

Goodyear Tire & Rubber Company e Gatik, azienda impegnata nella logistica B2B autonoma di medio raggio hanno annunciato l'espansione della prima integrazione di successo del settore della tecnologia di intelligenza dei pneumatici in un sistema di guida autonoma. Le aziende collaborano insieme dal **2021**, mentre a **inizio 2023** hanno dimostrato con un test che i pneumatici intelligenti, alimentati dalla tecnologia Goodyear SightLine, possono stimare con precisione il potenziale di attrito pneumatico-strada e fornire informazioni in tempo reale al sistema di guida automatizzata (ADS) di Gatik.

Ora, la flotta autonoma di Gatik, composta da furgoni di classe 3-7, ha fatto passi da gigante nel migliorare la sicurezza, la precisione e le prestazioni complessive dei veicoli a guida autonoma (AV). Grazie all'equipaggiamento dei suoi veicoli con i pneumatici Goodyear Endurance RSA della flotta con la tecnologia Goodyear SightLine, la prima soluzione di tecnologie per pneumatici intelligenti, Gatik ha migliorato la sicurezza e l'accuratezza complessiva delle operazioni efficienti della sua flotta, oltre ai tempi di attività e l'affidabilità delle consegne. Nel 2024 Gatik prevede di implementare la soluzione di pneumatici intelligenti in una parte significativa della sua flotta autonoma negli Stati Uniti e in Canada.

*“Essendo l'unico punto di contatto del veicolo con la strada, il pneumatico può svolgere un ruolo fondamentale nel consentire al veicolo di reagire come farebbe il conducente”, ha dichiarato **Chris Helsel**, Senior Vice President, Global Operations and Chief Technology Officer di Goodyear. “Gatik sta rivoluzionando l'uso della tecnologia per guida autonoma e, fornendo informazioni in tempo reale attraverso dati intelligenti sui pneumatici, possiamo supportare il sistema di Gatik per renderlo ancora più sicuro, affidabile ed efficiente”.*



Attraverso test approfonditi su strada in un'ampia varietà di scenari di guida svolti su strade reali, i dati registrati dai pneumatici intelligenti relativi alle condizioni stradali e allo stato di usura del battistrada hanno aiutato Gatik a migliorare i suoi controller AV con approfondimenti sulla rigidità accurata in curva e in frenata, sulla resistenza al rotolamento e sul carico dei pneumatici.

Questi dati, che vengono comunicati dalla tecnologia Goodyear SightLine al sistema di guida autonoma di Gatik attraverso feedback in tempo reale, hanno permesso a Gatik di ottenere numerosi miglioramenti delle prestazioni, tra cui la capacità di adattarsi in modo rapido e sicuro a una varietà di condizioni stradali, anche quando il carico del camion varia in base alla consegna.

“L’innovativa integrazione della tecnologia Goodyear SightLine nella flotta autonoma di Gatik è una novità assoluta nel settore. I dati in tempo reale derivati dalla tecnologia degli pneumatici intelligenti non solo migliorano la sicurezza e la prevedibilità dei nostri veicoli autonomi, ma ci consentono anche di mantenere elevati livelli di efficienza, affidabilità e tempi di attività delle consegne durante tutte le nostre operazioni”, ha affermato **Gautam Narang**, CEO e co-fondatore di Gatik.

Le aziende hanno collaborato per condurre test continuativi presso il Proving Grounds di Goodyear a San Angelo, in Texas. Grazie a questa collaborazione, Gatik è in grado di garantire che i suoi veicoli autonomi siano ampiamente testati in un ambiente sicuro e chiuso per scenari stradali comuni e insoliti, tra cui semafori, segnali stradali, manovre evasive, curve strette, prevenzione delle collisioni, mantenimento preciso della corsia e distanze di arresto a basso rischio.

Goodyear e Gatik hanno in programma di incorporare la soluzione avanzata di monitoraggio predittivo delle condizioni stradali di Goodyear nel sistema di guida autonoma di Gatik. Questa integrazione consentirà a Gatik di pianificare strategicamente le proprie operazioni, garantendo una filiera affidabile ed efficiente per la variegata base di clienti di Gatik, che comprende i più grandi negozi di alimentari, rivenditori, distributori, piattaforme di e-commerce e aziende di beni di consumo degli Stati Uniti.

Scopri le altre novità di Goodyear al CES 2024

- I pneumatici intelligenti che comunicano con l'ABS frenano oltre 1,5 metri prima
- Grazie a un accordo con ZF, Goodyear SightLine sarà incorporato nel sistema di manutenzione predittiva dei veicoli CubiX

Per la prima volta i pneumatici connessi Goodyear sono stati equipaggiati su una flotta di veicoli a guida autonoma | 3

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 02 / 2024