

Quest'anno le [Giornate del Sollevamento hanno riscosso grande successo di pubblico e di espositori](#), tra cui anche diverse aziende produttrici di pneumatici, come Yokohama TWS, che ha presentato le sue ultime novità a marchio Trelleborg per i carrelli elevatori. Abbiamo incontrato **Stefano Corticelli**, sales director material handling Italy di Yokohama TWS, che ci ha presentato gamma e novità.



*“Siamo al GIS 2023 perché per noi rappresenta un'importante vetrina per presentare i nostri pneumatici al mercato e ai vari operatori, siano essi grandi **clienti OE** produttori di macchinari industriali o clienti replacement, ossia **riparatori di carrelli elevatori e gommisti organizzati a livello industriale**”, ha affermato il manager.*

Qual è l'offerta del brand Trelleborg per il settore portuale?

In fiera a Piacenza ha debuttato la gomma [CX 940 per stacker o grossi carrelli](#), che vengono utilizzati nei porti per lo scarico dei container dalle navi. E' un prodotto che abbiamo presentato in anteprima al GIS e che ci permetterà di affrontare questo mercato, dove fino ad oggi non eravamo assolutamente presenti.

E le novità per i carrelli elevatori?

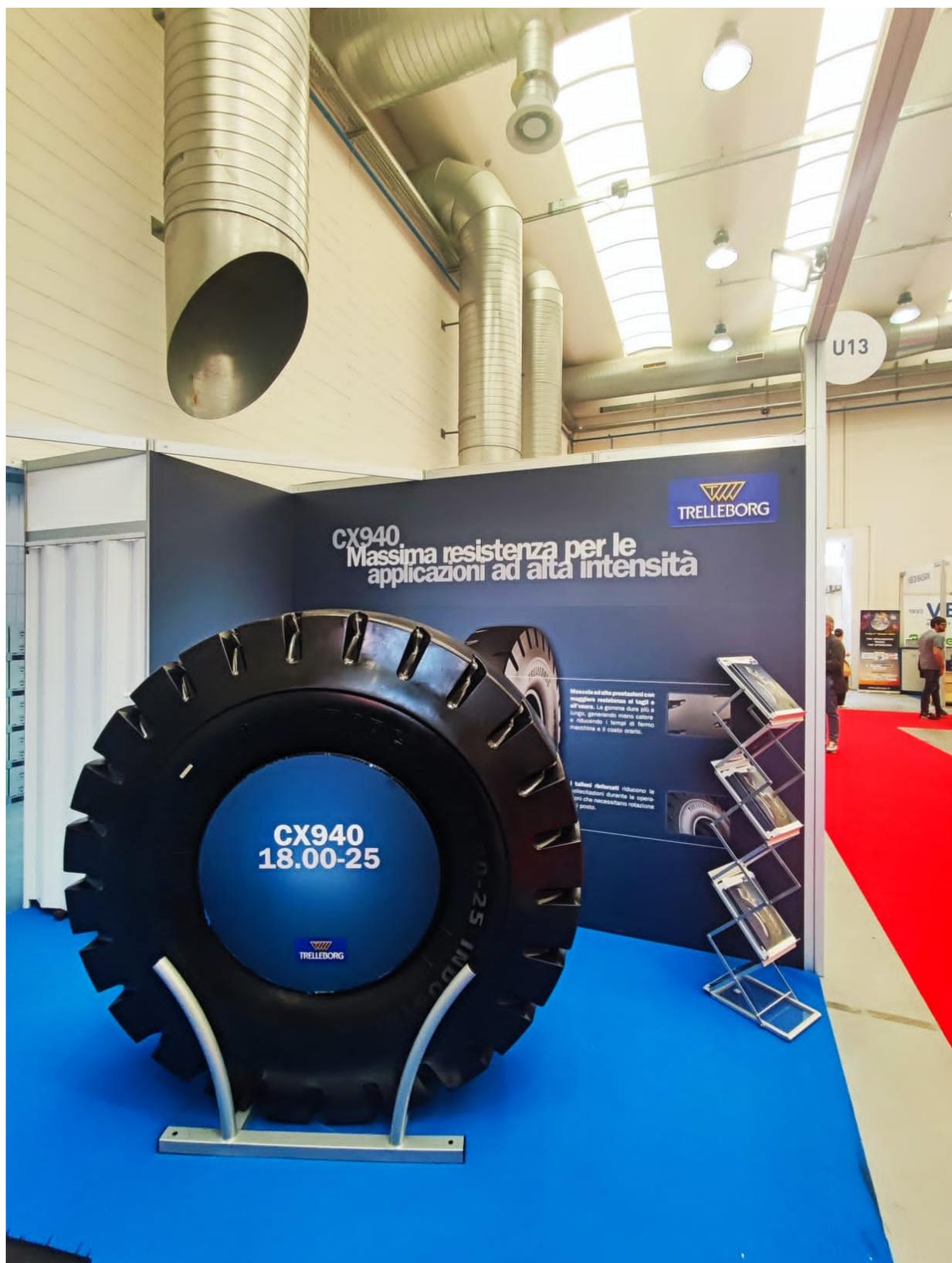
Al GIS abbiamo esposto diversi nuovi disegni, sviluppati per rivedere l'intera gamma resilient delle gomme industriali per carrelli elevatori frontali da piazzale. In particolare, abbiamo quattro prodotti, [XP 1000](#), [XP 900](#), [XP 800](#) e [XP 700](#), con quattro intensità di lavoro diverse, che abbiamo presentato con una installazione particolare, che è stata molto

apprezzata dal pubblico e che ci ha permesso di argomentare con i potenziali clienti su come siamo in grado di rispondere esattamente a ciascuna delle loro esigenze.











ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 10 / 2023