

Veicoli commerciali, mesi estivi “caldi”, luglio +29,2% e agosto +36,9% “ma il 40% del parco circolante è ancora ante euro 4 e il fondo incentivi ha un avanzo del 94%” | 1

Estate calda per i veicoli commerciali, che a luglio e agosto hanno registrato “temperature” piuttosto elevate, con le immatricolazioni in forte salita a +29,2% a luglio (16.487 unità contro le 12.762 di luglio 2022), e +36,9% ad agosto (11.025 veicoli immatricolati rispetto a 8.055 di agosto 2022). I primi otto mesi chiudono a +13,5% con 122.632 immatricolazioni verso le 108.027 del gennaio-agosto 2022.

“Nonostante la spinta estiva del mercato, il parco circolante dei veicoli commerciali continua però ad essere composto in buona parte da mezzi vecchi e insicuri, con oltre il 40% dei 4,3 milioni di veicoli circolanti al 30 giugno, secondo le stime UNRAE, ante Euro 4 quindi con più di 17 anni di età. In parallelo si riscontra il ‘congelamento’ delle richieste di incentivo, con il fondo disponibile che a pochi mesi dalla fine dell’anno presenta ancora un avanzo del 94%”, rimarca il Presidente dell’UNRAE **Michele Crisci**.

Per favorire il rinnovo del parco e il processo di decarbonizzazione del trasporto merci, l’UNRAE continua ad insistere fortemente su una revisione dello schema incentivi con tre novità fondamentali:

- eliminazione dell’obbligo di rottamazione per l’acquisto di veicoli elettrici;
- estensione ad alimentazioni diverse dall’elettrico (compreso il diesel), a fronte di rottamazione, con importi decrescenti in funzione dell’alimentazione e della massa;
- estensione alle società di noleggio, canale che può contribuire ad accelerare la transizione energetica.

Michele Crisci ribadisce inoltre la condizione indispensabile per incrementare la quota dei veicoli commerciali BEV, ancora fermi al 3,7%, e quindi accelerare la transizione verso le emissioni zero: *“è necessario garantire la massima diffusione delle infrastrutture di ricarica prevedendo un credito d’imposta al 50% per gli investimenti privati in ricariche fast (oltre 70 kW) dal 2023 al 2025”*.

Veicoli commerciali, mesi estivi “caldi”, luglio +29,2% e agosto +36,9% “ma il 40% del parco circolante è ancora ante euro 4 e il fondo incentivi ha un avanzo del 94%” | 2



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2023**

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote % gennaio/agosto	
	2023 ^(*)	2022		2023 ^(*)	2022
Privati	18.834	20.396	-7,7	15,4	18,9
Autoimmatricolazioni	9.794	5.442	+80,0	8,0	5,0
uso privato	8.866	4.718	+87,9	7,2	4,4
uso noleggio	928	724	+28,2	0,8	0,7
Noleggio a lungo termine	38.221	33.388	+14,5	31,2	30,9
Top ⁽¹⁾	24.202	16.285	+48,6	19,8	15,1
Captive ⁽²⁾	11.847	15.334	-22,7	9,7	14,2
Altre	2.172	1.769	+22,8	1,8	1,6
Noleggio a breve termine	7.699	4.685	+64,3	6,3	4,3
Top ⁽¹⁾	2.663	1.135	+134,6	2,2	1,1
Altre ^(*)	5.036	3.550	+41,9	4,1	3,3
Società ed Enti	47.987	44.116	+8,8	39,2	40,8
Totale mercato	122.535	108.027	+13,4	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	103.701	87.631	+18,3	84,6	81,1
di cui noleggio	46.848	38.797	+20,8	38,2	35,9

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote % gennaio/agosto	
	2023 ^(*)	2022		2023 ^(*)	2022
Benzina	5.164	6.620	-22,0	4,2	6,1
Diesel	97.868	82.044	+19,3	79,9	75,9
Gpl	3.732	3.222	+15,8	3,0	3,0
Metano	252	1.730	-85,4	0,2	1,6
Ibridi elettrici (HEV)	10.047	11.557	-13,1	8,2	10,7
benzina+elettrica	5.636	6.597	-14,6	4,6	6,1
diesel+elettrica	4.411	4.960	-11,1	3,6	4,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	906	454	+99,6	0,7	0,4
benzina+elettrica	903	452	+99,8	0,7	0,4
diesel+elettrica	3	2	+50,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	4.566	2.400	+90,3	3,7	2,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.472	2.854	+91,7	4,5	2,6
totale	122.535	108.027	+13,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022
	2023 ^(*)	2022	
Media ponderata	186,6	181,2	+3,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
 (1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine
 (2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto
 (*) Altre società di NBT e società non classificate
 (**) dato WLTP
 Elaborazioni UNRAE su dati al 10/09/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

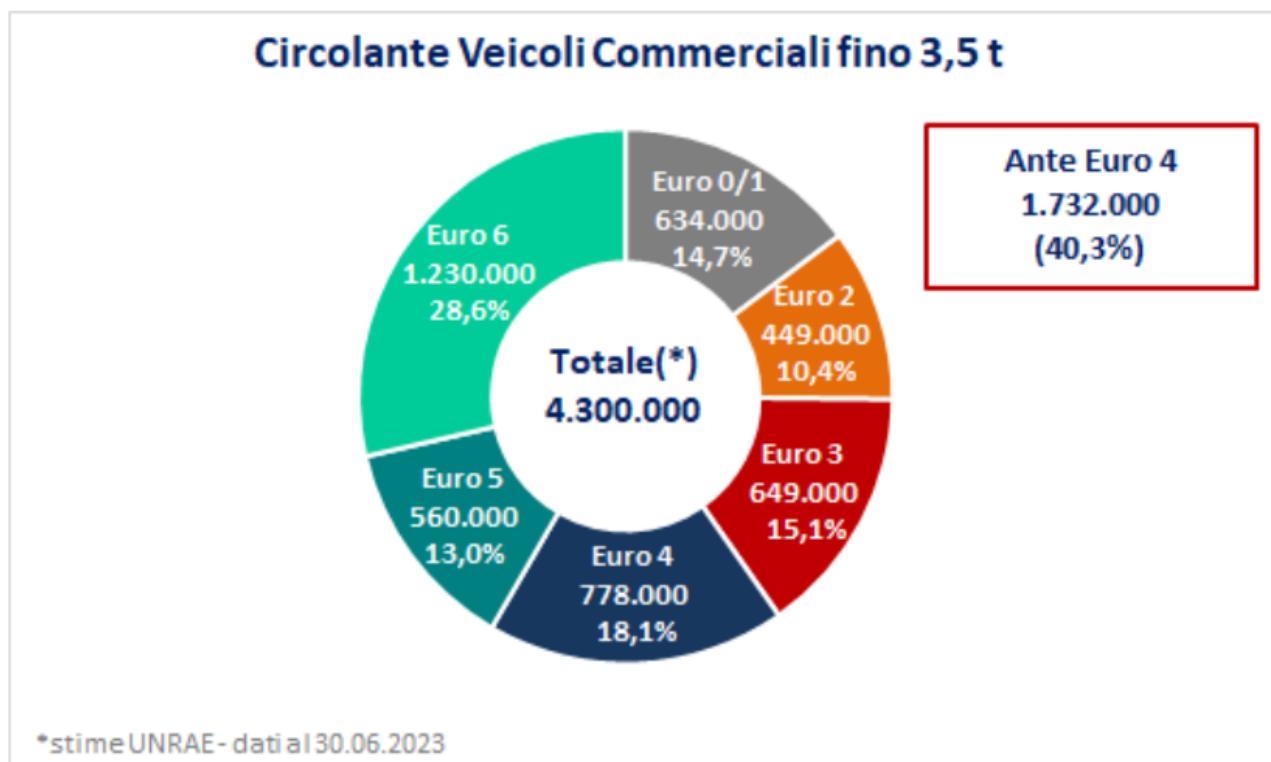
In quest'ambito, Crisci si augura che *“in merito all’infrastrutturazione di superstrade e strade extra urbane con punti di ricarica pubblici, vengano presto create le condizioni necessarie per consentire a tutti gli operatori di accedere al bando con proposte in linea, come avvenuto per le infrastrutture urbane”*.

La struttura del mercato dei primi 8 mesi, con dati leggermente provvisori, confrontata con lo stesso periodo 2022, conferma tra i canali di vendita l'unica flessione per i privati, al 15,4% di quota (-3,5 punti). Le autoimmatricolazioni salgono all'8,0% di share, il noleggio a lungo termine recupera 3 decimali, al 31,2% del totale. Il noleggio a breve termine sale di 2 punti al 6,3%, le società perdono 1,6 punti, al 39,2% di share.

Sul fronte delle motorizzazioni, nei primi 8 mesi il diesel guadagna ben 4 punti e arriva a sfiorare l'80% di quota, stabile il Gpl al 3,0% del totale, i veicoli BEV salgono al 3,7% delle preferenze (+1,5 p.p.), i plug-in allo 0,7% del totale. In contrazione il motore a benzina, che si ferma al 4,2% di share (-1,9 p.p.) e i veicoli ibridi all'8,2% di quota (-2,5 p.p.). Il metano rappresenta appena lo 0,2% del totale mercato.

Veicoli commerciali, mesi estivi “caldi”, luglio +29,2% e agosto +36,9% “ma il 40% del parco circolante è ancora ante euro 4 e il fondo incentivi ha un avanzo del 94%” | 3

La CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5 t negli 8 mesi 2023 cresce del 3,0% a 186,6 g/Km (rispetto ai 181,2 g/Km dello stesso periodo 2022).



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 09 / 2023