

Il furgone completamente elettrico eDaily 42S di Iveco esce dalla fabbrica solo con pneumatici Continental | 1

Iveco si affida esclusivamente a Continental per il suo furgone eDaily 42S. Il produttore di pneumatici premium equipaggia il furgone completamente elettrico con pneumatici estivi, quattro stagioni e invernali abbinati: nell'ordine, VanContact Ultra e VanContact Eco, VanContact 4Season e VanContact Winter.

Il pneumatico estivo VanContact Ultra è un pneumatico dalla lunga durata e dal design robusto. Il VanContact Eco, sviluppato anche per il stagioni calde, è dotato di un'ottima efficienza per un basso consumo energetico. Per una guida efficiente tutto l'anno, Continental offre il VanContact 4 Season. E il VanContact Winter lo garantisce massima sicurezza di guida durante i mesi umidi e freddi dell'anno.

Pneumatici estivi dal design robusto e ad alta efficienza: VanContact Ultra e VanContact Eco



Il VanContact Ultra è stato sviluppato appositamente da Continental per i servizi di consegna e i veicoli degli artigiani. Pertanto, il pneumatico presenta importanti funzionalità per una guida economica: chilometraggio elevato, design robusto, bassa rumorosità dei pneumatici e bassa resistenza al rotolamento. Per evitare che i pneumatici vengano danneggiati da sassi che rimangono incastrati nelle scanalature del battistrada, nelle due scanalature esterne sono fissati degli "espulsori di pietre".

Questi impediscono alle pietre di incastrarsi nella gomma e assicura che gli oggetti raccolti vengano espulsi rapidamente. E mentre il contatto con il marciapiede è spesso inevitabile Durante la consegna nelle aree urbane, le pareti laterali rinforzate rendono il VanContact Ultra robusto quanto possibile.

Il furgone completamente elettrico eDaily 42S di Iveco esce dalla fabbrica solo con pneumatici Continental | 2



Il **VanContact Eco** è appositamente progettato per una guida a risparmio energetico. L'innovativa miscela di gomma garantisce un basso valore di resistenza al rotolamento e quindi migliora il consumo di energia, cosa particolarmente importante per i veicoli elettrici nelle aree urbane con traffico stop-and-go costante. Il disegno del battistrada eccezionalmente stabile riduce l'usura dello pneumatico e ne prolunga la durata. Il disegno adattato del battistrada offre anche un elevato livello di comfort acustico.

Per la stagione fredda: VanContact 4Season e VanContact Winter



Il **VanContact 4Season** offre efficienza tutto l'anno riducendo il consumo di energia, oltre ad avere ottime prestazioni di frenata su strade bagnate, fangose e innevate. Il pneumatico mostra anche un'eccellente manovrabilità e altrettanto buone prestazioni di frenata su asfalto asciutto.

Con ottime proprietà in tutte le discipline invernali e sul bagnato, il pneumatico ha ottenuto il massimo dei voti in numerosi test indipendenti.

Il furgone completamente elettrico eDaily 42S di Iveco esce dalla fabbrica solo con pneumatici Continental | 3



Per la stagione invernale, Continental ha nel suo portafoglio il **VanContact Winter**. Il pneumatico combina prestazioni sulla neve ed elevata sicurezza con precisione di sterzata. Il disegno del battistrada del pneumatico garantisce uno spazio di frenata breve su strade innevate e bagnate.

E grazie alla struttura delle scanalature del battistrada, lo pneumatico ha un'aderenza elevata e una trazione affidabile sulla neve.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 12 / 2023