

Dunlop ha rafforzato il proprio portafoglio con l'introduzione di nuovi pneumatici per autocarri leggeri nei segmenti quattro stagioni e invernali.

Saranno disponibili due nuovi prodotti: **Dunlop Econodrive AS** (per tutte le stagioni) e **Dunlop Econodrive Winter**, che ampliano la gamma esistente di pneumatici per autocarri leggeri Dunlop Econodrive che comprende i pneumatici estivi Dunlop Econodrive e Dunlop Econodrive LT.

Con l'espansione del proprio portafoglio, Dunlop è ora "posizionata per competere nel segmento value del mercato dei pneumatici per autocarri leggeri con la sua gamma di prodotti più competitiva fino ad oggi" afferma l'azienda.

La mossa per rafforzare la propria offerta per autocarri leggeri deriva da dati di ricerche di mercato che prevedono che il segmento value del mercato dei pneumatici per autocarri leggeri crescerà del 9,3% entro il 2028.

Dunlop Econodrive AS e Dunlop Econodrive Winter saranno disponibili rispettivamente in 17 e 19 nuove dimensioni, pronte per adattarsi ai camion leggeri più diffusi.

Dunlop Econodrive AS: prestazioni a tutto tondo e durata



Dunlop Econodrive AS presenta soluzioni tecnologiche che garantiscono prestazioni agli autocarri leggeri in un'ampia gamma di condizioni, con elevato chilometraggio e durata.

Caratterizzati da un elevato numero di lamelle e da una nuova mescola, i bordi del battistrada supportano l'aderenza e la frenata in condizioni di bagnato.

Il pneumatico massimizza inoltre il chilometraggio grazie all'elevata profondità del battistrada, ideale per prestazioni che durano tutto l'anno.

Essendo un pneumatico per tutte le stagioni, il Dunlop Econodrive AS è progettato per lavorare in un'ampia gamma di condizioni.

La sua nuova struttura robusta lo rende la scelta perfetta per le applicazioni più impegnative.

Dunlop Econodrive Winter: eccellenti prestazioni invernali per autocarri leggeri



Per il nuovo invernale, Dunlop ha sviluppato un disegno del battistrada con una caratteristica forma a "V", che migliora l'evacuazione dell'acqua per una manovrabilità affidabile.

Nel frattempo, le scanalature centrali funzionano per catturare e afferrare la neve durante il movimento.

Il blocco del battistrada del pneumatico è inoltre rinforzato da connettori tra di loro, che mantengono la rigidità strutturale dello pneumatico, contribuendo a ridurre l'abrasione e ad aumentare il chilometraggio.

Sonia Leneveu, Direttore Marketing Consumer Europe di Goodyear: *"Siamo orgogliosi di investire nel segmento degli autocarri leggeri del nostro portafoglio con una gamma di prodotti di alta qualità che presentano una serie di caratteristiche interessanti. Poiché quest'area del mercato continua ad espandersi, il forte marchio Dunlop è pronto a trarre vantaggio dalle tendenze del mercato. Ora, con una gamma LT completa che comprende equipaggiamenti estivi, per tutte le stagioni e invernali, abbiamo un prodotto per ogni"*

conducente.”

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 12 / 2023