

Con l'avvicinarsi della stagione autunnale e invernale, Continental ha aggiornato la guida sulle ultime normative riguardanti i pneumatici invernali per veicoli commerciali - è disponibile il file PDF in fondo all'articolo - comprese le modifiche apportate per l'inverno 2023/2024.

Le norme legali che regolano l'equipaggiamento invernale per camion, autobus e furgoni vengono gestite in modo diverso nei diversi paesi. Continental pubblicherà le raccomandazioni legali applicabili in autunno, offrendo ai gestori di flotte e agli autisti di autobus e camion una chiara panoramica delle ultime normative invernali nei paesi in cui operano i loro veicoli.

### **Differenze nella normativa invernale a seconda delle condizioni atmosferiche**

In paesi come Gran Bretagna, Ungheria, Paesi Bassi, Polonia e Portogallo non esiste alcun obbligo generale di montare pneumatici invernali sui veicoli commerciali.

In Germania, i camion a partire da 3,5 tonnellate devono utilizzare pneumatici 3PMSF per gli assi sterzanti e motori.

In Italia, l'equipaggiamento invernale richiesto è indicato dalla segnaletica stradale su alcune strade, mentre in paesi come Bulgaria e Lettonia è prescritta una profondità minima del battistrada.



Inoltre, i paesi scandinavi come la Svezia impongono che i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate debbano utilizzare pneumatici con il marchio 3PMSF o POR, o pneumatici

chiodati, sull'asse anteriore e motore, poiché prevalgono condizioni meteorologiche estreme. Qui sarà consentito utilizzare pneumatici M+S solo fino al 30 novembre 2024.

### **Cambiamenti in Francia, Islanda, Kosovo e Svizzera**

I requisiti attuali per la Germania sono invariati rispetto allo scorso anno. Lo stesso vale per i paesi di transito più importanti e per la maggior parte degli altri paesi. Ci sono però nuovi aggiornamenti per Francia, Islanda, Kosovo e Svizzera.

In **Francia**, l'equipaggiamento invernale è ora obbligatorio sulle strade appositamente designate. Dal 1 novembre al 31 marzo, a discrezione delle autorità locali, i veicoli N1/N2/N3 con rimorchio devono essere dotati di dispositivi antiscivolo rimovibili come catene da neve per almeno due ruote motrici.

I veicoli N1/N2/N3 senza rimorchio devono essere dotati di pneumatici invernali 3PMSF su almeno due ruote su ciascun asse.

In Francia, gli autobus di tipo M2/M3 devono essere dotati di dispositivi antiscivolo rimovibili per almeno due ruote motrici o di pneumatici invernali 3PMSF sull'asse anteriore sterzante e almeno due ruote motrici.

Per gli pneumatici M+S già utilizzati si applica un periodo di transizione fino a novembre 2024.

I veicoli con un peso totale ammesso inferiore a 3,5 tonnellate possono circolare con pneumatici chiodati da novembre a marzo, a condizione che non superino una velocità massima di 90 km/h. In Francia i veicoli dotati di pneumatici chiodati devono essere identificati da un'etichetta. Qui è vietato l'uso di pneumatici chiodati su veicoli con un peso lordo superiore a 3,5 tonnellate.

In **Islanda** i pneumatici invernali non sono obbligatori. Dal 1 novembre al 14 aprile, i pneumatici devono avere una profondità minima del battistrada di 3 millimetri. Le catene da neve sono vietate se potrebbero danneggiare le strade. L'uso di pneumatici chiodati è consentito in Islanda dal 1 novembre al 14 aprile.

In **Kosovo**, i veicoli da trasporto con un peso lordo massimo consentito di 3,5 tonnellate devono utilizzare pneumatici invernali con marcatura M+S su tutte le ruote dal 15 novembre al 15 marzo. Possono ancora essere utilizzati pneumatici estivi con una profondità minima del battistrada di 4 millimetri, purché sui pneumatici delle ruote motrici siano

montate le catene da neve.

Gli autobus e i mezzi di trasporto con un peso totale ammesso superiore a 3,5 tonnellate devono utilizzare sulle ruote motrici catene da neve o pneumatici invernali (con marcatura M+S). Sulle ruote motrici è consentito l'uso delle catene da neve, ma sono vietati i pneumatici chiodati.

La normativa invernale in **Svizzera** è stata aggiornata e ora consente l'uso delle catene da neve su strade idonee e dotate di adeguata segnaletica.

**La linea di pneumatici Conti Scandinavia offre sicurezza a tutto tondo, tutto l'anno**



Le caratteristiche di guida sicure su strade invernali così come in condizioni più calde sono la caratteristica principale di questa linea di pneumatici. *“Le mescole di gomma ottimizzate della famiglia di pneumatici Scandinavia offrono un’ottima aderenza su neve, ghiaccio e superfici bagnate senza compromettere il chilometraggio, l’usura e la durata del battistrada”*, spiega **Hinnerk Kaiser**, responsabile dello sviluppo prodotto pneumatici per autobus e camion. Questa linea di pneumatici offre pneumatici per tutte le posizioni degli assi e utilizza una speciale tecnologia di lamellatura a due stadi.

In inverno ciò garantisce prestazioni sicure e in estate il risultato è un risparmio di carburante, una resistenza al rotolamento ottimizzata e un’elevata capacità di chilometraggio. Entrambi gli aspetti hanno un effetto diretto sull’efficienza della flotta.

*“L’elevato contenuto di gomma naturale dei nostri pneumatici conferisce loro una minore*

*resistenza al rotolamento e la flessibilità di cui hanno bisogno alle basse temperature”,* aggiunge Kaiser. Un altro punto a favore è che sono relativamente silenziosi.

### **Una raccolta di informazioni sugli pneumatici per la stagione invernale**

La brochure Continental “Affronta l’inverno con fiducia” fornisce informazioni utili su ogni aspetto dei pneumatici per veicoli commerciali per i mesi più freddi dell’anno.

In qualità di fornitore internazionale di soluzioni e servizi, l’azienda tedesca offre un vasto portafoglio di pneumatici premium per l’inverno, incluso un gran numero di prodotti ricostruiti. A breve troverete anche sulla [TireTech App](#) la brochure e il riepilogo della normativa attualmente in vigore per i pneumatici invernali. [Clicca qui](#) per andare direttamente alla normativa sui pneumatici invernali.

**[Scarica il file PDF delle normative sui pneumatici invernali](#)**

**[La brochure Continental “Affronta l’inverno con fiducia”](#)**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**



**TRUCK<sub>by</sub>  
PNEUSNEWS**

© riproduzione riservata pubblicato il 2 / 10 / 2023