diesel	49,4	52,5	51,9	53,3
Gpl	5,4	4,9	5,2	5,0
Metano	2,1	2,6	2,3	2,6
Ibride (HEV)	8,6	6,1	7,2	4,6
Ibride Plug-in (PHEV)	1,2	0,7	0,9	0,6
Elettriche (BEV)	1,1	1,0	0,8	0,9
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Nell'anno 2023 le minivolture di auto diesel perdono 1,4 punti, al 51,9% (49,4% in dicembre), mentre il benzina cede 1,2 punti, al 31,8% (32,1% nel mese). In contrazione il metano (al 2,3%), a fronte di un incremento di 0,2 punti del Gpl (al 5,2%). In crescita le minivolture di auto ibride: 7,2% di share. Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente allo 0,9% e 0,8%.

Minivolture: Anzianità

Anzianità	quote%			
	dic-23	dic-22	12 mesi 2023	12 mesi 2022
0-1 anno	7,9	5,0	5,7	4,8
1,1-2 anni	6,3	9,9	5,8	7,0
2,1-4 anni	15,6	15,8	15,9	16,2
4,1-6 anni	14,4	12,9	14,5	13,7
6,1-10 anni	18,7	17,3	18,9	18,2
oltre 10 anni	37,1	39,2	39,2	40,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 39,2% del totale (37,1% in dicembre). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (18,9% nel cumulato e 18,7% nel mese), quella da 4 a 6 anni (14,5% e 14,4% in dicembre) e quella da 0 a 1 anno (5,7% nel 2023 e 7,9% nel mese). In calo di 0,3 punti le auto da 2 a 4 anni (15,9% nell'anno e 15,6% in dicembre), mentre si contrae di oltre 1 punto la quota di quelle da 1 a 2 anni (5,8% nel 2023 e 6,3% in dicembre).

Usato / Nuovo - Anno 2023 vs 2022

Alimentazione	Trasferimenti usati valori			Immatricolazioni auto nuove valori			Rapporto Usato/nuovo	
	12 mesi 2023	12 mesi 2022	var. %	12 mesi 2023	12 mesi 2022	var. %	12 mesi 2023	12 mesi 2022
Benzina	1.114.153	1.073.797	+3,8	449.189	366.830	+22,5	2,5	2,9
Diesel	1.356.791	1.290.896	+5,1	382.845	266.296	+43,8	4,8	4,8
Gpl	129.857	136.902	-5,2	144.341	118.797	+21,5	0,9	1,0
Metano	42.499	39.184	+8,5	1.802	18.775	-90,8	0,0	0,1
Ibride (BEV)	154.311	97.795	+57,8	575.459	455.034	+26,5	0,3	0,2
Ibride Plug-in (PHEV)	17.274	13.804	+24,4	70.202	42.911	+63,4	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	15.239	14.349	+6,2	66.662	48.534	+37,3	0,2	0,2
Idrogeno (FCEV)	0	2	-100,0	2	11	-81,8	0,0	0,2
Trasole	27	21	+28,6	0	0	-	-	-
Totale	2.855.001	2.666.000	+7,1	1.596.482	1.335.148	+19,1	1,8	2,0

Sul mercato italiano nell'intero 2023 sono state acquistate complessivamente 2,855 milioni di autovetture usate e 1,590 nuove (per un totale di 4.445.403 autovetture, a +11,1% rispetto allo stesso periodo 2022), con un rapporto in leggero calo: per ogni auto nuova ne sono state acquistate 1,8 usate (verso le 2,0 dell'anno 2022).

Usato 2023 vs Circolante al 31.12.2022 per Anzianità

Il 2023 chiude in crescita per l'auto usata: +8,6% - acquistate 1,8 auto usate per ogni auto nuova (erano 2,0 nel 2022) | 5

Anzianità	Circolante autovetture al 31/12/2022	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2023	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
0-1 anno	1.485.000	3,8%	169.439	5,9%	11,4%
1,1-2 anni	1.606.000	4,1%	107.283	3,8%	6,7%
2,1-4 anni	3.508.000	8,9%	332.858	11,7%	8,5%
4,1-6 anni	3.954.500	10,1%	357.547	12,5%	9,8%
6,1-10 anni	5.938.500	15,1%	449.340	15,7%	7,8%
oltre 10 anni	22.788.000	58,0%	1.438.524	50,4%	6,3%
Totale	39.272.000	100,0%	2.855.001	100,0%	7,3%

In Italia al 31 dicembre 2022 circolavano 39,27 milioni di auto, il 58% delle quali con un'anzianità superiore ai 10 anni. Nel complesso, per 100 auto circolanti, nell'intero 2023 ne sono state acquistate 7,3 usate.

Usato 2023 vs Circolante al 31.12.2022 per Classe Euro

Direttiva di emissione	Circolante autovetture al 31/12/2022	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2023	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Euro 0	1.412.000	3,6%	21.970	0,8%	1,6%
Euro 1	1.884.000	4,8%	28.933	0,7%	1,1%
Euro 2	2.511.000	6,4%	328.803	3,7%	4,2%
Euro 3	3.880.000	9,9%	242.474	8,5%	6,2%
Euro 4	9.313.000	23,7%	788.252	24,8%	7,6%
Euro 5	6.857.000	17,5%	535.813	18,8%	7,8%
Euro 6+ elettr.	13.415.000	34,2%	1.219.786	42,7%	9,1%
Totale	39.272.000	100,0%	2.855.001	100,0%	7,3%

Il 34,2% delle auto circolanti al 31 dicembre 2022 rispondeva alla Direttiva Euro 6, il 17,5% alla Direttiva Euro 5 e il 23,7% a quella Euro 4. Parallelamente, nell'anno 2023 i trasferimenti di auto Euro 6 sono stati il 42,7% del totale, quelli di auto Euro 5 il 18,8% e quelli di auto Euro 4 il 24,8%. Quote molto più basse fra i trasferimenti si registrano per le auto da Euro 0 a Euro 3, rispetto al circolante.

Usato 2023 vs Circolante al 31.12.2022 per Alimentazione

Alimentazione	Circolante autovetture al 31/12/2022	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2023	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Benzina	17.255.000	43,9%	1.114.353	39,0%	6,3%
Diesel	17.115.000	43,6%	1.356.791	47,3%	7,9%
Gpl	2.094.000	5,3%	129.807	4,5%	6,2%
Metano	924.000	2,4%	67.499	2,4%	7,3%
Ibride (HEV)	1.552.000	4,0%	154.311	5,4%	9,9%
Ibride Plug-in (PHEV)	174.000	0,4%	17.174	0,6%	9,9%
Elettrica (BEV)	158.000	0,4%	15.299	0,5%	9,6%
Mixto (FCEV)	-	-	0	0,0%	-
Idrolo	-	-	27	0,0%	-
Totale	39.272.000	100,0%	2.855.001	100,0%	7,3%

Il 44% circa delle auto circolanti al 31 dicembre 2022 era composto da auto a benzina, in linea con il 43,6% di auto diesel. A fronte di ciò, nel 2023 i trasferimenti di auto a benzina sono stati il 39,0% del totale e quelli di auto diesel il 47,5%. I trasferimenti di vetture ibride coprono una quota del 5,4% a fronte di un circolante al 31 dicembre 2022 al 4,0% di share.

Il 2023 chiude in crescita per l'auto usata: +8,6% - acquistate 1,8 auto usate per ogni auto nuova (erano 2,0 nel 2022) | 6

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



CAR SERVICE by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 02 / 2024