

Continua la tendenza positiva del mercato dell'auto in Europa anche ad agosto, 13.mo mese consecutivo di crescita delle immatricolazioni con 904.509 vetture registrate, pari a +20,7% rispetto alle 749.388 di agosto 2022 (ma ancora -16% su agosto 2019). Nei primi otto mesi il saldo positivo è a +17,9% con 8.516.943 immatricolazioni, rispetto a 7.226.618 del gennaioagosto 2022 (-21,4% vs stesso periodo 2019).

Nel mese crescono tutti i cinque Major Markets: l'Italia fa +11,9% ma la Germania con +37,3% ha l'andamento migliore, seguita da Regno Unito con +24,4%, Francia +24,3%, chiude la Spagna con +7,8%. Nei primi otto mesi è invece della Spagna con +20,5% la crescita più rilevante, seguita dall'Italia con +20,2%, Regno Unito con +20,0%, Francia con +16,6% e Germania con +16,5%. Per numero di immatricolazioni l'Italia occupa il quarto posto sia ad agosto che negli otto mesi.

Per quanto riguarda le auto 'con la spina' (ECV), il mercato italiano ad agosto si distingue ancora come fanalino di coda fra i cinque mercati, con una quota in parziale recupero al 9,1% totale, cioè 5,0% per le BEV e 4,1% per le PHEV, molto lontana dalla Germania (BEV al 31,7% e PHEV al 5,3%, con queste in forte calo per l'esclusione dagli incentivi a partire da gennaio), ma anche dalla Francia (BEV 17,3% e PHEV 8,4%), dal Regno Unito (BEV 20,1% e PHEV 7,7%), dalla Spagna (BEV 6,4% e PHEV 6,0%). Nel totale del mercato europeo ad agosto le BEV sono a quota 21,7% (+8,7 punti) mentre le PHEV al 7,5% (-0,8 punti).

Lo stesso quadro anche nei primi otto mesi, dove l'Italia figura ultima con una quota di BEV al 3,9% e PHEV 4,6%, mentre in Germania le BEV sono al 18,6% e le PHEV al 5,6%, in Francia BEV 15,4% e PHEV 8,9%, nel Regno Unito BEV 16,4% e PHEV 6,8%, in Spagna BEV 4,8% e PHEV 6,3%. Nel totale del mercato europeo le BEV coprono il 15,1% di share (+3,5 punti) e le PHEV il 7,4% (-0,9 punti).

Il Direttore Generale dell'UNRAE **Andrea Cardinali**, su questo fronte indica però come *"inappropriato ogni parallelo con l'evoluzione dei sistemi incentivanti in corso laddove il mercato ha ormai iniziato a camminare sulle proprie gambe. Infatti - spiega - la bassa diffusione dei veicoli elettrici nel mercato italiano rispetto agli altri Major Markets, oltre che dalle insufficienti infrastrutture di ricarica, dipende proprio dal ritardo nell'attivazione dei sistemi incentivanti. Questi sono in vigore da 7 anni in Germania, 12 nel Regno Unito, 13 in Spagna, 14 in Francia. In Italia invece, lanciati nel 2019 quando praticamente non ebbero nemmeno il tempo di iniziare a funzionare, gli incentivi hanno dispiegato il loro pieno effetto solo nel biennio 2020- 21, per poi essere affossati già a partire dal 2022 con modifiche che ne hanno sterilizzato l'effetto."*

In conclusione, sottolinea Cardinali: *“come confermato costantemente dal trend asfittico delle immatricolazioni di ECV, e in previsione di un avanzo di quasi 600 milioni cumulato tra 2022 e 2023 a causa delle ben note storture, è sempre più urgente rivedere l'impianto degli incentivi all'acquisto di vetture a zero e basse emissioni, senza dimenticare la revisione della fiscalità sull'auto aziendale”.*

Le stime dell'UNRAE indicano in circa 26 anni il ciclo di sostituzione del parco auto circolante, composto per 1/4 da vetture ante Euro 4 con più di 17 anni di anzianità: una condizione assai critica, che rende molto lunga la strada della decarbonizzazione e della messa in sicurezza.

*“Quanto alle infrastrutture di ricarica - ricorda Cardinali - la situazione al 30 giugno vede l'Italia al 15° posto nella graduatoria dei 31 Paesi europei per capillarità della rete pubblica, molto lontana dai Paesi leader ma anche da alcuni grandi mercati. Peraltro, dei 36.389 punti di ricarica censiti, oltre il 15% è stato installato nei primi 6 mesi del 2023, quindi non ha potuto influire in alcun modo sul mercato di quest'anno. Per tali motivi è necessario accelerare ulteriormente, consentendo a tutti gli operatori di accedere con proposte adeguate ai bandi MASE, in particolare quelli in ambito extraurbano, che nel primo bando non hanno trovato nessun offerente idoneo. Inoltre attendiamo ancora - aggiunge - che il MIMIT emani le norme attuative del DPCM 4 Agosto 2022, necessarie a beneficiare dei 40 milioni annuali di incentivi per l'acquisto e l'installazione di colonnine di ricarica in edifici residenziali. Attendiamo addirittura le norme relative ai 90 milioni stanziati tre anni fa per imprese e professionisti dal DL 14 Agosto 2020, per i quali non sono mai state aperte le richieste di accesso ai fondi da parte del MASE.”*

### **Francia - 113.599 nuove immatricolazioni: +24,3%**

Il mercato francese delle auto archivia il mese di agosto con il 24,3% in più di immatricolazioni rispetto al 2022 (113.599 unità verso le passate 91.403) e cresce anche nel cumulato, con 1.132.321 nuove registrazioni rispetto alle 970.930 dello scorso anno (+16,6%). Guardando alle alimentazioni, il numero delle “auto con la spina” vendute è aumentato sia nel mese che nel consuntivo, raggiungendo rispettivamente il 25,7% (+4,8 p.p.) e il 24,3% (+4,2 p.p.) di quota. Nel dettaglio, ad agosto le BEV hanno guadagnato 3,8 p.p. salendo al 17,3% di share, mentre negli otto mesi sono cresciute di 3,2 p.p. al 15,4%; le PHEV, invece, sono aumentate di 1 p.p. sia nel mese (a quota 8,4%) che nel consuntivo (all'8,9%). In positivo anche le HEV, al 23,9% ad agosto (+2,5 p.p.) e al 23,4% da inizio anno (+1,9 p.p.). Infine, le emissioni medie di CO<sub>2</sub> in Francia sono diminuite dai 102,3 g/Km dello scorso anno ai 95,3 g/Km di agosto 2023.

## **Germania - BEV al 31,7% di quota ad agosto, +15,6 p.p. sul 2022**

Solida crescita per il mercato delle auto tedesco nel mese di agosto, con 273.417 immatricolazioni rispetto alle 199.183 dello scorso anno: +37,3%. Sono il 16,5% in più rispetto al 2022, invece, le nuove registrazioni totalizzate negli otto mesi: 1.913.564 contro le 1.643.069. Tra i canali di vendita le persone giuridiche raggiungono il 69,3% di quota e i privati il 30,6% (nel consuntivo arrivano rispettivamente al 68,2% e 31,7%). Per ciò che concerne le alimentazioni, da evidenziare il forte aumento delle BEV, che salgono di ben 15,6 p.p. e raggiungono quota 31,7% (18,6% nel cumulato, +4,7 p.p.). Al contrario, calano le PHEV, che perdono 7,1 p.p. e scendono a quota 5,3% (5,6% negli otto mesi, -5,8 p.p.). Di conseguenza le ECV si attestano a quota 37% ad agosto (+8,5 p.p.) e al 24,2% di share da inizio anno (-1,1 p.p.). Crescono le HEV, guadagnando 2,8 p.p. e salendo a quota 20,4% (22,6% nel cumulato, +4,1 p.p.). Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> in Germania diminuiscono del 15,8% a 95,3 g/Km (116,3 g/Km nel periodo gennaio-agosto, -2,4%).

## **Regno Unito - Tredici mesi in positivo, agosto a +24,4%**

Con 85.657 nuove immatricolazioni il Regno Unito mette a segno il tredicesimo mese consecutivo in positivo, crescendo del +24,4% rispetto alle 68.858 unità del 2022. Da inizio anno, invece, il mercato inglese conta 1.179.298 registrazioni totali contro le 983.099 del 2022 (+20,0%). Per quanto riguarda i canali di vendita, ad agosto crescono del 58,4% le flotte (al 60,7% di quota) e del 39,4% le società (all'1,9% di share), mentre calano dell'8,15% i privati (al 37,4% di quota). Nel periodo gennaio-agosto le flotte aumentano del 42,6% al 52,9% di quota, le società del 22,8% al 2,4% di share e i privati dello 0,9% al 44,7% di quota. Guardando alle alimentazioni, crescono di 7,6 p.p. le auto "con la spina" e salgono al 27,8% di quota, trascinate dalle BEV al 20,1% di share (+5,6 p.p.) e con le PHEV al 7,7% (+2,1 p.p.). Le HEV rimangono pressoché stabili al 27,3% di quota. Nel cumulato, invece, le ECV raggiungono il 23,2% di share (+2,9 p.p.) con le BEV al 16,4% (+2,4 p.p.) e le PHEV al 6,8% (+0,5 p.p.). Crescono di 1,4 p.p. le HEV al 31,2% di share.

## **Spagna - Ottavo mese consecutivo in crescita, +7,8% ad agosto e +20,5% da gennaio**

Ancora in positivo il mercato dell'auto spagnolo, che con il +7,8% e 55.957 immatricolazioni colleziona l'ottavo mese consecutivo in crescita (nello stesso periodo del 2023 le unità registrate furono 51.907). In aumento anche il numero delle autovetture immatricolate da gennaio: 642.580 contro le passate 533.043 (+20,5%). Le vendite ai noleggi calano ad agosto, -39,2%, ma aumentano negli otto mesi, +52,1%. Crescono le società e i privati, rispettivamente +5,7% e +19,5% (+15,5% e +15,2% nel cumulato). Per ciò che concerne le

## Mercato auto Europa, la crescita continua anche ad agosto, +20,7% ma le storture negli incentivi condannano l'Italia all'ultimo posto nell'elettrico | 4

alimentazioni, le PHEV guadagnano poco più di mezzo punto tanto ad agosto, al 6,0% di quota, quanto nel cumulato, al 6,3%; le BEV invece salgono di 3,7 p.p. al 6,4% di share (4,8% di quota negli otto mesi, +1,5 p.p.). Le HEV raggiungono il 33,7% di share, più 3,8 p.p. rispetto al 29,9% del 2022, e il 30,7% di quota nel periodo gennaio-agosto (+2,4 p.p.). Le emissioni di CO2 nel mese sono scese del 5% a 116 g/Km (118,3 g/Km nel cumulato, -2,4%).

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC <sup>1</sup>			OTHERS <sup>2</sup>			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	August 2023	August 2022	% change 23/22	August 2023	August 2022	% change 23/22	August 2023	August 2022	% change 23/22	August 2023	August 2022	% change 23/22	August 2023	August 2022	% change 23/22	August 2023	August 2022	% change 23/22	August 2023	August 2022	% change 23/22
Austria	3.945	2.639	+49,5	1.442	853	+69,1	4.036	3.464	+16,5	1	5	-80,0	5.545	6.457	-14,1	3.821	4.396	-13,1	18.790	17.814	+5,5
Belgium	9.241	2.848	+224,5	8.639	4.264	+102,6	2.562	2.352	+9,9	151	166	-9,0	13.647	14.885	-7,1	2.558	4.602	-44,4	36.798	28.917	+27,3
Bulgaria	151	59	+155,9	50	14	+257,1	80	32	+150,0	0	0	#DIV/0!	2.493	1.734	+43,8	647	643	+0,6	3.421	2.482	+37,8
Croatia	149	117	+27,4	75	77	-2,6	902	486	+85,6	133	95	+40,0	1.492	1.804	-17,3	676	621	+8,9	3.427	3.200	+7,1
Cyprus	41	34	+20,6	26	18	+44,4	246	243	+1,2	0	0	#DIV/0!	407	327	+24,5	16	22	-27,3	736	644	+14,3
Czechia	595	339	+75,5	509	240	+112,1	3.815	2.380	+60,3	254	409	-37,9	9.877	9.906	-0,3	3.668	3.307	+10,9	18.718	16.581	+12,9
Denmark	4.777	2.443	+95,5	1.236	2.305	-46,4	2.023	2.535	-20,2	0	1	-100,0	4.807	4.726	+1,7	713	742	-3,9	13.556	12.752	+6,3
Estonia	124	55	+125,5	52	30	+73,3	772	543	+42,2	3	43	-93,0	621	766	-18,9	196	291	-32,6	1.768	1.728	+2,3
Finland	2.812	1.590	+76,9	1.768	1.291	+36,9	1.797	2.131	-15,7	31	75	-58,7	1.030	1.618	-36,3	385	409	-6,9	7.823	7.114	+10,0
France	19.657	12.302	+59,8	9.527	6.780	+40,5	27.166	19.587	+38,7	4.290	3.253	+31,9	42.743	35.172	+21,5	10.216	14.309	-28,6	113.599	91.403	+24,3
Germany	89.649	32.006	+170,7	14.552	24.719	-41,1	59.844	35.116	+59,0	1.106	1.959	-29,5	75.596	69.441	+8,9	39.668	39.332	+0,8	273.417	199.183	+37,3
Greece	403	198	+103,5	636	381	+66,9	3.684	2.003	+83,9	229	262	-12,6	4.071	4.160	-2,1	1.345	1.654	-18,7	10.368	8.656	+19,8
Hungary	476	415	+14,7	512	387	+32,3	3.814	3.163	+20,6	26	48	-45,8	3.082	4.780	-35,5	1.041	1.193	-12,7	8.951	9.986	-10,4
Ireland	1.772	1.484	+19,4	1.021	555	+84,0	1.275	927	+37,5	0	3	-100,0	1.980	3.169	-37,5	2.064	2.016	+2,4	8.112	8.154	-0,5
Italy	4.055	2.291	+77,0	3.328	2.456	+35,5	27.213	27.850	-2,3	7.909	6.624	+19,4	24.002	19.154	+25,3	13.220	12.842	+2,9	79.727	71.217	+11,9
Latvia	130	112	+16,1	29	24	+20,8	530	425	+24,7	19	36	-47,2	628	611	+2,8	262	280	-6,4	1.598	1.488	+7,4
Lithuania	147	103	+42,7	0	0	#DIV/0!	963	876	+9,9	0	0	#DIV/0!	824	1.030	-20,0	309	237	+30,4	2.243	2.246	-0,1
Luxembourg	924	350	+164,0	347	221	+57,0	666	644	+3,4	0	0	#DIV/0!	1.005	1.060	-5,9	474	673	-29,6	3.416	2.905	+15,1
Malta	89	115	-22,6	73	107	-31,8	127	107	+18,7	0	0	#DIV/0!	304	206	+47,6	67	35	+91,4	660	570	+15,8
Netherlands	9.174	5.796	+58,1	3.413	2.359	+44,7	6.903	5.489	+25,8	185	116	+59,5	7.857	9.453	-16,9	293	276	+6,2	27.825	23.459	+18,6
Poland	1.237	893	+38,5	868	671	-0,3	15.200	10.299	+47,6	805	946	-14,9	14.804	17.343	-14,6	3.263	3.401	-4,1	36.177	33.753	+7,2
Portugal	3.068	1.178	+160,4	2.191	970	+125,9	1.692	2.232	-24,2	752	158	+375,9	3.883	4.839	-19,8	1.464	2.057	-28,8	13.050	11.434	+14,1
Romania	1.608	901	+78,5	0	0	#DIV/0!	4.106	3.200	+28,3	1.450	1.266	+14,5	4.237	5.923	-28,5	1.460	1.248	+19,4	12.891	12.538	+2,8
Slovakia	189	124	+52,4	280	109	+156,9	2.098	1.492	+40,6	145	140	+3,6	3.420	3.725	-8,2	1.355	1.105	+22,6	7.487	6.695	+11,8
Slovenia	395	163	+136,2	64	39	+64,1	280	514	-45,5	30	77	-61,0	1.899	1.973	-3,8	582	573	+1,6	3.240	3.339	-3,0
Spain	3.563	1.401	+155,7	3.362	2.773	+21,2	18.876	15.534	+21,5	1.564	910	+74,1	21.876	22.333	-2,0	6.876	8.956	-23,5	55.957	51.907	+7,8
Sweden	9.794	5.813	+68,3	4.557	3.649	+24,9	1.889	2.546	-25,8	543	653	-16,8	5.286	5.604	-5,7	1.812	2.311	-21,6	23.871	20.576	+16,0
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>165.165</b>	<b>79.739</b>	<b>+118,1</b>	<b>55.557</b>	<b>55.492</b>	<b>+5,5</b>	<b>188.559</b>	<b>146.170</b>	<b>+29,0</b>	<b>19.646</b>	<b>16.855</b>	<b>+16,8</b>	<b>357.418</b>	<b>252.919</b>	<b>+22,1</b>	<b>96.281</b>	<b>104.331</b>	<b>-6,6</b>	<b>787.826</b>	<b>609.890</b>	<b>+29,2</b>
Iceland	700	272	+157,4	121	200	-39,5	131	154	-14,3	0	0	#DIV/0!	81	105	-22,9	133	246	-45,9	1.166	977	+19,3
Norway	9.250	9.245	+0,1	724	1.394	-48,1	675	961	-29,8	0	2	-100,0	122	288	-57,6	312	473	-34,0	11.083	12.363	-10,4
Switzerland	4.289	2.294	+87,0	1.715	1.250	+37,2	5.165	4.054	+27,4	1	23	-95,7	6.038	6.715	-10,1	1.769	2.048	-13,6	18.977	16.384	+15,8
<b>EFTA</b>	<b>14.239</b>	<b>11.811</b>	<b>+20,6</b>	<b>2.660</b>	<b>2.844</b>	<b>-10,9</b>	<b>5.971</b>	<b>5.169</b>	<b>+15,5</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>-96,0</b>	<b>6.241</b>	<b>7.108</b>	<b>-12,2</b>	<b>2.214</b>	<b>2.767</b>	<b>-20,0</b>	<b>31.226</b>	<b>29.724</b>	<b>+5,1</b>
United Kingdom	17.243	10.006	+72,3	6.601	3.884	+70,0	23.410	18.861	+24,1	0	0	#DIV/0!	34.756	31.852	+9,8	3.847	4.455	-18,1	85.657	86.858	-24,4
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>196.647</b>	<b>97.556</b>	<b>+101,6</b>	<b>67.718</b>	<b>62.229</b>	<b>+8,8</b>	<b>217.940</b>	<b>170.290</b>	<b>+28,0</b>	<b>19.647</b>	<b>16.880</b>	<b>+16,4</b>	<b>396.415</b>	<b>290.779</b>	<b>+2,6</b>	<b>104.142</b>	<b>111.753</b>	<b>-6,8</b>	<b>904.509</b>	<b>749.398</b>	<b>+20,7</b>

<sup>1</sup> Includes full and mild hybrids

<sup>2</sup> Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

## Mercato auto Europa, la crescita continua anche ad agosto, +20,7% ma le storture negli incentivi condannano l'Italia all'ultimo posto nell'elettrico | 5

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE  
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC <sup>1</sup>			OTHERS <sup>2</sup>			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Aug	Jan-Aug	% change	Jan-Aug	Jan-Aug	% change	Jan-Aug	Jan-Aug	% change	Jan-Aug	Jan-Aug	% change	Jan-Aug	Jan-Aug	% change	Jan-Aug	Jan-Aug	% change	Jan-Aug	Jan-Aug	% change
	2021	2022	2022	2021	2022	2022	2021	2022	2022	2021	2022	2022	2021	2022	2022	2021	2022	2022	2021	2022	2022
Austria	30.838	19.550	-56,7	11.556	8.229	-40,5	33.914	26.996	+25,6	15	96	-77,3	54.908	55.173	-0,5	32.857	32.854	+1,2	163.046	142.474	+14,4
Belgium	59.550	22.039	-70,2	68.009	38.962	-78,7	24.994	18.720	-33,5	2.708	2.104	-28,7	148.622	125.081	-18,8	32.059	44.453	-27,9	335.942	250.465	+34,1
Bulgaria	1.162	465	-74,9	204	87	-74,5	451	272	-65,8	1	0	NDM/01	17.015	14.480	-17,5	5.573	4.549	-22,5	24.406	19.853	+22,9
Croatia	1.186	745	-59,2	799	574	-40,2	8.268	5.999	-34,5	1.166	1.439	-19,0	21.426	16.277	-31,6	8.156	6.163	-32,3	42.001	31.197	+34,6
Cyprus	458	218	-52,4	303	150	-50,2	3.617	2.612	-38,5	0	1	-100,0	5.341	4.536	-17,7	344	368	-6,5	10.063	7.865	+27,6
Czechia	4.070	2.597	-56,7	3.413	2.028	-68,3	26.080	18.933	-37,7	2.658	3.458	-23,1	78.984	71.772	+10,0	35.149	30.155	+16,6	150.354	128.943	+18,6
Denmark	34.468	16.529	-52,3	11.588	16.745	+44,5	20.612	19.986	-3,1	1	4	-75,0	37.141	36.332	-2,2	5.329	6.492	-17,9	109.139	96.088	+13,6
Estonia	897	465	-48,2	371	344	-7,8	6.018	4.773	-26,1	46	231	-80,1	6.419	6.305	+1,8	1.980	2.253	-12,1	15.721	14.371	+9,4
Finland	19.814	8.402	-57,1	12.232	11.122	-9,0	16.232	18.113	-10,4	356	320	+11,3	9.549	14.321	-33,3	2.911	3.839	-24,2	61.094	56.117	+8,9
France	174.443	116.369	-33,8	100.747	78.937	-21,6	265.156	208.433	-22,2	46.278	38.862	-19,1	429.095	386.336	-11,7	116.602	161.963	-28,0	1.132.321	970.930	+16,6
Germany	355.575	228.084	-35,7	107.962	187.311	+73,0	433.060	304.805	-29,7	10.633	12.108	-12,2	671.407	587.206	-13,0	334.927	323.755	+3,5	1.913.584	1.643.069	+16,5
Greece	4.188	1.711	-59,1	4.941	3.543	-28,3	27.931	20.167	-38,5	2.491	2.425	-2,7	40.520	35.119	-15,4	13.039	11.365	-14,7	93.110	74.330	+25,3
Hungary	3.750	3.028	-19,2	3.810	3.174	-16,7	29.112	27.838	-4,6	436	666	-34,5	27.644	31.843	-13,2	9.106	9.708	-7,1	73.858	78.347	-5,3
Ireland	20.214	12.659	-37,4	9.298	6.973	-25,1	23.497	20.213	-16,2	0	139	-100,0	34.562	29.359	-17,7	25.138	25.926	-3,0	112.709	95.269	+18,3
Italy	40.814	30.809	-24,5	47.526	43.506	-8,2	386.133	291.659	-24,5	94.864	83.172	+14,1	295.144	243.201	-21,4	195.292	172.880	+13,0	1.039.773	865.227	+20,2
Latvia	1.143	801	-30,0	240	196	-18,3	3.925	2.771	-41,6	247	232	+6,5	5.522	5.487	+0,6	2.110	1.811	+16,5	13.187	11.598	+13,8
Lithuania	1.315	848	-35,6	0	0	NDM/01	7.876	6.573	-17,2	0	0	NDM/01	7.848	8.461	-6,6	2.413	2.076	+16,2	19.252	18.358	+4,9
Luxembourg	7.114	3.992	-43,9	3.287	2.565	-28,1	6.421	5.168	-24,2	0	4	-100,0	11.793	10.205	+15,6	5.503	6.567	-16,2	34.118	28.501	+19,7
Malta	755	693	-8,2	763	872	+12,5	1.148	829	-38,5	2	7	-71,4	2.131	2.038	+4,6	532	224	+137,5	5.331	4.663	+14,3
Netherlands	75.128	40.244	-46,4	34.215	23.101	-32,5	61.027	50.398	-17,1	1.377	1.495	-7,9	84.388	80.263	+5,1	2.971	3.595	-17,4	259.106	199.098	+30,1
Poland	10.886	6.496	-40,3	8.515	6.829	-20,0	116.700	93.092	-24,4	8.143	8.392	-3,0	137.143	135.862	+0,9	30.792	30.188	+2,0	311.239	280.861	+10,8
Portugal	22.839	10.186	-55,8	16.906	9.817	-41,3	21.048	16.225	-29,7	6.623	2.891	+129,1	54.397	44.063	-23,5	17.466	16.660	-4,8	139.279	101.842	+36,8
Romania	10.812	6.437	-40,5	0	0	NDM/01	20.070	22.852	-12,7	13.115	8.991	+45,9	35.851	34.738	+3,2	11.518	10.381	+11,5	100.166	83.349	+20,2
Slovakia	1.438	896	-37,7	1.874	933	-50,7	16.149	11.437	-30,3	1.281	1.140	+12,4	29.573	29.877	-1,0	10.630	8.586	+23,8	60.945	52.869	+15,3
Slovenia	2.825	1.358	-51,3	715	391	-44,7	3.269	4.483	-27,1	392	549	-28,8	20.675	19.944	+3,7	6.450	6.257	+3,1	34.326	32.982	+4,1
Spain	30.882	17.816	-42,0	40.186	30.192	-24,9	196.956	150.869	-23,4	15.515	9.851	+57,5	275.430	231.342	+19,1	83.611	92.973	-10,1	642.580	533.043	+20,5
Sweden	68.710	50.243	-27,0	37.567	42.978	+14,1	14.864	16.970	-12,4	4.347	2.661	+63,4	40.372	45.852	-12,0	15.974	23.890	-33,1	181.834	182.592	-0,4
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>964.864</b>	<b>605.462</b>	<b>-37,3</b>	<b>527.025</b>	<b>516.653</b>	<b>+2,0</b>	<b>1.763.588</b>	<b>1.371.366</b>	<b>-21,7</b>	<b>212.695</b>	<b>181.208</b>	<b>+17,4</b>	<b>2.581.666</b>	<b>2.285.479</b>	<b>+13,0</b>	<b>1.008.432</b>	<b>1.041.611</b>	<b>-3,2</b>	<b>7.078.464</b>	<b>6.001.819</b>	<b>+17,9</b>
Iceland	3.064	2.996	-2,2	1.342	3.007	+55,4	2.563	2.409	-6,0	2	0	NDM/01	1.659	1.583	+4,8	2.046	1.934	+5,8	12.696	11.929	+6,4
Norway	70.872	68.524	-3,3	6.026	6.645	+10,3	5.242	4.868	-7,7	2	19	-89,5	1.071	2.954	-63,7	2.144	3.102	-30,9	85.157	88.112	-3,4
Switzerland	31.102	22.302	-28,3	14.125	12.059	-14,6	44.004	35.063	-25,5	62	148	-58,1	56.420	54.627	+3,3	15.615	17.460	-10,6	161.328	141.859	+13,9
<b>EFTA</b>	<b>106.838</b>	<b>93.822</b>	<b>-11,9</b>	<b>21.493</b>	<b>23.711</b>	<b>+10,3</b>	<b>51.829</b>	<b>42.340</b>	<b>-18,9</b>	<b>66</b>	<b>167</b>	<b>-60,5</b>	<b>99.190</b>	<b>99.164</b>	<b>+0,0</b>	<b>19.805</b>	<b>22.496</b>	<b>-12,8</b>	<b>299.181</b>	<b>241.700</b>	<b>+24,2</b>
United Kingdom	193.218	137.498	-28,8	80.458	61.880	-23,4	368.346	293.108	-20,7	0	0	NDM/01	490.486	434.120	+13,0	46.790	56.693	-17,5	1.179.298	983.099	+20,0
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>1.284.920</b>	<b>836.862</b>	<b>-34,7</b>	<b>628.976</b>	<b>602.844</b>	<b>-11,2</b>	<b>2.183.763</b>	<b>1.706.834</b>	<b>-21,9</b>	<b>212.761</b>	<b>181.375</b>	<b>+17,3</b>	<b>3.131.496</b>	<b>2.778.763</b>	<b>+12,7</b>	<b>1.075.627</b>	<b>1.120.800</b>	<b>-4,1</b>	<b>8.516.943</b>	<b>7.226.818</b>	<b>+17,9</b>

<sup>1</sup> Includes full and mild hybrids

<sup>2</sup> Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA



Mercato auto Europa, la crescita continua anche ad agosto, +20,7%  
ma le storture negli incentivi condannano l'Italia all'ultimo posto  
nell'elettrico | 6

**NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER**  
EU + EFTA + UK

	AUGUST					JANUARY-AUGUST				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
<b>Volkswagen Group</b>	<b>26,6</b>	<b>26,6</b>	<b>240.482</b>	<b>199.548</b>	<b>+20,5</b>	<b>26,1</b>	<b>24,8</b>	<b>2.226.052</b>	<b>1.792.111</b>	<b>+24,2</b>
Volkswagen	11,0	12,2	99.333	91.416	+8,7	10,7	10,6	914.657	764.173	+19,7
Audi	5,7	5,5	51.264	41.475	+23,6	5,7	5,4	488.161	387.462	+26,0
Skoda	5,6	5,5	50.414	40.893	+23,3	5,3	4,8	449.919	346.609	+29,8
Seat	1,8	1,5	16.163	11.240	+43,8	2,0	2,1	172.478	148.335	+16,3
Cupra	1,9	1,3	16.880	9.564	+76,5	1,5	1,2	127.278	85.309	+49,2
Porsche	0,7	0,6	5.919	4.339	+36,4	0,8	0,7	67.118	54.168	+23,9
Others <sup>2</sup>	0,1	0,1	511	621	-17,8	0,1	0,1	6.441	6.055	+6,4
<b>Stellantis</b>	<b>16,1</b>	<b>18,2</b>	<b>145.392</b>	<b>136.723</b>	<b>+6,3</b>	<b>17,0</b>	<b>19,2</b>	<b>1.450.361</b>	<b>1.390.298</b>	<b>+4,3</b>
Peugeot	4,6	5,4	42.035	40.164	+4,7	5,2	5,8	445.806	421.517	+5,8
Opel/Vauxhall	3,7	4,1	33.782	31.000	+9,0	3,6	4,1	310.412	294.123	+5,5
Fiat <sup>3</sup>	2,9	3,3	26.050	24.997	+4,2	3,0	3,7	257.621	267.004	-3,5
Citroen	2,9	3,7	26.564	27.889	-4,8	2,9	3,5	248.452	256.425	-3,1
Jeep	0,9	0,6	8.089	4.156	+94,6	1,0	1,0	82.625	69.693	+18,6
DS	0,4	0,4	3.380	2.877	+17,5	0,4	0,4	35.319	31.777	+11,1
Alfa Romeo	0,3	0,3	2.546	2.289	+11,2	0,4	0,3	33.904	18.448	+83,8
Lancia/Chrysler	0,3	0,4	2.495	2.839	-12,1	0,3	0,4	29.757	27.482	+8,3
Others <sup>4</sup>	0,0	0,1	451	512	-11,9	0,1	0,1	6.465	3.829	+68,8
<b>Renault Group</b>	<b>8,8</b>	<b>8,7</b>	<b>79.467</b>	<b>65.068</b>	<b>+22,1</b>	<b>9,7</b>	<b>9,3</b>	<b>823.250</b>	<b>671.844</b>	<b>+22,5</b>
Renault	4,5	3,8	41.043	28.449	+44,3	5,2	5,0	444.813	362.716	+22,6
Dacia	4,2	4,9	38.215	36.440	+4,9	4,4	4,2	376.021	307.060	+22,5
Alpine	0,0	0,0	209	179	+16,8	0,0	0,0	2.416	2.068	+16,8
<b>Hyundai Group</b>	<b>8,5</b>	<b>9,7</b>	<b>76.631</b>	<b>72.591</b>	<b>+5,6</b>	<b>8,8</b>	<b>10,0</b>	<b>748.588</b>	<b>721.537</b>	<b>+3,7</b>
Kia	4,1	4,6	37.104	34.185	+8,5	4,6	5,2	390.960	373.020	+4,8
Hyundai	4,4	5,1	39.527	38.406	+2,9	4,2	4,8	357.628	348.517	+2,6
<b>Toyota Group</b>	<b>7,1</b>	<b>7,5</b>	<b>64.484</b>	<b>55.858</b>	<b>+15,4</b>	<b>6,9</b>	<b>7,2</b>	<b>584.956</b>	<b>521.715</b>	<b>+12,1</b>
Toyota	6,7	7,2	60.306	53.701	+12,3	6,4	6,9	547.845	499.043	+9,8
Lexus	0,5	0,3	4.178	2.157	+93,7	0,4	0,3	37.111	22.672	+63,7
<b>BMW Group</b>	<b>7,1</b>	<b>7,3</b>	<b>64.316</b>	<b>54.532</b>	<b>+17,9</b>	<b>6,8</b>	<b>7,2</b>	<b>581.852</b>	<b>520.174</b>	<b>+11,9</b>
BMW	5,8	5,8	52.385	43.510	+20,4	5,4	5,7	463.239	413.178	+12,1
Mini	1,3	1,5	11.930	11.022	+8,2	1,4	1,5	118.613	106.996	+10,9
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,3</b>	<b>5,8</b>	<b>48.220</b>	<b>43.304</b>	<b>+11,4</b>	<b>5,3</b>	<b>5,8</b>	<b>451.985</b>	<b>419.624</b>	<b>+7,7</b>
Mercedes	4,9	5,7	44.631	42.899	+4,0	5,1	5,6	433.994	405.842	+6,9
Smart	0,4	0,1	3.589	405	+786,2	0,2	0,2	17.991	13.782	+30,5
<b>Ford</b>	<b>3,8</b>	<b>4,8</b>	<b>34.658</b>	<b>35.686</b>	<b>-2,9</b>	<b>4,1</b>	<b>4,5</b>	<b>351.922</b>	<b>327.539</b>	<b>+7,4</b>
<b>Tesla</b>	<b>3,8</b>	<b>1,3</b>	<b>34.088</b>	<b>9.954</b>	<b>+242,5</b>	<b>2,8</b>	<b>1,3</b>	<b>238.686</b>	<b>97.531</b>	<b>+144,7</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>16.314</b>	<b>12.736</b>	<b>+28,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,0</b>	<b>187.216</b>	<b>145.670</b>	<b>+28,5</b>
<b>Volvo Cars</b>	<b>1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>15.192</b>	<b>10.698</b>	<b>+42,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>180.989</b>	<b>146.315</b>	<b>+23,7</b>
<b>Suzuki</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>13.701</b>	<b>8.193</b>	<b>+67,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>119.346</b>	<b>84.557</b>	<b>+41,1</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>11.967</b>	<b>9.812</b>	<b>+22,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>118.812</b>	<b>82.244</b>	<b>+44,5</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>7.444</b>	<b>6.657</b>	<b>+11,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>93.360</b>	<b>80.683</b>	<b>+15,7</b>
Land Rover	0,7	0,7	6.284	5.176	+21,4	0,9	0,9	77.939	63.145	+23,4
Jaguar	0,1	0,2	1.160	1.481	-21,7	0,2	0,2	15.421	17.538	-12,1
<b>Honda</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>3.817</b>	<b>3.618</b>	<b>+5,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>37.369</b>	<b>44.965</b>	<b>-16,9</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>3.160</b>	<b>3.408</b>	<b>-7,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>26.100</b>	<b>37.518</b>	<b>-30,4</b>

<sup>1</sup>ACEA estimation based on total by market

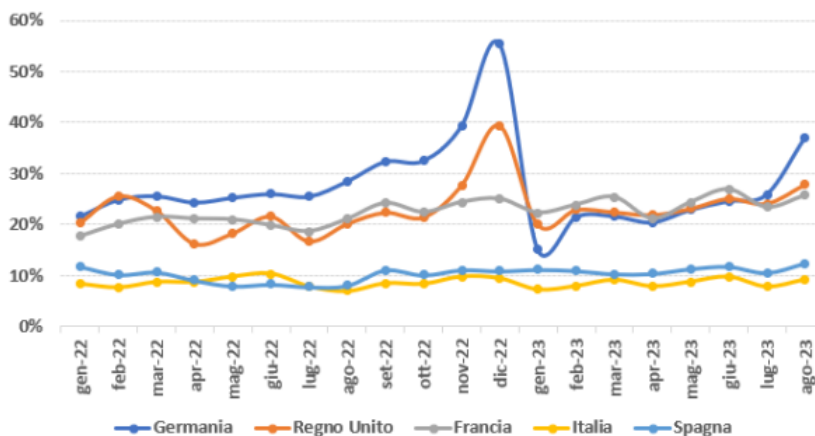
<sup>2</sup>Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

<sup>3</sup>Includes Abarth

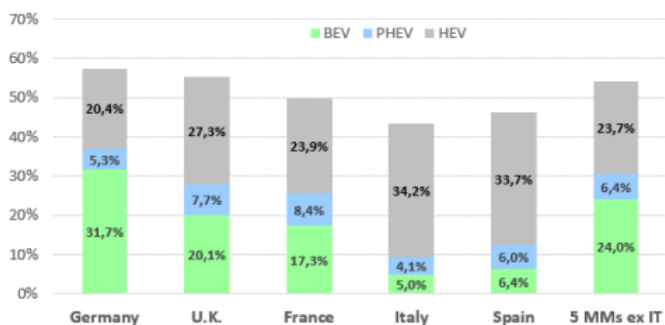
<sup>4</sup>Dodge, Maserati and RAM

Mercato auto Europa, la crescita continua anche ad agosto, +20,7%  
ma le storture negli incentivi condannano l'Italia all'ultimo posto  
nell'elettrico | 7

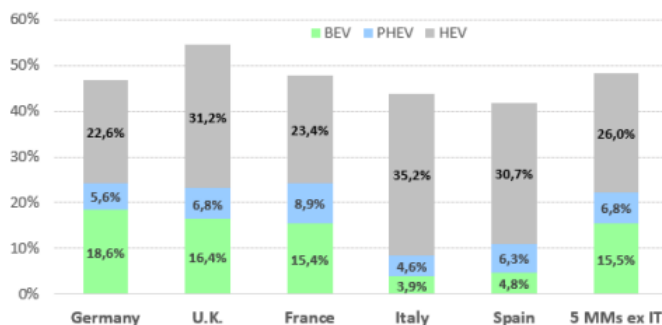
Trend quote ECVs nei 5 MMs



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (ago. 2023)



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen-ago. 2023)



© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 09 / 2023