

Lo scorso autunno, la rivista *Manager* aveva annunciato che la divisione Automotive di Continental prevedeva la [riduzione del personale in Germania](#) e Continental, dopo poco, ha confermato la notizia, parlando di circa 5.500 posti di lavoro a rischio. Ora la stessa rivista riporta, ancora una volta in esclusiva, che è probabile che il numero dei posti di lavoro potrebbe essere anche maggiore di quanto annunciato. L'azienda starebbe infatti ancora discutendo e valutando una ulteriore riduzione di *"più di mille posti di lavoro"*. In particolare, il riferimento sarebbe alla divisione di ricerca e sviluppo sono, dove la situazione sarebbe, secondo il magazine, *"più grave del previsto"*.

Alla base di questo piano di contrazione, c'è l'impegno di Philipp von Hirschheydt, membro del consiglio di amministrazione di Continental e responsabile del settore Automotive, per [ridurre di un quarto le spese di sviluppo dell'azienda nel settore](#) in questione. Tuttavia, non c'è ancora alcuna conferma ufficiale da parte di Continental.

© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 02 / 2024