

Il Centro Studi e Statistiche UNRAE - sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ha effettuato una stima del mercato dei veicoli industriali per il mese di novembre 2023 verso lo stesso mese del 2022:

massa totale a terra	novembre		% variazione
	2022	2023	
>3,5 t	2.119	2.615	+23,4
da 3,51 a 6 t	69	85	+23,2
da 6,01 a 15,99 t	247	326	+32,1
>= 16 t	1.803	2.204	+22,2

Anche a novembre si conferma la crescita del mercato dei veicoli industriali che registra 2.615 unità immatricolate contro le 2.119 del 2022 (+23,4%). Chiudono il mese con un avanzo in doppia cifra percentuale tutte le fasce di peso: il comparto dei veicoli pesanti di massa uguale o superiore alle 16 t consolida l'incremento con il +22,2%, il segmento dei leggeri sotto le 6 t registra un dato positivo del +23,2% e i veicoli medio-leggeri sotto le 16 t segnano il +32,1%. Ad un mese dalla conclusione dell'anno, il dato aggregato dell'intero mercato fa segnare il +16,7% rispetto allo stesso periodo del 2022, con un incremento di oltre 3.800 unità in volume e il comparto dei veicoli pesanti a + 17,5%.

**Paolo A. Starace**, Presidente della Sezione Veicoli Industriali dell'UNRAE, commenta così i dati mensili del mercato: *“Seppur il mese di novembre restituisca un risultato di crescita consistente dell'immatricolato, questo non deve rischiare di deviare l'attenzione dalla realtà contingente. La contrazione della domanda, infatti, è in corso ormai da mesi e lascia presagire una partenza del 2024 in forte salita”*. *“Constatiamo i primi segnali tangibili di un cambio di rotta verso l'adozione di soluzioni a zero emissioni. Di fatto, sebbene i volumi siano ancora molto ridotti, le immatricolazioni di veicoli industriali elettrici sono più di cinque volte superiori a quelle registrate nel 2022, mentre la quota di veicoli a gas naturale si è ridotta del 64%”*, sottolinea Starace.

*“Alla luce di questo orientamento del mercato, che comincia a recepire l'importanza rappresentata da un trasporto sostenibile, è imprescindibile un sostegno fattivo al rinnovo del parco veicolare. Pertanto, rinnoviamo l'invito urgente a rendere concrete le intenzioni dichiarate da parte del Governo, che a più riprese ha ribadito l'importanza strategica per l'economia del nostro Paese del comparto del trasporto e della logistica, attraverso l'istituzione di un Tavolo permanente con gli stakeholders”*, aggiunge il Presidente della Sezione Veicoli Industriali. *“Mai come in questo momento storico serve concretezza, che*

*può manifestarsi attraverso l'accoglimento della proposta di un Fondo ad hoc pluriennale, a più riprese sollecitata dalle rappresentanze del settore, UNRAE in testa, ma sinora rimasta inascoltata", conclude Starace.*

© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 12 / 2023