

Anche in agosto il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento) conferma un andamento positivo, con 9 mesi consecutivi di crescita: 293.092 trasferimenti di proprietà si registra una crescita del 5,5% rispetto ai 277.743 dello stesso periodo 2022 (che a sua volta aveva evidenziato un calo dell'1,5% rispetto all'anno precedente). I trasferimenti netti aumentano del 4,0% e le minivolture del 7,9%. Nei primi 8 mesi il mercato dell'usato chiude in crescita del 7,9% con 3.192.305 passaggi, verso i 2.959.284 degli 8 mesi 2022 (-11,8% su gennaio-agosto 2019).

| | 2023 | | | 2022 | | | var. % | | |
|---------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------|-------------|
| | Trasferimenti netti | Minivolture | Totale | Trasferimenti netti | Minivolture | Totale | Trasferimenti netti | Minivolture | Totale |
| gennaio | 225.061 | 158.029 | 383.090 | 207.763 | 138.223 | 345.986 | +8,3 | +14,3 | +10,7 |
| febbraio | 233.532 | 176.104 | 409.636 | 232.028 | 173.337 | 405.365 | +0,6 | +1,6 | +1,1 |
| marzo | 274.939 | 211.214 | 486.153 | 247.891 | 192.756 | 440.647 | +10,9 | +9,6 | +10,3 |
| aprile | 210.332 | 160.234 | 370.566 | 203.513 | 152.854 | 356.367 | +3,4 | +4,8 | +4,0 |
| maggio | 256.430 | 183.857 | 440.287 | 233.278 | 161.300 | 394.578 | +9,9 | +14,0 | +11,6 |
| giugno | 234.460 | 172.880 | 407.340 | 215.944 | 151.820 | 367.764 | +8,6 | +13,9 | +10,8 |
| luglio | 233.630 | 168.511 | 402.141 | 218.528 | 152.306 | 370.834 | +6,9 | +10,6 | +8,4 |
| agosto | 172.877 | 120.215 | 293.092 | 166.282 | 111.461 | 277.743 | +4,0 | +7,9 | +5,5 |
| totale | 1.841.261 | 1.351.044 | 3.192.305 | 1.725.227 | 1.234.057 | 2.959.284 | +6,7 | +9,5 | +7,9 |

Trasferimenti netti: Alimentazioni

| Alimentazione | quote% | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ago-23 | ago-22 | 8 mesi 2023 | 8 mesi 2022 |
| Benzina | 37,2 | 39,1 | 38,8 | 39,6 |
| Diesel | 49,9 | 50,6 | 48,4 | 49,4 |
| Gpl | 4,6 | 4,3 | 4,4 | 4,4 |
| Metano | 2,4 | 2,3 | 2,4 | 2,2 |
| Ibride (HEV) | 4,8 | 3,0 | 5,1 | 3,4 |
| Ibride Plug-in (PHEV) | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| Elettriche (BEV) | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,6 |
| Etanolo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Fra le motorizzazioni preferite nel mercato delle auto usate, il diesel mantiene la prima posizione, con la metà dei trasferimenti (rispetto al 50,6% del 2022), al 48,4% nel cumulato, seguito dal benzina al 37,2% (-1,9 p.p., al 38,8% negli 8 mesi). Le ibride occupano la terza posizione con il 4,8% in agosto e 5,1% nel cumulato, segue il Gpl (al 4,6% nel mese e 4,4%

Anche in agosto cresce il mercato della auto usate (+5,5%) - Sono diesel metà dei passaggi di proprietà | 2

nel cumulato). Il metano si posiziona al 2,4%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in coprono rispettivamente una quota dello 0,5% e 0,6%.

Trasferimenti netti: Contraenti

| contraenti | quote% | | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ago-23 | ago-22 | 8 mesi 2023 | 8 mesi 2022 |
| da Operatore* a Privato/Azienda | 38,6 | 38,4 | 39,0 | 38,8 |
| da Privato/Azienda a Privato/Azienda | 57,7 | 58,6 | 57,0 | 57,6 |
| da Km0 a Privato/Azienda | 2,9 | 2,3 | 2,8 | 2,9 |
| da NLT a Privato/Azienda | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,5 |
| da NBT a Privato/Azienda | 0,5 | 0,2 | 0,5 | 0,3 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

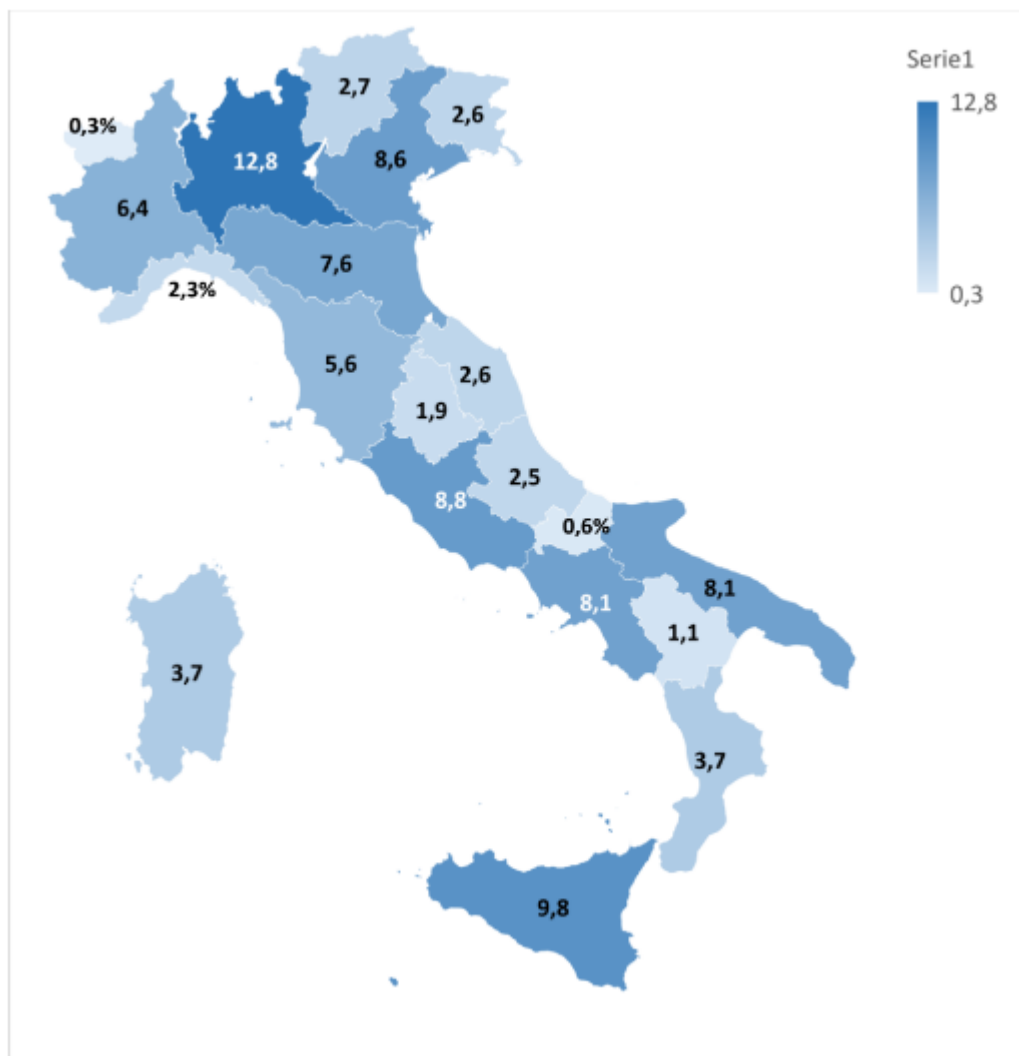
* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Gli scambi tra privati/aziende in agosto scendono al 57,7% di tutti i passaggi di proprietà (57,0% nei primi 8 mesi). Al 38,6% quelli da operatore a cliente finale (39,0% nel cumulato). In lieve crescita quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo) e quelli da Km0 (2,9%).

Trasferimenti netti - Quota % agosto 2023: Regione

L'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 12,8% dei trasferimenti, seguita da Sicilia 9,8% e Lazio all'8,8% di quota, entrambe in contrazione di 0,6 punti.

Anche in agosto cresce il mercato della auto usate (+5,5%) - Sono diesel metà dei passaggi di proprietà | 3



Anche in agosto cresce il mercato della auto usate (+5,5%) - Sono diesel metà dei passaggi di proprietà | 4

| Regione | quote% | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ago-23 | ago-22 | 8 mesi 2023 | 8 mesi 2022 |
| LOMBARDIA | 12,8 | 12,6 | 15,4 | 15,3 |
| SICILIA | 9,8 | 10,4 | 8,5 | 9,0 |
| LAZIO | 8,8 | 9,4 | 9,9 | 10,2 |
| VENETO | 8,6 | 7,9 | 7,8 | 7,5 |
| CAMPANIA | 8,1 | 8,1 | 9,0 | 9,1 |
| PUGLIA | 8,1 | 8,3 | 7,2 | 7,4 |
| EMILIA ROMAGNA | 7,6 | 7,3 | 7,5 | 7,2 |
| PIEMONTE | 6,4 | 6,3 | 7,5 | 7,4 |
| TOSCANA | 5,6 | 5,6 | 5,9 | 5,8 |
| SARDEGNA | 3,7 | 3,8 | 3,2 | 3,3 |
| CALABRIA | 3,7 | 3,8 | 3,2 | 3,2 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,6 |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 2,0 |
| MARCHE | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,3 |
| ABRUZZO | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 2,2 |
| LIGURIA | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 |
| UMBRIA | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,6 |
| BASILICATA | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 1,0 |
| MOLISE | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 |
| VALLE D'AOSTA | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,2 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Trasferimenti netti: Anzianità

| Anzianità | quote% | | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ago-23 | ago-22 | 8 mesi 2023 | 8 mesi 2022 |
| 0-1 anno | 5,3 | 4,7 | 5,8 | 5,9 |
| 1,1-2 anni | 3,0 | 3,3 | 3,8 | 3,6 |
| 2,1-4 anni | 11,1 | 11,3 | 11,8 | 12,2 |
| 4,1-6 anni | 12,6 | 12,2 | 12,5 | 12,1 |
| 6,1-10 anni | 15,8 | 14,8 | 15,6 | 14,9 |
| oltre 10 anni | 52,2 | 53,8 | 50,5 | 51,3 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Anche in agosto rientra la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che copre comunque il 52,2% dei

passaggi (50,5% nel cumulato). Sale al 15,8% la quota delle auto da 6 a 10 anni (15,6% nel cumulato), cresce anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,6% nel mese e 12,5% in gennaio-agosto) e quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 5,3% nel mese e 5,8% negli 8 mesi). In leggero calo la quota delle auto da 2 a 4 anni (all'11,1% nel mese, 11,8% nel cumulato), cede leggermente quella delle auto da 1 a 2 anni (al 3,0% in agosto e 3,8% in gennaio-agosto).

Minivolture: Contraenti

| contraenti | quote% | | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ago-23 | ago-22 | 8 mesi 2023 | 8 mesi 2022 |
| da Operatore* a Operatore* | 24,3 | 25,1 | 26,0 | 26,5 |
| da Privato/Azienda a Operatore* | 62,2 | 64,5 | 61,9 | 63,7 |
| da Km0 a Operatore* | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,6 |
| da NLT a Operatore* | 9,0 | 7,2 | 8,7 | 6,9 |
| da NBT a Operatore* | 3,1 | 2,0 | 2,2 | 1,3 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in agosto cede 2,3 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 62,2% (61,9% negli 8 mesi), mentre cede leggermente la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 24,3% (26,0% in gennaio-agosto). In crescita di quasi 3 punti le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo e breve termine (al 12,1%), crescono all'1,4% quelle provenienti da Km0.

Minivolture: Alimentazioni

| Alimentazione | quote% | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ago-23 | ago-22 | 8 mesi 2023 | 8 mesi 2022 |
| Benzina | 31,3 | 32,0 | 31,4 | 33,1 |
| Diesel | 52,7 | 54,1 | 53,4 | 53,9 |
| Gpl | 5,2 | 5,0 | 5,1 | 5,1 |
| Metano | 2,3 | 2,9 | 2,4 | 2,7 |
| Ibride (HEV) | 6,9 | 4,6 | 6,2 | 3,8 |
| Ibride Plug-in (PHEV) | 0,9 | 0,6 | 0,7 | 0,5 |
| Elettriche (BEV) | 0,7 | 0,8 | 0,8 | 0,9 |
| Idrogeno (FCEV) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Etanolo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

In agosto le minivolture di auto diesel perdono 1,4 punti, al 52,7% (53,4% nel cumulato), mentre il benzina cede 0,7 punti, al 31,3% (31,4% negli 8 mesi). In contrazione il metano (al 2,3%), a fronte di un leggero incremento del Gpl (al 5,2%). Salgono al 3° posto le minivolture di auto ibride: 6,9% di share. Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente allo 0,9% e 0,7%.

Minivolture: Anzianità

| Anzianità | quote% | | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ago-23 | ago-22 | 8 mesi 2023 | 8 mesi 2022 |
| 0-1 anno | 4,5 | 3,9 | 4,7 | 5,3 |
| 1,1-2 anni | 5,2 | 5,7 | 5,5 | 5,0 |
| 2,1-4 anni | 16,2 | 16,0 | 16,0 | 16,3 |
| 4,1-6 anni | 15,3 | 14,4 | 14,6 | 14,0 |
| 6,1-10 anni | 18,7 | 18,1 | 19,2 | 18,6 |
| oltre 10 anni | 40,1 | 41,9 | 40,0 | 40,8 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Anche fra le minivolture, si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni al 40,1% del totale (40,0% nel cumulato). In crescita,

invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (18,7% nel mese e 19,2% nel cumulato), quella da 4 a 6 anni (15,3% e 14,6% negli 8 mesi) e quella da 0 a 1 anno (4,5% nel mese e 4,7% nel cumulato). In leggerissima crescita le auto da 2 a 4 anni (16,2% nel mese e 16% nel cumulato), mentre si contrae la quota di quelle da 1 a 2 anni (5,2% nel mese e 5,5% negli 8 mesi).

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 10 / 2023