

Un'ulteriore misura si è aggiunta alla gamma di pneumatici da costruzione Michelin Xtra Defend, con Michelin che afferma che a partire da dicembre 2023 questo pneumatico 33.25 R 29 sostituirà l'X-Super Terrain + nella misura 800/80 R 29.

Michelin ha sviluppato questo nuovo pneumatico appositamente per adattarsi al Volvo A60H, il più grande dumper articolato al mondo, utilizzato principalmente per applicazioni in miniere e cave.

La gamma Xtra Defend ora include 4 misure serie 80 (23.5 R 25, 26.5 R 25, 29.5 R 25, and 33.25 R 29) e due 65 (750/65 R 25 e 875/65 R29). Con questi pneumatici ricostruibili, Michelin si rivolge sia al mercato OEM che a quello del ricambio.

Descrivendo Xtra Defend, Michelin afferma che il pneumatico vanta un'ottima trazione e un design che consente una migliore resistenza, con una massa metallica maggiore di almeno il 24,7% (sulla parte superiore), una carcassa e tele rinforzate e fianchi che sono il 15% più spessi (tutti i confronti con X-Super Terrain + 29,5 R 25).

Inoltre, Michelin afferma che questi pneumatici offrono una lunga durata anche durante i cicli più intensi grazie alla profondità del battistrada e a un volume di gomma maggiore, e la gomma naturale utilizzata nella progettazione dell'Xtra Defend 33.25 R 29 offre emissioni di calore ridotte per soddisfare migliori livelli di produttività degli utenti.

“Michelin Xtra Defend è progettato per soddisfare livelli di produttività fino a un massimo di 385 tonnellate per chilometro all'ora (TKPH) su cicli intensivi”, afferma **Laurent Greppi**, responsabile della categoria prodotto presso Michelin. *“Il livello di protezione è ottimizzato con una profondità del battistrada di 69 mm e un pacchetto cinture a corona in acciaio rinforzato per garantire mobilità e lunga durata su tutti i tipi di superficie, come pietre dure, superfici molto abrasive e persino terreni fangosi.”*

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 09 / 2023