

Al GIS di Piacenza 2023 abbiamo parlato con Giacomo Rossi di Intergomma e Agostino Provana di Provana Group, che ci hanno parlato del nuovo progetto **Interwheel**, marchio di proprietà di Intergomma che si occuperà della consulenza e fornitura di ruote complete per il settore agro.

### **Che cos'è Interwheel?**

**Rossi:** InterWheel è un marchio che ha l'obiettivo di fornire un servizio di consulenza e fornitura di ruote complete per i produttori di trattori, pneumatici e cerchi e per i concessionari di trattori. E' la nostra altra grande novità, insieme alla **distribuzione di Vredestein e al focus sul primo equipaggiamento**, ma è anche una grandissima opportunità, che abbiamo deciso di cogliere insieme a Provana Group. La possibilità di ampliare l'offerta verso il changeover, l'assemblaggio, le trasformazioni, la consulenza e la formazione, tutte attività proposte in collaborazione con Provana, ci sono sembrate interessanti fin dal primo incontro e abbiamo deciso di riassumerle intraprendendo questo progetto creando il nuovo marchio Interwheel. E', inoltre, un investimento che va incontro agli investimenti fatti negli ultimi anni e completa la nostra offerta: penso al nuovo magazzino e al rinnovo dei macchinari per il montaggio delle ruote complete.

**Provana:** Interwheel è un progetto sfidante, che si adatterà in corsa a seconda dei cambiamenti del mercato. Tutto è nato da una riflessione: *"chi venderà i pneumatici in futuro per quel che riguarda i prodotti specialistici?"*

La chiave sarà, senza ombra di dubbio, la **consulenza**. Con questo in mente, abbiamo creato Interwheel, che si occuperà di studiare le esigenze del cliente e offrire la soluzione più adatta alle necessità, con un approccio totalmente diverso rispetto a quello, più semplicistico e per questo poco focalizzato sull'obiettivo, del prezzo.

Partiremo dalle caratteristiche tecniche del trattore, studieremo le tipologie di terreno, le pressioni e i carichi che il cliente deve trasportare, per arrivare alla soluzione pneumatico/cerchio più adeguata e infine, alle dimensioni, ai marchi e ai prezzi disponibili.

### **Come è nata la collaborazione?**

**Rossi:** Come ho detto, Provana ci ha proposto questo progetto e a noi è piaciuto subito. Avevamo già notato una certa richiesta da parte del mercato, ma quello che ci mancava erano le persone. Ora possiamo iniziare a lavorare.

**Provana:** Intergomma è un'azienda che vuole crescere, è che ha la capacità, non comune

oggi, di voler imparare e soprattutto di ascoltare. La difficoltà del mercato oggi è la gestione dell'ordine: parlando con terzisti e gommisti, mi sono reso conto che prendere la commessa oggi è facile, il problema arriva dopo: gestirla e trovare la soluzione non è per nulla semplice.

Qui entra in campo Intergomma con la sua struttura: gli investimenti che hanno fatto, il nuovo capannone, i macchinari, le capacità, le persone. Un'azienda come Intergomma, in Italia, è unica: nessuno ha le capacità e il focus su questi segmenti della realtà di Fornacette.

### **Come vi siete strutturati?**

**Rossi:** dal punto di vista della struttura vera e propria, ovviamente eravamo già pronti. Quello che abbiamo fatto è stato scegliere le persone giuste. A seguire il progetto sarà Nicola Francini, un tecnico agricoltura di Intergomma ferratissimo in materia. Sarà il punto di riferimento del progetto e farà da ponte tra Intergomma e Provana, con un ruolo coordinamento della forza vendita. Il passo successivo è stata proprio la formazione della forza vendita: proporre un assemblato è un'attività dove serve grande esperienza.

### **Cosa possiamo dire per quel che riguarda le ruote?**

**Provana:** abbiamo un accordo con Titan per la produzione delle ruote, in particolare per un tipo di ruota che verrà presentata all'Agritechnica di Hannover, di cui ovviamente non possiamo anticipare molto.

### **Quando ci sarà il debutto ufficiale?**

Rossi: Il lancio ufficiale sarà a Fieragricola, a Verona, nel gennaio 2024, dove avremo due stand separati: uno per Intergomma e uno per Interwheel.

# ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 30 / 10 / 2023