

Prometeon Tyre Group lancia i primi pneumatici della Serie 02 a marchio Prometeon. Il nuovo prodotto si chiama **S02 Pista** ed è **il primo pneumatico a brand Prometeon nella storia del Gruppo**.

Il debutto sarà adrenalinico: i Prometeon S02 Pista equipaggeranno quattro truck dei team **Italtrans e Tibau** che partecipano al **Rally Dakar**, in programma in Arabia Saudita tra il 5 e il 19 gennaio. Rappresenta la **prima partecipazione ufficiale del Gruppo a una competizione**.

Roberto Righi, CEO di Prometeon Tyre Group: *“Lanciare un prodotto nella gara che per i truck è la più dura del mondo è una sfida che ci sentiamo pronti di affrontare. I pneumatici protagonisti alla Dakar saranno i primi a brand Prometeon, cosa di cui andiamo fieri e che rappresenta una tappa importante nella nostra storia. Abbiamo scelto due team di riferimento e di grande esperienza, con i quali abbiamo instaurato un rapporto di proficua collaborazione”*.

Claudio Bellina, fondatore e membro del cda di Italtrans: *“Il 2024 ci vede impegnati ufficialmente con due mezzi e due formazioni che hanno tutte le carte in regola per fare bene. La prima sfida sarà quella della Dakar. Come per le scorse edizioni, è per me una grande soddisfazione prendere parte a questa affascinante avventura, unica nella sua essenza. Una sfida a dir poco magica, che lascia emozioni indimenticabili. Dal lato tecnico abbiamo la certezza di poter contare su partner di fiducia come Prometeon: i loro pneumatici sono una garanzia di qualità che sicuramente farà la differenza tra le insidiose dune del deserto”*.

PROMETEON S02 PISTA

Il Prometeon S02 Pista fa parte della nuova Serie 02, di cui sfrutta lo stesso pacchetto tecnologico. È pensato per offrire una grande integrità strutturale **nell'utilizzo off-road più estremo**.

Nascono i primi pneumatici della serie 02 a marchio Prometeon, a gennaio in gara nella Dakar | 2



Nascono i primi pneumatici della serie 02 a marchio Prometeon, a
gennaio in gara nella Dakar | 3





Rispetto al prodotto che sostituisce (PS22), è stata aumentata la velocità di utilizzo, che passa da 90 km/h a 110 km/h, pur mantenendo la stessa capacità di carico. Il prodotto è stato ripensato totalmente nelle **geometrie del battistrada**, che dovendo soddisfare le maggiori sollecitazioni alle velocità superiori, quando utilizzato a velocità di crociera 90-100 km/h, ne aumentano la durata e la resistenza strutturale. Questa aumentata resilienza non compromette però né la trazione né la capacità di espulsione del fango quando utilizzato nelle **condizioni più estreme**. Il disegno a S del battistrada garantisce un contatto progressivo con il terreno, migliorando il comfort e riducendo il rumore quando si procede su asfalto.

Il nuovo Prometeon S02 Pista può operare anche con basse pressioni ed equipaggiato con sistemi **“run flat”** e **“bead lock”**, in tutte le tipologie di terreni che vanno dall’asfalto alla sabbia, dalla terra all’erba, dai terreni acquitrinosi a quelli accidentati.

Disponibile nella **misura 14.00 R20**, vanta una capacità di carico di 10 tonnellate in

utilizzo singolo, 18 tonnellate in configurazione di ruote gemellate. L'indice di carico è 164/160K e lo speed index K.

LE PARTNERSHIP

Italtrans Racing Team Rally division. La squadra italiana partecipa alla Dakar 2024 con due formazioni e due truck **Iveco Powerstar** classe T5.1 Prototype Cross-Country Trucks: il truck Italtrans pilotato da **Claudio Bellina**, alla sua 16esima Dakar (miglior risultato il terzo posto del 2005 come copilota di Giacomo Vismara, seguito dal decimo posto come pilota nel 2010), e il truck Petra pilotato da **Gianandrea Pellegrini**, alla sua prima Dakar.

Italtrans Racing Team è una squadra nata dalla passione per i motori di Laura Bertulesi e i fratelli Germano e Claudio Bellina, fondatori di **Italtrans S.p.a.**, azienda nata nel 1985 nella provincia bergamasca, divenuta oggi una delle più importanti nel settore della logistica e del trasporto a temperatura controllata, con un fatturato nel 2022 di 460 milioni di euro.



Nascono i primi pneumatici della serie 02 a marchio Prometeon, a gennaio in gara nella Dakar | 6



Nascono i primi pneumatici della serie 02 a marchio Prometeon, a gennaio in gara nella Dakar | 7



Nascono i primi pneumatici della serie 02 a marchio Prometeon, a gennaio in gara nella Dakar | 8





Business e passione sono valori condivisi tra Italtrans e Prometeon.

L'Italtrans Racing Team, inoltre, è presente da oltre 10 anni anche nel campionato del mondo di motociclismo, classe **Moto2**: quella del 2023 sarà la 14esima stagione. Nel 2020 con Enea Bastianini ha vinto il **campionato del mondo** Moto2.

Tibau Team. La squadra spagnola ha maturato una grande esperienza nei rally raid disputati con i truck. Il fondatore, **Rafa Tibau Maynou**, ha partecipato 33 volte alla Dakar. Il team è specializzato nel fornire assistenza durante i rally raid. Due i truck che monteranno i pneumatici Prometeon S02 Pista, entrambi **MAN TGA**: uno iscritto in classe T5.2 Race Service Assistance Trucks, l'altro in classe T6 Support Trucks; quest'ultimo avrà un trailer ed è dedicato all'assistenza dei truck da competizione. La squadra, composta da 23 persone, è focalizzata all'assistenza di tre team ufficiali: Prodrive, X Rally Team, YunXiang China Team. In particolare, Il MAN TGA T5.2 guidato da **Didier Monseu** ed

equipaggiato con i pneumatici Prometeon farà assistenza ai prototipi BRX Hunter ufficiali pilotati dal nove volte campione del mondo Rally, Sébastien Loeb, e dal due volte campione del mondo Rally Raid e cinque volte vincitore della Dakar, Nasser Al-Attiyah.



LA DAKAR

Il Rally Dakar è il più famoso rally raid di tutti i tempi. È noto ancora oggi come **Parigi-Dakar**, perché fino al 2007 l'arrivo era nella capitale del Senegal, in Africa. Il creatore della Dakar è stato il francese **Thierry Sabine**, perito in un incidente di elicottero nell'edizione del 1986. La prima Parigi-Dakar si è svolta nel 1979, aperta fin dall'inizio ad auto, moto e camion. La **46° edizione** si terrà per la quinta volta interamente in **Arabia Saudita**, dal 6 al 19 gennaio 2024, 13 tappe compreso il classico Prologo. La novità di quest'anno è la Superstage Marathon, tappa di 48 ore (584 chilometri), durante la quale l'assistenza sarà vietata e saranno gli stessi equipaggi a dover mettere mano ai mezzi in caso di problemi.



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 12 / 2023