

Telepass, società italiana leader di mobilità integrata, annuncia che **la Croazia si aggiunge agli altri 14 Paesi europei in cui è attivo il servizio di pagamento del telepedaggio dedicato ai mezzi pesanti** (superiori a 3,5 tonnellate) e ai bus. A luglio la società aveva annunciato l'estensione nel Paese anche del "Servizio Europeo" Telepass per il telepedaggio dei veicoli leggeri già attivo in Italia, Francia, Spagna e Portogallo.

Gli automezzi superiori a 3,5 tonnellate con a bordo un dispositivo Telepass SAT possono dunque viaggiare in autostrada in 15 Paesi europei (Italia, Francia, Belgio, Spagna, Portogallo, Polonia, Austria, Germania, Danimarca, Svezia, Norvegia, Ungheria, Svizzera, Bulgaria e Croazia) senza fermarsi al casello e pagare successivamente i pedaggi in un'unica fattura. Telepass si afferma così come l'operatore che offre la più ampia copertura geografica per il servizio di pagamento elettronico del pedaggio in Europa per mezzi pesanti, **con circa 180.000 km di strade e autostrade coperte.**

Nello specifico, il servizio è stato integrato su oltre 1.000 km di autostrade croate gestite da Hrvatske Autoceste e i mezzi pesanti e i bus potranno pagare il telepedaggio sulle tratte: A1 Zagreb - Split - Dubrovnik; A3 Bregana - Zagreb - Lipovac; A4 Zagreb - Goričan; A5 Beli Manastir - Osijek - Bosnia and Herzegovina; A6 Rijeka - Zagreb; A7 Rupa - Križišće; A10 Ploče - Bosnia and Herzegovina Border; A11 Motorway Zagreb - Sisak; D425 Ploče - Karamatići.

"Con l'estensione del servizio di pagamento del pedaggio per i mezzi pesanti in Croazia, Telepass consolida la sua crescita a livello internazionale, contribuendo alla semplificazione degli spostamenti di merci e persone all'interno della rete stradale europea attraverso un unico dispositivo interoperabile" - ha dichiarato **Paolo Malerba, Chief Business Officer di Telepass**, che prosegue - *"Miriamo a offrire un servizio sempre più integrato e un'esperienza di viaggio senza confini. Il nostro obiettivo, in futuro, è poter estendere questo servizio anche ad altri Paesi"*.

Telepass è uno dei primi fornitori di servizi per la mobilità in Europa, con oltre 7 milioni di clienti e più di 10 milioni di dispositivi in circolazione installati su veicoli leggeri e pesanti. Nello specifico, nel settore dell'autotrasporto, oggi sono circa **90mila le aziende di autotrasporto che utilizzano i dispositivi Telepass** sui loro mezzi pesanti e sono già **350mila i dispositivi satellitari installati**, dando la possibilità ai veicoli superiori alle 3,5 t di viaggiare in Europa in modo fluido e sostenibile.

Uno **studio**, condotto dall'**Università Ca' Foscari Venezia**, ha stimato l'impatto positivo dell'utilizzo di tecnologie del tipo On Board Unit, come il Telepass, sulla rete autostradale italiana. Questa tecnologia, permettendo di evitare gli *stop and go* ai caselli, assume ancora

più rilevanza per i mezzi pesanti: nel caso di ossidi di azoto (NOx), che si producono come sottoprodotti durante una combustione, la riduzione è tre volte superiore ai veicoli leggeri. **In particolare, nel solo 2022, si sono risparmiate oltre 215 tonnellate fra ammoniaca (NH3) e ossidi di azoto (NOx), tra le principali emissioni inquinanti prodotte dei veicoli pesanti.**

Da tempo il Gruppo Telepass è impegnato nell'ideare e realizzare servizi che rispondano a 360 gradi alle moderne esigenze di mobilità puntando, oltre che sull'utenza privata, anche sul mondo dell'autotrasporto e della logistica e promuovendo soluzioni che consentano una gestione sempre più integrata a livello europeo, un'ottimizzazione del traffico con conseguenti benefici sui tempi di percorrenza e una riduzione dell'impatto ambientale dei mezzi.

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 12 / 2023