

AutoBild, dopo aver pubblicato [i risultati preliminari del test all season 2023](#), ha fatto lo stesso con il test gomme invernali 2023: questa prova è stata condotta su 54 concorrenti, tutti in misura 225/45 R18.

La classifica finale non è ancora stata stilata, ma un primo sguardo alle qualifiche offre già spunti interessanti: per poter accedere alla finale, infatti, ogni pneumatico invernale deve prima impressionare nei test di frenata su bagnato e neve. Tutti i risultati possono essere trovati nella tabella seguente.

In realtà, in questo caso anche la prova preliminare è divisa in due parti: tutti i pneumatici vengono testati nella frenata sul bagnato da 80 km/h e solo i migliori accedono alla prova di frenata su neve. Questo significa che, per AutoBild, la frenata sul bagnato è il criterio fondamentale di sicurezza per quel che riguarda i pneumatici.

## **Gli esclusi**

Sono ben 23 i pneumatici che hanno presentato uno spazio di frenata sul bagnato troppo lungo e, pertanto, non hanno neanche partecipato alla prova di frenata su neve: i peggiori pneumatici in prova presentano uno spazio di frenata sul bagnato da 38 metri in su. Per dare un'idea, il primo classificato, il Blizzak LM005, impiega 31,4 metri; l'ultimo, il Tracmax S-210 Ice-Plus, ne ha impiegati 42,9.

Gli esclusi nella prova sul bagnato sono, in ordine: Kormoran Snow XL, Petlas Snowmaster W651, Tigar Winter, Nankang SV-3 Winter Activa, Maxxis Premitra Snow WP6, Superia Bluewin UHP2, Matador MP93 Nordicca, CST Medallion Winter WCP1, Riken Snow, Triangle Snowlink PL02, Goodride ZuperSnow Z-507, Westlake Snowmaster Z-507, Tourador WinterPro TSU2, Rotalla Setula W Race S330, Gripmax SureGrip Pro Winter, Kenda KR 501 Wintergen 2, Roadstone Winguard Sport, Minerva S 210 Ice-Plus, Imperial Snowdragon 3, Tomket Snowroad Pro 3, Double Coin DW300, Momo W-2 North Pole, Tracmax S-210 Ice-Plus.

Chi è riuscito a passare la prova di frenata sul bagnato ha avuto accesso a quella su neve, da 50 km/h. In questa prova, per stilare la classifica AutoBild ha sommato i risultati della prova sul bagnato e su neve. Solo i 20 pneumatici invernali con lo spazio di frenata combinato più breve accedono alla finale, mentre i rimanenti 11 sono esclusi. Ecco qui sotto la tabella completa degli esclusi dalla finale.

Questi sono: Radar Dimax Alpine, GT Radial Champiro WinterPro HP, Fulda Kristall Control HP 2, Kumho Wintercraft WP52, Austone SP-901, Yokohama BluEarth Winter V906, Nexen

Winguard Sport 2, Giti Winter W2, Lassa Snoways 4, Sumitomo WT200, Apollo Aspire XP Winter.

## Gli esclusi dalla finale del test pneumatici invernali 2023 AutoBild

Spazi di frenata misurati nel turno preliminare 2023,  
Dimensioni: 225/45 R18 95 V/W, veicolo: BMW Serie 3

Marca e modello	Frenata in metri <sup>1</sup>		
	Bagnato	Neve	Totale
Radarr Dimax Alpine	36,8	30,6	67,4
GT Radial Champiro WinterPro HP	36,2	31,6	67,8
Fulda Kristall Control HP 2	37,4	30,7	68,1
Kumho Wintercraft WP52	36,9	31,4	68,3
Austone SP-901	37,6	30,7	68,3
Yokohama BluEarth Winter V906	36,7	31,8	68,5
Nexen Winguard Sport 2	37,9	31,0	68,9
Giti Winter W2	37,9	31,2	69,1
Lassa Snoways 4	36,9	32,5	69,4
Sumitomo WT200	37,7	32,5	70,2
Apollo Aspire XP Winter	37,2	33,0	
Kormoran Snow XL	38,0		
Petlas Snowmaster W651			
Tigar Winter			
Nankang SV-3 Winter Activa	38,4		
Maxxis Premitra Snow WP6			
Superia Bluewin UHP2	38,5		
Matador MP93 Nordicca	38,6		
CST Medallion Winter WCP1	38,9		
Riken Snow	39,1		
Triangle Snowlink PL02	39,2		
Goodride ZuperSnow Z-507	39,4		
Westlake Snowmaster Z-507	40,3		
Tourador WinterPro TSU2			
Rotalla Setula W Race S330	40,4		
Gripmax SureGrip Pro Winter	40,6		
Kenda KR 501 Wintergen 2	40,9		
Roadstone Winguard Sport	41,1		
Minerva S 210 Ice-Plus	41,9		
Imperial Snowdragon 3			
Tomket Snowroad Pro 3	42,3		
Double Coin DW300	42,7		
Momo W-2 North Pole	42,8		
Tracmax S-210 Ice-Plus	42,9		

<sup>1</sup> Da 80 km/h (bagnato), 50 km/h (neve)

<sup>2</sup> spazi di frenata sul bagnato troppo lunghi: non testati nemmeno su neve

## **I finalisti**

Il Bridgestone Blizzak LM005 è riuscito a posizionarsi ai vertici della prova di frenata, grazie soprattutto alla grande prestazione nella frenata sul bagnato. Subito dietro c'è il pneumatico che ottiene la miglior frenata su neve, il Michelin Pilot Alpin 5.

I finalisti sono, nell'ordine: Goodyear UltraGrip Performance 3, Kleber Krisalp HP3, BFGoodrich g-Force Winter2, Firestone Winterhawk 4, Continental WinterContact TS 870 P, Hankook Winter I\*Cept Evo<sup>3</sup>, Pirelli Cinturato Winter 2, Uniroyal WinterExpert, Laufenn I-Fit +, Paxaro Inverno, Toyo Observe S944, Barum Polaris 5, Dunlop Winter Sport 5, Vredestein Wintrac Pro, Viking WinTech, Debica Frigo HP2, Semperit Speed-Grip 5, Falken Eurowinter HS02 Pro

## I finalisti del test pneumatici invernali 2023 di *AutoBild*

Spazi di frenata misurati nel turno preliminare 2023,  
Dimensioni: 225/45 R18 95 V/W, veicolo: BMW Serie 3

Marca e modello	Frenata in metri <sup>1</sup>		
	Bagnato	Neve	Totale
Bridgestone Blizzak LM005	31,4	30,9	62,3
Michelin Pilot Alpin 5	34,3	29,2	63,5
Goodyear UltraGrip Performance 3	33,9	30,1	64,0
Kleber Krisalp HP3	35,1	29,3	64,4
BFGoodrich g-Force Winter2	35,2	29,3	64,5
Firestone Winterhawk 4	33,9	31,0	64,9
Continental WinterContact TS 870 P	34,9	30,5	65,4
Hankook Winter I <sup>o</sup> Cept Evo <sup>3</sup>	35,2	30,3	65,5
Pirelli Cinturato Winter 2	34,9	30,7	65,6
Uniroyal WinterExpert	35,0	30,7	65,7
Laufenn I-Fit +	35,1	30,6	65,7
Paxaro Inverno	35,8	30,4	66,2
Toyo Observe S944	35,7	30,8	66,5
Barum Polaris 5	35,6	31,0	66,6
Dunlop Winter Sport 5	36,1	30,7	66,8
Vredestein Wintrac Pro	36,4	30,6	67,0
Viking WinTech	36,0	31,0	67,0
Debica Frigo HP2	37,0	30,1	67,1
Semperit Speed-Grip 5	35,9	31,3	67,2
Falken Eurowinter HS02 Pro	36,0	31,3	67,3

<sup>1</sup> Da 80 km/h (bagnato), 50 km/h (neve)