

Goodyear lancerà il suo pneumatico per veicoli commerciali KMAX S & D GEN-2 da 17,5" e 19,5" ovvero in versione asso sterzante e motore, a Solutrans 2023, in programma a Lione dal 21 al 25 novembre. Con una maggiore efficienza del carburante, il nuovo KMAX GEN-2 consentirà risparmi sui costi e una migliore autonomia in diverse applicazioni, anche per i veicoli elettrici.

Espansione guidata dal mercato

Goodyear sta migliorando la propria gamma di prodotti in risposta alle richieste di mercato in evoluzione, come la crescente necessità di veicoli con emissioni inferiori e la crescente popolarità di sistemi di propulsione alternativi.



Inoltre, molte aziende di trasporto continuano a ricercare durabilità e prestazioni affidabili in varie condizioni meteorologiche. Sono inoltre interessate a potenziali risparmi sui costi e vantaggi in termini di sostenibilità, nonché a una maggiore autonomia per i veicoli elettrici.

I nuovi pneumatici Goodyear KMAX GEN-2 S&D da 17,5" e 19,5" rappresentano la scelta ideale sia per i veicoli convenzionali che elettrici, migliorando la gestione dei pneumatici per operazioni più fluide. Questi pneumatici offrono la robustezza e l'affidabilità per cui la gamma è nota, insieme ad alcune nuove funzionalità pensate per portare le flotte ancora più lontano.

Robusto, affidabile ed efficiente nei consumi

Le nuove misure si basano sulla comprovata tecnologia KMAX in combinazione con una robusta struttura della carcassa e un design ottimizzato del battistrada, insieme a:

- Migliore efficienza nei consumi del carburante (i pneumatici Goodyear KMAX GEN-2 S e D da 17,5" e 19,5" sono etichettati C in Efficienza del carburante)
- Predisposizione alla trazione elettrica
- Elevate prestazioni chilometriche in tutte le applicazioni
- Versatilità funzionale in un'ampia gamma di servizi: dal Lungo Raggio al Traffico Urbano
- Durata in condizioni di servizio avverse e climi estremi
- Funzionalità invernali e caratteristiche di trazione per tutta la durata di vita, in conformità con le nuove e future normative

Goodyear KMAX S&D GEN-2 è inoltre dotato delle più recenti tecnologie per i pneumatici per veicoli commerciali, inclusa la connettività RFID che supporta il tracciamento ottimale dei pneumatici.

Pronto per la trazione elettrica

Goodyear presenterà la gamma KMAX S & D GEN-2 17.5" -19.5" a
Solutrans | 4



I pneumatici Goodyear KMAX S&D GEN-2 sono predisposti per la trazione elettrica, il che significa che sono in grado di sopportare l'aumento di peso e coppia dei veicoli elettrici. La transizione verso flotte di veicoli elettrificati sia in contesti urbani che regionali richiede la conservazione delle caratteristiche dei pneumatici esistenti, integrando al contempo nuovi elementi specificamente progettati per i veicoli elettrici:

- Per migliorare l'efficienza energetica ed estendere l'autonomia dei veicoli elettrici, è fondamentale ridurre la resistenza al rotolamento dei pneumatici.
- I pneumatici trattivi con maggiore rigidità del battistrada migliorano l'efficienza di distribuzione della coppia.
- Gli spessi rivestimenti laterali in gomma proteggono dall'usura urbana.
- Una carcassa robusta accoglie i carichi variabili dei veicoli elettrici, garantendo un'ampia durata per tutta la durata di vita del pneumatico

Maciej Szymański, Direttore Marketing Commercial Europe di Goodyear: *"Il KMAX S&D GEN-2 consolida la posizione di Goodyear come attore lungimirante sul mercato. Il lancio delle nuove dimensioni rafforza la nostra offerta, consentendo ai clienti una gamma più ampia di applicazioni e una migliore affidabilità"*.

Potete trovare lo stand Goodyear situato nel padiglione 5, posizione A031, mentre la nuova gamma Goodyear KMAX S&D GEN-2 17.5" -19.5" sarà disponibile sul mercato dal 1 gennaio 2024.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK by
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 11 / 2023