

Secondo l'indagine di Banca d'Italia, l'**incidenza dei costi di trasporto sul valore delle merci esportate e importate** dall'Italia è salita in generale per il terzo anno consecutivo rispettivamente al **+3,5% e +5%**^[1]. A questa tendenza si è sommato un incremento di quasi il **+20% dei costi medi stradali per tonnellata**^[2], dovuto al significativo aumento dei volumi movimentati ma anche ai prezzi più elevati dei carburanti, al rincaro dei costi di manutenzione e, indirettamente, all'entrata in vigore del più recente Pacchetto sulla mobilità, che specifica le nuove normative sul trasporto merci per aziende di trasporto e per autisti a livello europeo.

Questi numeri incidono maggiormente sulle aziende che operano in questo settore e per cui la riduzione e il monitoraggio dei costi di trasporto è uno degli obiettivi centrali. Per questo motivo **REMIRA**, gruppo internazionale specializzato in soluzioni intelligenti per la supply chain e la logistica, ha creato la Suite Travel composta da vari moduli, tra cui Travel AutoSped e Travel Web. Quest'ultimo è un **modulo di ottimizzazione proprietario e scalabile che permette di pianificare i viaggi di ritiro e consegna delle merci**, tenendo conto dei mezzi disponibili e degli ordini di consegna e ritiro, nel rispetto dell'ambiente e dei vincoli specifici stabiliti dall'utente.

Interfaccia grafica responsive e sistema GIS integrato per aumentare la produttività e ridurre anche le emissioni delle flotte

Il software di ottimizzazione è presentato attraverso un'interfaccia grafica responsive, che si adatta a diversi device e browser più moderni, mentre il calcolo dei percorsi ottimizzati, dei tempi di percorrenza e dei costi dei servizi si basa su un sistema GIS integrato e costantemente aggiornato, che entra in gioco anche nel momento in cui vi è la necessità di escludere dei tratti stradali, considerare rallentamenti dovuti al traffico oppure localizzare uno o più clienti. In questo modo è possibile **aumentare il livello di efficienza e di produttività**, permettendo agli operatori di utilizzare in modo più efficace il loro tempo, svincolando l'azienda dalla competenza specifica degli stessi, oltre a garantire così l'organizzazione di **viaggi ottimizzati per distanze e costi** e la **riduzione del numero di veicoli impiegati** per realizzare le consegne e i ritiri delle merci.

Travel Web è utile quindi non solo per registrare un notevole risparmio dei costi di carburante, ma anche per **avvicinare le aziende del settore alla transizione ecologica**, riducendo i mezzi impiegati su strada e le conseguenti emissioni, registrando una **riduzione dei costi carburante fino al -10%** e anche un risparmio in termini ecologici per la limitazione dei chilometri percorsi.

“La pianificazione dei trasporti si presenta come un problema estremamente complesso per

*la molteplicità di combinazioni possibili. Tra queste bisogna tenere conto, ad esempio, della distribuzione equa della durata dei viaggi, della massimizzazione del carico del mezzo (che deve comunque rispettare determinati parametri) e la minimizzazione dei tempi di attesa del cliente. Travel, nella pianificazione dei viaggi, pone come obiettivo principale l'aumento dell'efficienza, della produttività e una riduzione dei costi, grazie alla velocizzazione e ottimizzazione di una procedura che, come noto, richiede tempi lunghi e un notevole utilizzo di risorse - afferma **Silvia Miriello** Suite Travel Expert di REMIRA Italia - E prevede, come minimo risultato, di eguagliare la produttività degli addetti in uno stato di massima efficienza, supportare l'utente nella valutazione di decisioni strategiche, come la transizione ecologica."*

Il modulo Travel AutoSped, della Suite Travel, è stato integrato con il portale KMaster di Telepass Innova per una migliore gestione dei viaggi

Forte di questi risultati REMIRA ha integrato i **servizi KMaster di Telepass Innova**, la società controllata da Gruppo Telepass, leader nel settore dei servizi per la mobilità, che svolge la funzione di "tech innovation hub" del Gruppo. I servizi KMaster permettono l'integrazione automatizzata e l'invio della pianificazione dei viaggi per i propri clienti presso i Sistemi Portuali Intermodali e genericamente Nodi Logistici. Attraverso il **modulo Travel AutoSped, integrato al portale KMaster**, è possibile gestire il dialogo con i Nodi Logistici, ricevere feedback in tempo reale rispetto all'esecuzione dei viaggi e anticipare i controlli amministrativi così da risparmiare tempo nelle operazioni presso il Nodo stesso.

Travel Auto Sped consente di comunicare al software nativo del cliente tutti i viaggi pianificati per una determinata data o periodo, l'itinerario previsto, le informazioni dei container - grazie alla gestione dell'intermodalità - e il porto in cui eventualmente l'autista dovrà accedere. Permettendo la gestione di tutti questi parametri, Travel AutoSped è in grado **imputare i costi di ogni singolo mezzo, calcolare statistiche per migliorare le aree di intervento e ottimizzare l'intero viaggio**

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 11 / 2023