


Dopo il [test sui pneumatici per SUV all-season](#), *AutoBild Allrad* ha ora dato un'occhiata anche ai pneumatici invernali per SUV. Tra i dieci profili nella dimensione 225/60 R18 104H/V, la rivista tedesca ha cercato di identificare il cosiddetto "Winter King", re dell'inverno. Alla fine, però, non solo uno ma due modelli sono stati incoronati e condividono il primo posto della prova comparativa. All'altra estremità della classifica, invece, ci sono due gomme che sono "non consigliate".

Il test è stato pubblicato nel numero 41/2023 di *AutoBild*, poiché *AutoBild Allrad* non esiste più come testata indipendente dall'inizio dell'anno, ma è diventata una sezione speciale nella rivista.

		Punteggio <sup>1</sup>				Giudizio
		neve	bagnato	asciutto	totale	
1	Continental WinterContact TS 870 P	2+	2	2+	1,6	esemplare
	Michelin Pilot Alpin 5 SUV	1-	2	2	1,6	
3	Goodyear UltraGrip Performance+ SUV	2	2+	2	1,8	
	Pirelli Scorpion Winter 2	2	2+	2	1,8	
5	Vredestein Wintrac Pro	2	2	2	2,0	buono
6	Hankook Winter I*Cept Evo <sup>3</sup> X <sup>2</sup>	1-	2+	2-	2,1	
7	Falken Eurowinter HS02 Pro	2-	2-	2	3,4	discreto
8	Bridgestone Blizzak LM005 <sup>2</sup>	3+	1-	2	3,5	consigliato con riserva
9	Firestone Winterhawk 4 <sup>2</sup>	1-	2	3+	3,8	non consigliato
10	Superia Bluewin SUV 2	2-	4+	2-	4,5	

<sup>1</sup> Sistema voti scolastici in Germania: da 1 = molto buono a bis 6 = insufficiente – Colori: Punti che si trovano sopra/sotto la media nella disciplina <sup>2</sup> Declassato per debolezze eccessive in singole sotto-discipline o test

Fonte: *AutoBild Allrad*

 **PneusNews.it**  
rivista online sul mondo dei pneumatici

11/2023

Il **[Continental WinterContact TS 870 P](#)** e il **Michelin Pilot Alpin 5 SUV** condividono la vittoria davanti ai due terzi classificati a pari merito, **Goodyear UltraGrip Performance+ SUV** e **Pirelli Scorpion Winter 2**. Sono pochi i punti di debolezza segnalati da AutoBild Allrad per per questo quartetto, come l'livello di prezzo elevato per i pneumatici Continental e Goodyear, l'elevata resistenza al rotolamento, nel caso del battistrada Michelin o le riserve di sicurezza, descritte come "*modeste*" in caso di aquaplaning in curva del modello Pirelli. Per il resto, questi quattro pneumatici hanno ovviamente saputo convincere i tester, con un livello di prestazioni elevato ed equilibrato sulla neve, sul bagnato e sull'asciutto, motivo per cui sono stati valutati complessivamente "*esemplari*".

Seguono il **[Vredestein Wintrac Pro](#)** e l'**Hankook Winter I\*Cept Evo<sup>3</sup> X**, due pneumatici invernali che si sono comportati "*bene*". Il fatto che i due non siano stati in grado di salire ad un gradino superiore è probabilmente dovuto a una leggera tendenza al sottosterzo su ghiaccio e neve per il primo, mentre l'altro ha attirato l'attenzione negativa a causa di un "*rumore di rotolamento leggermente elevato*".

Sono invece "*l'handling sulla neve sottosterzante e la limitata sicurezza in caso di aquaplaning*" i punti deboli del modello **[Falken Eurowinter HS02 Pro](#)**, che si piazza al settimo posto, con la valutazione complessiva "*discreto*".

Il modello di **[Bridgestone Blizzak LM005](#)** non è andato invece oltre il giudizio complessivo "*consigliato con riserva*". La ragione addotta sono le "*caratteristiche invernali solo soddisfacenti*" e la "*trazione modesta e la tendenza al sottosterzo sulla neve*". Ciononostante, il Blizzak si lascia alle spalle il **[Winterhawk 4](#)** del suo marchio gemello **Firestone**, che appartiene allo stesso gruppo. La gomma a marchio Firestone per tester di *AutoBild* Dierk Möller e Henning Klipp è "*non consigliato*", così come il profilo **Superia Bluewin SUV 2**. Il pneumatico Firestone arriva nono nel confronto a causa di "*un handling sull'asciutto gravemente sottosterzante, una risposta dello sterzo ritardata e spazi di arresto in frenata piuttosto lunghi sul bagnato e sull'asciutto*". L'ultimo classificato, i Superia, invece ha "*prestazioni limitate su bagnato*", che si riflettono in spazi di arresto in frenata pericolosamente lunghi, handling spugnoso e basse riserve di sicurezza in caso di aquaplaning.

*"La trazione integrale è certamente un vantaggio in partenza e in accelerazione, ma non sostituisce i pneumatici giusti",* affermano Möller e Klipp, riferendosi al fatto che i quattro modelli di pneumatici premiati come "*esemplari*" hanno garantito "*una guida rilassata e molte riserve di sicurezza durante la stagione fredda*".

