

Sascha Lenz di SL Apollo Tyres Trucksport si è aggiudicato il terzo posto assoluto nel Goodyear FIA European Truck Racing Championship (FIA ETRC) 2023 dopo l'emozionante finale di stagione di questo mese. Un risultato straordinario per Lenz e il suo team nel loro debutto in questo campionato con il sostegno di Apollo Tyres.

L'ultimo weekend di gara sul Circuito del Jarama in Spagna è stato ricco di emozioni, con Lenz che ha mantenuto un buon ritmo in ognuna delle quattro gare, molto combattute. In finale di programma, Lenz si è schierato al fianco del suo rivale diretto Antonio Albacete in lotta per il terzo posto nella classifica generale dei piloti, superandolo a soli due giri dalla fine.

Lenz ha partecipato al campionato ETRC 2023 con un nuovissimo MAN TGS 2022, personalizzato con una livrea dal caratteristico colore viola con il marchio Apollo Tyres in evidenza. Nel corso della stagione, Lenz ha conquistato diversi piazzamenti sul podio, tra cui due secondi posti, allo Slovakia Ring e al circuito di Tor Poznan in Polonia, e il terzo gradino all'Autodromo di Most, nella Repubblica Ceca. Nonostante i problemi meccanici riscontrati all'inizio del campionato, il 35enne tedesco ha continuato a stupire raccogliendo punti in tutti i weekend di gara.



Lenz si è anche aggiudicato il terzo posto nel Campionato a Squadre insieme al collega Jaimie Anderson dell'Anderson Racing. Il Campionato a squadre si svolge parallelamente alla serie principale e vede ogni concorrente fare coppia con un altro pilota combinando i punteggi di entrambi in ogni gara. Con il nome di Löwen Power Team, Lenz e Anderson hanno ottenuto un totale di 478 punti.

Per le sue prestazioni individuali durante la stagione 2023, Lenz è stato anche premiato con il prestigioso "Driver's Driver Award", risultando il più votato dagli altri concorrenti del FIA ETRC.

Lenz ha commentato: *"È stato uno straordinario sforzo collettivo quello che ci ha portato a questo punto, e non avrei potuto farlo senza il sostegno e la dedizione del team, dei nostri fornitori e degli sponsor. Mentre ci concediamo una pausa per festeggiare i nostri risultati, guardiamo anche alla nuova stagione 2024, determinati a salire ancora più in alto in classifica. Il sostegno di Apollo Tyres quest'anno è stato prezioso ed è stato un piacere lavorare con un'azienda così appassionata di corse di camion e di questo esclusivo campionato"*.



John Nikhil Joy, European Cluster TBR Product Director di Apollo Tyres, ha dichiarato:

“Nel corso di questa combattuta stagione Sascha e il suo team ci hanno impressionato per la loro implacabile determinazione e bravura. Le esaltanti gare in Spagna hanno chiuso un campionato lungo e molto impegnativo, pieno di alti e bassi, e siamo felici di come si è concluso. È stato molto gratificante aiutare Sascha a ottenere il massimo dal suo mezzo e non vediamo l'ora che inizi la nuova stagione”.

“La nostra sempre più intensa collaborazione con SL Trucksport 30 – continua John Nikhil Joy – ci permette di mostrare gli pneumatici Apollo in tutta Europa, favorendo la conoscenza del marchio tra migliaia di spettatori e telespettatori. Il nostro coinvolgimento nella serie ETRC è diventato un pilastro centrale della nostra strategia di partecipazione a eventi sportivi internazionali incentrati sulle prestazioni e contiamo di consolidare il successo ottenuto quest'anno.”



Informazioni sulla serie FIA ETRC

Il Goodyear FIA European Truck Racing Championship è uno dei campionati su pista più spettacolari e impegnativi del mondo. I piloti sono suddivisi in Chrome e Titan, due categorie che riflettono la loro esperienza di gara passata e il loro record di vittorie. Il limite di velocità è di 160 km/h e i veicoli devono avere un peso minimo di 5.300 kg con una

potenza massima di 1.200 CV e 5.000 Nm di coppia.

Il FIA European Truck Racing Championship ha intrapreso un percorso verso una maggiore sostenibilità: ad esempio, tutti i camion che gareggiano sono alimentati da HVO-diesel 100% rinnovabile.

Le corse di camion continuano a crescere in popolarità e il più importante campionato di questa categoria della FIA ha un pubblico globale online e televisivo di 60 milioni di persone con circa 420.000 spettatori in autodromo.

Per ulteriori informazioni su SL Apollo Tyres Trucksport, visitare il sito: goodyearfiaetrc.com/team/sl-apollo-tyres-trucksport

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 10 / 2023