

La FIA ha avviato il processo di appalto, con il quale, tra le altre cose, si deciderà il fornitore di pneumatici per la Formula E per le stagioni dal 2026/27 al 2029/30.

Secondo quanto riportato dai media, le auto Gen4 che verranno guidate dalla fine di novembre 2026 continueranno sicuramente ad essere equipaggiate con pneumatici “per all season” e scanalati, che attualmente vengono realizzati dall’attuale fornitore esclusivo Hankook.

Non è ancora stato deciso se i pneumatici verranno montati su ruote da 18 o da 20 pollici. Da un punto di vista formale, la dimensione delle ruote fa parte delle specifiche del telaio.

Il termine per la partecipazione al bando FIA scade ufficialmente il 31 ottobre; il 6 dicembre la FIA intende annunciare chi fornirà in futuro i pneumatici per la Formula E, che entrerà nella sua 13esima stagione alla fine del 2026.

Hankook ha sostituito Michelin come fornitore all’inizio della scorsa stagione; i francesi avevano gommato le monoposto elettriche sin dall’inizio della serie, avvenuto nel 2014.

© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 09 / 2023