

Prinx Europe espone per la prima volta a Solutrans, la fiera internazionale dei veicoli commerciali in scena a Lione dal 21 al 25 novembre. Sono attesi oltre 57.000 visitatori professionali, con il tutto esaurito.

Prinx Europe presenterà i modelli di punta del marchio Austone in collaborazione con il partner francese Doumerc Pneus International (DPI). Ci sono quattro modelli in totale: i due pneumatici per tutte le stagioni ADR 606 e AAR 603 certificati dal TÜV per applicazioni commerciali regionali e gli on/offroad AAM 210 e ADM 215, progettati anche per l'uso invernale e per l'uso misto su strada e fuoristrada nei cantieri.

3PMSF, garanzia di ricostruzione doppia e miglior costo al chilometro

Tutti e quattro questi pneumatici Austone riportano la marcatura 3PMSF e sono garantiti come idonei per la ricostruzione, due volte. Le loro prestazioni complessive sono confermate dai risultati dei test pratici effettuati in Europa.

Inoltre, soddisfano i requisiti attuali e futuri dell'industria europea dei trasporti per il mercato dei pneumatici per veicoli commerciali.

Adrian Costache, direttore vendite di Prinx Europe, afferma: *“Con questi modelli possiamo soddisfare la crescente domanda di pneumatici ecologici e ad alte prestazioni che minimizzino la resistenza al rotolamento e riducano il consumo di carburante e le emissioni di CO2 nelle dimensioni più diffuse”*.

I durevoli pneumatici **AAR 603** per il trasporto pubblico locale sono disponibili ad esempio in 15 dimensioni.

Il pneumatico è adatto a qualsiasi posizione dell'asse, offre un chilometraggio molto elevato ed è in grado di lavorare indipendentemente dal sistema di trasmissione utilizzato. Le lamelle intelligenti Movematic provocano l'irrigidimento del battistrada durante la corsa e garantiscono spazi di frenata brevi. Il pneumatico inoltre combina la capacità 3PMSF con una bassa resistenza al rotolamento e un'usura uniforme del battistrada per tutta la vita del pneumatico, in particolare nelle spalle, e soddisfa gli elevati requisiti stabiliti dal TÜV SÜD per quattro caratteristiche del prodotto specificamente testate: robustezza, frenata sul bagnato, resistenza al rotolamento e rumore in transito.

Con la sua mescola del battistrada altamente resistente all'usura ottimizzata per la trazione, anche il pneumatico trattivo **ADR 606** offre dati chiave simili. Si distingue anche per il suo design accattivante e moderno.

Per i modelli da costruzione, la rimozione del fango, l'autopulizia e la resistenza all'usura su tutte le superfici sono i parametri determinanti. Prestazioni e protezione contro i danni sono le priorità, in questo caso.

L'**ADM 215** offre un'eccellente trazione fuoristrada sull'asse motore. Nel frattempo l'**AAM 210** offre aderenza e chilometraggio in qualsiasi posizione dell'asse. La tecnologia Protect-Armor interna dell'azienda fornisce una protezione aggiuntiva a questi pneumatici già molto resistenti contro i danni al battistrada e alla carcassa.

Indicatore di usura irregolare del battistrada di serie

I quattro pneumatici esposti a Lione hanno tutti una caratteristica speciale: un indicatore di usura irregolare del battistrada. Il produttore di pneumatici commerciali e per rimorchi ha integrato questa caratteristica di serie nei pneumatici per trasporto pubblico **AAR 603**.

Adrian Costache, che offrirà personalmente consulenza alle persone interessate allo stand C104 di Solutrans, afferma: *"È una soluzione semplice ma efficace per una maggiore efficienza e sostenibilità. Ogni dettaglio è importante."*

Con questa presenza in Francia, Prinx Europe chiuderà con successo il calendario fieristico 2023.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 11 / 2023