

## Test pneumatici invernali 2023 AutoBild

Misura: 225/45 R18 95 V/W, auto del test: BMW Serie 3

Posizione	Marca e modello	Disciplina <sup>1</sup>				Totale	Giudizio
		Neve	Bagnato	Asciutto	Costi		
1	Michelin Pilot Alpin 5	1	2+	2+	2+	1,4	Esemplare
2	Goodyear UltraGrip Performance 3 <sup>2</sup>	2+	2+	2	1-	1,5	
3	Continental WinterContact TS 870 P	2+	2+	2+	2-	1,6	
4	BFGoodrich g-Force Winter2	1-	2	2-	2	2,0	Buono
5	Pirelli Cinturato Winter 2	2+	2	2-	2	2,1	
6	Hankook Winter I <sup>3</sup> Cept Evo <sup>3</sup>	2	2+	2	3+	2,2	
7	Dunlop Winter Sport 5	2	2	2-	2+	2,3	
8	Vredestein Wintrac Pro	2+	2-	2-	3+	2,7	
9	Barum Polaris 5 <sup>3</sup>	2+	2-	2	1-	3,0	Discreto
10	Bridgestone Blizzak LM005 <sup>3</sup>	2-	1-	2	3+	3,1	
	Kleber Krisalp HP3 <sup>3</sup>	1-	2-	2-	2-	3,1	
12	Uniroyal WinterExpert <sup>3</sup>	2	2	3+	2+	3,2	
13	Laufenn I-Fit+ <sup>3</sup>	2+	2-	2-	2-	3,3	
14	Paxaro Inverno <sup>3</sup>	2	2-	2-	2	3,4	
	Toyo Observe S944 <sup>3</sup>	2-	3+	2	1-	3,4	
16	Semperit Speed-Grip 5	2-	3+	2-	1-	3,5	
17	Falken Eurowinter HS02 Pro	3+	2	2	3	3,7	Consigliato con riserva
18	Debica Frigo HP2	2+	3+	3	2-	3,8	
19	Viking WinTech	2	3+	2-	2	3,9	Non consigliato
20	Firestone Winterhawk 4 <sup>3</sup>	2	2+	3	2	4,0	

<sup>1</sup> Secondo il principio della valutazione scolastica da 1 = molto buono a 6 = insoddisfacente - codice colore punteggio sopra/sotto la media della disciplina <sup>2</sup> Eco-Master <sup>3</sup> Svalutazione dovuta a deficit eccessivi nelle singole sottodiscipline rilevanti per la sicurezza

Caption:

Description:

Dimensions: 1129 x 1377

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array