

Agosto caldo anche per il mercato dell'auto in Italia, che nel mese estivo ha registrato 79.756 nuove immatricolazioni con un incremento a doppia cifra (+12%) rispetto ad agosto 2022, quando il mercato mostrò il primo segnale di ripresa con una crescita del 9,9% dopo una lunga serie di mesi in negativo. Il risultato attuale è comunque ancora sotto del 10,6% rispetto al dato di agosto 2019. Divario evidente anche nel consuntivo dei primi otto mesi, giunto ora a 1.040.560 immatricolazioni pari a +20,3% rispetto alle 865.084 di gennaio-agosto 2022, ma con 285.000 auto in meno (-21,5%) rispetto al 2019.

Leggero segnale positivo ad agosto dall'elettrico: la quota di auto BEV è salita nel mese al 5,0% superando le ibride plug-in (PHEV) che stazionano al 4,1%, e la quota complessiva di ECV sale al 9,1%.

Ma la situazione per i veicoli elettrici rimane critica, sia per il dato complessivo dei primi otto mesi (BEV a quota 3,9%, PHEV a 4,6%) che ci colloca in coda fra i cinque major markets europei, sia per le prospettive negative che provengono dai dati sugli incentivi: il tiraggio da gennaio a oggi è in calo rispetto al 2022 rispettivamente del 25% e 37% su BEV e PHEV per le persone fisiche, e del 54% e 72% per le persone giuridiche.

La proiezione di questi dati a fine anno mostra un residuo complessivo di circa 316 milioni, pari al 55% dei fondi disponibili, che si sommerebbero ai 272 milioni avanzati dai fondi 2022, per un totale non speso di circa 588 milioni.

“La situazione critica del mercato dell'elettrico, che contribuisce a non far decollare in Italia la transizione ecologica, è generata da uno schema incentivi mal congegnato, che penalizza la clientela a causa di un price-cap ingiustificatamente abbattuto da 50k a 35k, e in pratica esclude di fatto le imprese limitandone la fruibilità al solo noleggio con bonus dimezzati”, rimarca il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

A nome dell'UNRAE Crisci auspica, inoltre, “che i prossimi Decreti Legislativi di attuazione della Legge Delega Fiscale approvata in Parlamento possano prevedere finalmente la revisione della fiscalità per le auto aziendali in uso promiscuo, parametrandola alle emissioni di CO2”.

Le misure auspiccate dall'UNRAE riguardano nello specifico:

- introduzione di aliquote differenziate per la detraibilità IVA basate sulle emissioni di CO2 (100% per la fascia 0-20 g/Km, 80% per la 21-60 g/Km e 50% per quelle > 60 g/Km);
- aumento del tetto di deducibilità dei costi dei veicoli di nuova immatricolazione

parametrandolo alle fasce di emissione di CO2 sopra citate;

- riduzione a 3 anni del periodo di ammortamento;
- ripristino dei termini per il completamento delle prenotazioni ecobonus da 180 a 270 giorni

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli utilizzatori, mostra un recupero per i privati migliore del mercato totale ed una quota che sale di due punti al 59,2% (54,3% negli 8 mesi, -4,9 p.p.). In crescita anche le autoimmatricolazioni, che recuperano oltre 4 punti al 13,2% del totale, 9,4% nel cumulato. Leggera flessione dei volumi per il noleggio a lungo termine che scende al 20,8% di quota nel mese (-3,6 p.p., al 25,2% nel cumulato), a causa del calo delle Captive, a fronte di un buon andamento delle Aziende Top di noleggio a lungo. Si conferma ad agosto il forte calo del noleggio a breve termine che copre appena lo 0,7% di quota in agosto (-3,2 p.p.) e il 5,3% in gennaio-agosto. Ottima crescita delle auto immatricolate dalle società che salgono al 6,1% di quota nel mese (+0,7 p.p.), stabili al 5,8% negli 8 mesi.

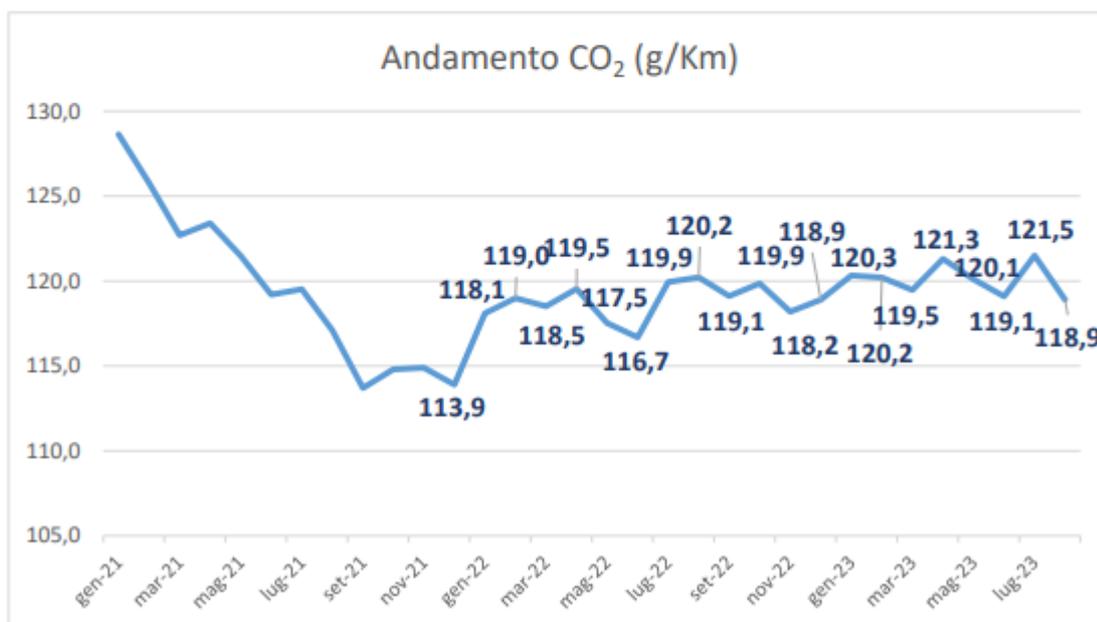
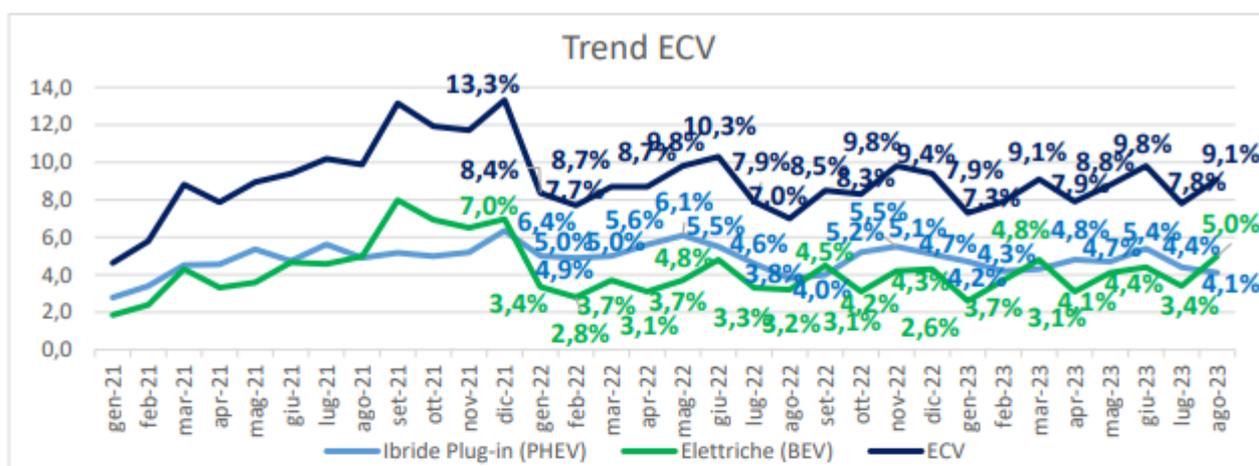
Tra le alimentazioni, il motore a benzina guadagna 1/4 dei volumi e sale di 3 punti al 29,7% del totale nel mese (28,1% nel cumulato). In crescita più contenuta il diesel che si ferma al 17% di quota (-1,1 p.p.) e al 19,1% in gennaio-agosto. Ottima crescita per il Gpl che sale al 9,8% in agosto (+1,1 p.p., al 9% nel cumulato), mentre il metano si ferma allo 0,1% sia nel mese sia nel cumulato. Le ibride cedono leggermente in volume e calano di 4,8 punti al 34,2% in agosto, con un 9,0% per le "full" hybrid e 25,2% per le "mild" hybrid, e al 35,2% negli 8 mesi. Cresce la quota delle BEV al 5,0% in agosto (3,9% nel cumulato), le PHEV si fermano al 4,1% (4,6% negli 8 mesi).

L'analisi della nuova segmentazione mostra in agosto un forte calo delle berline del segmento A, al 10,7% di quota e una elevata accelerazione dei SUV dello stesso segmento (al 2,1%). In buona crescita sia le berline sia i SUV del segmento B (rispettivamente al 20,7% e 26,7% di share). Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 4,8% di quota, mentre crescono i SUV che raggiungono il 18,8% del totale mercato. In accelerazione sia le berline sia i SUV del segmento D, rispettivamente al 2% e al 7,4% del mercato, così come nell'alto di gamma: berline allo 0,1% e Suv all'1,3%. Infine le station wagon rappresentano il 3,1% del totale, gli MPV l'1,4% e le sportive l'1,0%.

Dal punto di vista delle aree geografiche, la prima posizione è coperta a pari merito dal Nord Est e dal Nord Ovest, entrambe al 28,6% di quota (rispettivamente 31,8% e 29,7% nel cumulato), nel caso dell'area nord orientale - come di consueto - grazie alla spinta del noleggio. Il Centro Italia copre 1/4 delle immatricolazioni (+2,4 p.p.), l'area meridionale sale all'11,8% (+1,1 p.p.), quella insulare al 5,8%.

Mercato auto: ad agosto crescita a doppia cifra (+12%), 8 mesi ancora sotto di 285 mila auto rispetto al 2019 (-21,5%) | 3

Le emissioni medie di CO2 delle nuove immatricolazioni in agosto calano dell'1,1% a 118,9 g/Km; 120,1 g/Km in gennaio-agosto (+1,3%). L'analisi delle immatricolazioni di luglio per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km sale a rappresentare il 5,5% del mercato, il 3,6% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,2% e 4,1% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 63,1% (63,7% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 23,9% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,0% (rispettivamente 24,3% e 1,9% nei primi 8 mesi).



Mercato auto: ad agosto crescita a doppia cifra (+12%), 8 mesi ancora sotto di 285 mila auto rispetto al 2019 (-21,5%) | 4



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Agosto 2023

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	8.542	10.730	-20,39	10,71	15,07	116.579	124.686	-6,50	11,20	14,41
VOLKSWAGEN	5.565	5.687	-2,15	6,98	7,99	83.056	69.239	+19,96	7,98	8,00
TOYOTA	4.884	4.468	+9,31	6,12	6,27	61.216	57.556	+6,36	5,88	6,65
DACIA	4.255	2.994	+42,12	5,34	4,20	58.046	45.582	+27,34	5,58	5,27
PEUGEOT	3.859	3.755	+2,77	4,84	5,27	57.555	49.519	+16,23	5,53	5,72
FORD	3.948	5.412	-27,05	4,95	7,60	56.543	51.363	+10,09	5,43	5,94
RENAULT	3.367	2.623	+28,36	4,22	3,68	50.815	37.770	+34,54	4,88	4,37
JEEP	3.381	1.638	+106,41	4,24	2,30	48.798	34.345	+42,08	4,69	3,97
AUDI	3.529	3.428	+2,95	4,42	4,81	45.881	34.362	+33,52	4,41	3,97
BMW	2.961	2.256	+31,25	3,71	3,17	38.740	30.345	+27,67	3,72	3,51
CITROEN	3.203	3.345	-4,25	4,02	4,70	34.716	38.520	-9,88	3,34	4,45
MERCEDES	2.520	2.262	+11,41	3,16	3,18	32.362	28.134	+15,03	3,11	3,25
OPEL	2.470	1.965	+25,70	3,10	2,76	32.005	31.598	+1,29	3,08	3,65
KIA	2.737	2.261	+21,05	3,43	3,18	31.851	27.343	+16,49	3,06	3,16
HYUNDAI	2.570	2.445	+5,11	3,22	3,43	31.821	26.328	+20,86	3,06	3,04
LANCIA	2.490	2.830	-12,01	3,12	3,97	29.868	27.414	+8,95	2,87	3,17
NISSAN	2.373	1.418	+67,35	2,98	1,99	23.021	17.429	+32,08	2,21	2,01
SUZUKI	1.496	868	+72,35	1,88	1,22	22.616	13.200	+71,33	2,17	1,53
SKODA	1.944	1.596	+21,80	2,44	2,24	22.293	16.251	+37,18	2,14	1,88
DR MOTOR	2.055	1.961	+4,79	2,58	2,75	18.444	10.643	+73,30	1,77	1,23
MG	1.481	392	+277,81	1,86	0,55	18.176	3.567	+409,56	1,75	0,41
ALFA ROMEO	1.046	813	+28,66	1,31	1,14	17.922	7.944	+125,60	1,72	0,92
MINI	968	930	+4,09	1,21	1,31	13.319	10.262	+29,79	1,28	1,19
VOLVO	719	673	+6,84	0,90	0,95	11.696	8.725	+34,05	1,12	1,01
TESLA	2.129	100	+2029,00	2,67	0,14	11.125	2.688	+313,88	1,07	0,31
CUPRA	1.064	563	+88,99	1,33	0,79	10.708	7.465	+43,44	1,03	0,86
MAZDA	550	519	+5,97	0,69	0,73	9.982	5.778	+72,76	0,96	0,67
SEAT	566	474	+19,41	0,71	0,67	8.503	9.763	-12,91	0,82	1,13
LAND ROVER	503	547	-8,04	0,63	0,77	6.449	5.355	+20,43	0,62	0,62
DS	324	164	+97,56	0,41	0,23	5.273	3.804	+38,62	0,51	0,44
PORSCHE	392	272	+44,12	0,49	0,38	4.866	4.171	+16,66	0,47	0,48
EVO	512	117	+337,61	0,64	0,16	4.058	3.015	+34,59	0,39	0,35
HONDA	385	343	+12,24	0,48	0,48	3.720	5.200	-28,46	0,36	0,60
LINK & CO	11	279	-96,06	0,01	0,39	3.171	2.137	+48,39	0,30	0,25
SMART	161	135	+19,26	0,20	0,19	3.004	3.064	-1,96	0,29	0,35
MASERATI	142	177	-19,77	0,18	0,25	2.699	1.367	+97,44	0,26	0,16
LEXUS	140	233	-39,91	0,18	0,33	2.313	2.179	+6,15	0,22	0,25
SUBARU	123	103	+19,42	0,15	0,14	1.825	1.099	+66,06	0,18	0,13
JAGUAR	99	115	-13,91	0,12	0,16	1.235	1.593	-22,47	0,12	0,18
MITSUBISHI	61	142	-57,04	0,08	0,20	874	1.761	-50,37	0,08	0,20
POLESTAR	8	0	-	0,01	0,00	633	0	-	0,06	0,00
MAHINDRA	22	105	-79,05	0,03	0,15	540	597	-9,55	0,05	0,07
FERRARI	20	32	-37,50	0,03	0,04	475	495	-4,04	0,05	0,06
LAMBORGHINI	19	9	+111,11	0,02	0,01	287	234	+22,65	0,03	0,03
SSANGYONG	13	12	+8,33	0,02	0,02	198	291	-31,96	0,02	0,03
ASTON MARTIN	4	3	+33,33	0,01	0,00	66	36	+83,33	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	38	-	0,00	0,00
ALTRE	145	17	+752,9	0,18	0,02	1.217	829	+46,8	0,12	0,10
TOTALE MERCATO	79.756	71.211	+12,0	100,00	100,00	1.040.560	865.084	+20,3	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2023

Mercato auto: ad agosto crescita a doppia cifra (+12%), 8 mesi ancora sotto di 285 mila auto rispetto al 2019 (-21,5%) | 5



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

agosto 2023

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	1.046	813	+28,66	1,31	1,14	17.922	7.944	+125,60	1,72	0,92
CITROEN	3.203	3.345	-4,25	4,02	4,70	34.716	38.520	-9,88	3,34	4,45
DS	324	164	+97,56	0,41	0,23	5.273	3.804	+38,62	0,51	0,44
FIAT	8.542	10.730	-20,39	10,71	15,07	116.579	124.686	-6,50	11,20	14,41
JEEP	3.381	1.638	+106,41	4,24	2,30	48.798	34.345	+42,08	4,69	3,97
LANCIA	2.490	2.830	-12,01	3,12	3,97	29.868	27.414	+8,95	2,87	3,17
MASERATI	142	177	-19,77	0,18	0,25	2.699	1.367	+97,44	0,26	0,16
OPEL	2.470	1.965	+25,70	3,10	2,26	32.005	31.598	+1,29	3,08	3,65
PEUGEOT	3.859	3.755	+2,77	4,84	5,77	57.555	49.519	+16,23	5,53	5,72
Gruppo Stellantis	25.457	25.417	+0,16	31,92	35,69	345.415	319.197	+8,21	33,20	36,90
AUDI	3.529	3.428	+2,95	4,42	4,81	45.881	34.362	+33,52	4,41	3,97
CUPRA	1.064	563	+88,99	1,33	0,79	10.708	7.465	+43,44	1,03	0,86
LAMBORGHINI	19	9	+111,11	0,02	0,01	287	234	+22,65	0,03	0,03
SEAT	566	474	+19,41	0,71	0,67	8.503	9.763	-12,91	0,82	1,13
SKODA	1.944	1.596	+21,80	2,44	2,24	22.293	16.251	+37,18	2,14	1,88
VOLKSWAGEN	5.565	5.687	-2,15	6,98	7,99	83.056	69.239	+19,96	7,98	8,00
Gruppo Volkswagen	12.687	11.757	+7,91	15,91	16,51	170.728	137.314	+24,33	16,41	15,87
DACIA	4.255	2.994	+42,12	5,34	4,20	58.046	45.582	+27,34	5,58	5,27
RENAULT	3.367	2.623	+28,36	4,22	3,68	50.815	37.770	+34,54	4,88	4,37
Gruppo Renault	7.622	5.617	+35,70	9,56	7,89	108.861	83.352	+30,60	10,46	9,64
TOYOTA	4.884	4.468	+9,31	6,12	6,27	61.216	57.556	+6,36	5,88	6,65
LEXUS	140	233	-39,91	0,18	0,33	2.313	2.179	+6,15	0,22	0,25
Gruppo Toyota	5.024	4.701	+6,87	6,30	6,60	63.529	59.735	+6,35	6,11	6,91
FORD	3.948	5.412	-27,05	4,95	7,60	56.543	51.363	+10,09	5,43	5,94
BMW	2.961	2.256	+31,25	3,71	3,17	38.740	30.345	+27,67	3,72	3,51
MINI	968	930	+4,09	1,21	1,31	13.319	10.262	+29,79	1,28	1,19
Gruppo BMW	3.929	3.186	+23,32	4,93	4,47	52.059	40.607	+28,20	5,00	4,69
MERCEDES	2.520	2.262	+11,41	3,16	3,18	32.362	28.134	+15,03	3,11	3,25
SMART	161	135	+19,26	0,20	0,19	3.004	3.064	-1,96	0,29	0,35
Gruppo Daimler	2.681	2.397	+11,85	3,36	3,37	35.366	31.198	+13,36	3,40	3,61
KIA	2.737	2.261	+21,05	3,43	3,18	31.851	27.343	+16,49	3,06	3,16
HYUNDAI	2.570	2.445	+5,11	3,22	3,43	31.821	26.328	+20,86	3,06	3,04
NISSAN	2.373	1.418	+67,35	2,98	1,99	23.021	17.429	+32,08	2,21	2,01
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.373	1.418	+67,35	2,98	1,99	23.021	17.429	+32,08	2,21	2,01
SUZUKI	1.496	868	+72,35	1,88	1,22	22.616	13.200	+71,33	2,17	1,53
DR MOTOR	2.055	1.961	+4,79	2,58	2,75	18.444	10.643	+73,30	1,77	1,23
EVO	512	117	+337,61	0,64	0,16	4.058	3.015	+34,59	0,39	0,35
Gruppo DR	2.567	2.078	+23,53	3,22	2,92	22.502	13.658	+64,75	2,16	1,58
MG	1.481	392	+277,81	1,86	0,55	18.176	3.567	+409,56	1,75	0,41
VOLVO	719	673	+6,84	0,90	0,95	11.696	8.725	+34,05	1,12	1,01
TESLA	2.129	100	+2029,00	2,67	0,14	11.125	2.688	+313,88	1,07	0,31
MAZDA	550	519	+5,97	0,69	0,73	9.982	5.778	+72,76	0,96	0,67
JAGUAR	99	115	-13,91	0,12	0,16	1.235	1.593	-22,47	0,12	0,18
LAND ROVER	503	547	-8,04	0,63	0,77	6.449	5.355	+20,43	0,62	0,62
Gruppo Jaguar Land Rover	602	662	-9,06	0,75	0,93	7.684	6.948	+10,59	0,74	0,80
PORSCHE	392	272	+44,12	0,49	0,38	4.866	4.171	+16,66	0,47	0,48
HONDA	385	343	+12,24	0,48	0,48	3.720	5.200	-28,46	0,36	0,60
LINK & CO	11	279	-96,06	0,01	0,39	3.171	2.137	+48,39	0,30	0,25
SUBARU	123	103	+19,42	0,15	0,14	1.825	1.099	+66,06	0,18	0,13
MITSUBISHI	61	142	-57,04	0,08	0,20	874	1.761	-50,37	0,08	0,20
POLESTAR	8	0	-	0,01	0,00	633	0	-	0,06	0,00
MAHINDRA	22	105	-	0,03	0,15	540	597	-9,55	0,05	0,07
FERRARI	20	32	-	0,03	0,04	475	495	-	0,05	0,06
SSANGYONG	13	12	+8,33	0,02	0,02	198	291	-31,96	0,02	0,03
ASTON MARTIN	4	3	+33,33	0,01	0,00	66	36	+83,33	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	38	-	0,00	0,00
ALTRE	145	17	+752,94	0,18	0,02	1.217	829	+46,80	0,12	0,10
TOTALE MERCATO	79.756	71.211	+12,0	100,00	100,00	1.040.560	865.084	+20,3	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2023
MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017

Mercato auto: ad agosto crescita a doppia cifra (+12%), 8 mesi ancora sotto di 285 mila auto rispetto al 2019 (-21,5%) | 6



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2023**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Privati	47.961	41.250	+16,3	573.077	518.812	+10,5	59,2	57,2	54,3	59,2
Autoimmatricolazioni:	10.682	6.564	+62,7	99.286	75.609	+31,3	13,2	9,1	9,4	8,6
uso privato	9.926	6.204	+60,0	92.403	71.167	+29,8	12,2	8,6	8,8	8,1
uso noleggio	756	360	+110,0	6.883	4.442	+55,0	0,9	0,5	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	16.877	17.564	-3,9	266.036	189.428	+40,4	20,8	24,4	25,2	21,6
Top(1)	10.072	7.474	+34,8	141.471	94.197	+50,2	12,4	10,4	13,4	10,7
Captive(2)	6.127	7.362	-16,8	94.706	74.717	+26,8	7,6	10,2	9,0	8,5
Altre	678	2.728	-75,1	29.859	20.514	+45,6	0,8	3,8	2,8	2,3
Noleggio a breve termine:	529	2.809	-81,2	55.766	41.645	+33,9	0,7	3,9	5,3	4,8
Top(1)	158	2.143	-92,6	32.222	31.927	+0,9	0,2	3,0	3,1	3,6
Altre(*)	371	666	-44,3	23.544	9.718	+142,3	0,5	0,9	2,2	1,1
Società ed Enti	4.980	3.874	+28,5	60.717	50.969	+19,1	6,1	5,4	5,8	5,8
TOTALE MERCATO	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	33.068	30.811	+7,3	481.805	357.651	+34,7	40,8	42,8	45,7	40,8
di cui uso noleggio	18.162	20.733	-12,4	328.685	235.515	+39,6	22,4	28,8	31,2	26,9

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	24.090	19.209	+25,4	296.654	243.950	+21,6	29,7	26,7	28,1	27,8
Diesel	13.785	13.069	+5,5	201.188	178.610	+12,6	17,0	18,1	19,1	20,4
Gpl	7.923	6.271	+26,3	94.562	74.896	+26,3	9,8	8,7	9,0	8,5
Metano	68	387	-82,4	1.226	8.677	-85,9	0,1	0,5	0,1	1,0
Ibride elettriche (HEV)	27.726	28.085	-1,3	371.711	294.106	+26,4	34,2	39,0	35,2	33,6
benzina+elettrica	23.619	24.356	-3,0	319.008	255.820	+24,7	29,1	33,8	30,2	29,2
diesel+elettrica	4.107	3.729	+10,1	52.703	38.286	+37,7	5,1	5,2	5,0	4,4
- "full" hybrid	7.326	6.171	+18,7	98.019	77.376	+26,7	9,0	8,6	9,3	8,8
- "mild" hybrid	20.400	21.914	-6,9	273.692	216.730	+26,3	25,2	30,4	25,9	24,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.356	2.732	+22,8	48.470	45.199	+7,2	4,1	3,8	4,6	5,2
benzina+elettrica	3.252	2.564	+26,8	47.134	42.378	+11,2	4,0	3,6	4,5	4,8
diesel+elettrica	104	168	-38,1	1.336	2.821	-52,6	0,1	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	4.081	2.308	+76,8	41.069	31.018	+32,4	5,0	3,2	3,9	3,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.437	5.040	+47,6	89.539	76.217	+17,5	9,1	7,0	8,5	8,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	8.648	11.366	-23,9	114.342	117.872	-3,0	10,7	15,8	10,8	13,4
A - Suv	1.704	600	+184,0	15.430	13.352	+15,6	2,1	0,8	1,5	1,5
B - Berline	16.742	15.244	+9,8	203.066	181.402	+11,9	20,7	21,2	19,3	20,7
B - Suv	21.602	19.244	+12,3	288.325	239.925	+20,2	26,7	26,7	27,3	27,4
C - Berline	3.859	4.105	-6,0	56.201	46.075	+22,0	4,8	5,7	5,3	5,3
C - Suv	15.228	11.260	+35,2	217.856	153.756	+41,7	18,8	15,6	20,7	17,5
D - Berline	1.659	395	+320,0	10.635	5.537	+92,1	2,0	0,5	1,0	0,6
D - Suv	6.005	4.238	+41,7	67.905	47.851	+41,9	7,4	5,9	6,4	5,5
E/F - Berline	116	111	+4,5	1.916	2.069	-7,4	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.021	993	+2,8	13.651	11.240	+21,5	1,3	1,4	1,3	1,3
Station wagon	2.485	2.416	+2,9	37.876	27.089	+39,8	3,1	3,4	3,6	3,1
MPV	1.145	1.360	-15,8	18.829	20.836	-9,6	1,4	1,9	1,8	2,4
Sportive	815	729	+11,8	8.850	9.459	-6,4	1,0	1,0	0,8	1,1
Totale mercato	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	23.154	21.916	+5,6	313.192	262.613	+19,3	28,6	30,4	29,7	30,0
Nord Orientale	23.213	22.056	+5,2	334.944	274.270	+22,1	28,6	30,6	31,8	31,3
Centrale	20.378	16.373	+24,5	250.141	197.829	+26,4	25,1	22,7	23,7	22,6
Meridionale	9.592	7.697	+24,6	106.243	94.930	+11,9	11,8	10,7	10,1	10,8
Insulare	4.692	4.019	+16,7	50.362	46.821	+7,6	5,8	5,6	4,8	5,3
Totale mercato	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine
 (2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto
 (*) Altre società di NBT e società non classificate
 SUV: Fuoristrada+Crossover
 MPV: Monovolume+Multispazio
 SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

Mercato auto: ad agosto crescita a doppia cifra (+12%), 8 mesi ancora sotto di 285 mila auto rispetto al 2019 (-21,5%) | 7



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2023**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	21.274	15.543	+36,9	229.157	198.808	+15,3	33,8	30,3	31,6	31,0
Diesel	8.067	7.695	+4,8	92.948	104.234	-10,8	12,8	15,0	12,8	16,3
Gpl	7.812	4.712	+65,8	89.969	68.814	+30,7	12,4	9,2	12,4	10,7
Metano	55	282	-80,5	829	7.042	-88,2	0,1	0,5	0,1	1,1
Ibride elettriche (HEV)	20.712	20.071	+3,2	263.933	219.443	+20,3	32,9	39,1	36,3	34,2
<i>benzina+elettrica</i>	18.138	17.825	+1,8	235.655	195.967	+20,3	28,9	34,7	32,5	30,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.574	2.246	+14,6	28.278	23.476	+20,5	4,1	4,4	3,9	3,7
- "full" hybrid	6.394	5.212	+22,7	81.188	65.508	+23,9	10,2	10,2	11,2	10,2
- "mid" hybrid	14.318	14.859	-3,6	182.745	153.935	+18,7	22,8	28,9	25,2	24,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.884	1.432	+31,6	20.746	20.728	+0,1	3,0	2,8	2,9	3,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.810	1.309	+38,3	19.810	18.919	+4,7	2,9	2,6	2,7	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	74	123	-39,8	936	1.809	-48,3	0,1	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	3.063	1.593	+92,3	28.615	21.874	+30,8	4,9	3,1	3,9	3,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.947	3.025	+63,5	49.361	42.602	+15,9	7,9	5,9	6,8	6,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	62.867	51.328	+22,5	726.197	640.948	+13,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	6.574	7.735	-15,0	83.427	84.622	-1,4	10,5	15,1	11,5	13,2
A - Suv	1.587	586	+170,8	14.489	12.919	+12,2	2,5	1,1	2,0	2,0
B - Berline	14.600	11.803	+23,7	156.849	146.521	+7,0	23,2	23,0	21,6	22,9
B - Suv	18.964	14.826	+27,9	218.103	189.986	+14,8	30,2	28,9	30,0	29,6
C - Berline	2.620	2.756	-4,9	36.584	31.479	+16,2	4,2	5,4	5,0	4,9
C - Suv	10.063	7.588	+32,6	125.371	100.411	+24,9	16,0	14,8	17,3	15,7
D - Berline	1.460	243	+500,8	7.910	3.599	+119,8	2,3	0,5	1,1	0,6
D - Suv	3.750	2.402	+56,1	38.801	27.750	+39,8	6,0	4,7	5,3	4,3
E/F - Berline	75	65	+15,4	1.203	1.221	-1,5	0,1	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	732	645	+13,5	9.432	7.522	+25,4	1,2	1,3	1,3	1,2
Station wagon	875	913	-4,2	11.730	10.953	+7,1	1,4	1,8	1,6	1,7
MPV	897	1.135	-21,0	14.863	16.892	-12,0	1,4	2,2	2,0	2,6
Sportive	670	631	+6,2	7.435	7.073	+5,1	1,1	1,2	1,0	1,1
Totale mercato	62.867	51.328	+22,5	726.197	640.948	+13,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	20.146	15.882	+26,8	246.799	212.327	+16,2	32,0	30,9	34,0	33,1
Nord Orientale	14.584	12.119	+20,3	162.705	145.061	+12,2	23,2	23,6	22,4	22,6
Centrale	14.173	11.804	+20,1	163.092	144.594	+12,8	22,5	23,0	22,5	22,6
Meridionale	9.337	7.626	+22,4	104.854	93.645	+12,0	14,9	14,9	14,4	14,6
Insulare	4.627	3.897	+18,7	48.747	45.321	+7,6	7,4	7,6	6,7	7,1
Totale mercato	62.867	51.328	+22,5	726.197	640.948	+13,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

Mercato auto: ad agosto crescita a doppia cifra (+12%), 8 mesi ancora sotto di 285 mila auto rispetto al 2019 (-21,5%) | 8



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - Agosto 2023**

n.	MARCA	MODELLO	agosto 2023
1	FIAT	PANDA	4.314
2	LANCIA	YPSILON	2.490
3	DACIA	SANDERO	2.303
4	FIAT	500	2.272
5	CITROEN	C3	1.992
6	PEUGEOT	208	1.746
7	DACIA	DUSTER	1.741
8	FORD	PUMA	1.526
9	RENAULT	CAPTUR	1.471
10	TOYOTA	YARIS	1.461
11	TOYOTA	YARIS CROSS	1.338
12	MG	ZS	1.304
13	KIA	SPORTAGE	1.257
14	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.242
15	JEEP	RENEGADE	1.235
16	PEUGEOT	2008	1.234
17	NISSAN	QASHQAI	1.224
18	TOYOTA	AYGO X	1.211
19	FIAT	500X	1.202
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.196
21	TESLA	MODEL 3	1.192
22	OPEL	CORSA	1.169
23	RENAULT	CLIO	1.138
24	JEEP	COMPASS	1.126
25	JEEP	AVENGER	1.109
26	FORD	KUGA	1.030
27	VOLKSWAGEN	POLO	1.009
28	AUDI	Q3	961
29	TESLA	MODEL Y	931
30	HYUNDAI	I10	893
31	CITROEN	C3 AIRCROSS	804
32	FIAT	TIPO	795
33	CUPRA	FORMENTOR	772
34	DR	DR 3.0	749
35	BMW	X1	726
36	VOLKSWAGEN	TIGUAN	691
37	KIA	PICANTO	686
38	ALFA ROMEO	TONALE	675
39	HYUNDAI	I20	674
40	DR	DR 6.0	596
41	NISSAN	X-TRAIL	594
42	AUDI	A1	593
43	MERCEDES	GLA	590
44	FORD	FOCUS	575
45	NISSAN	JUKE	572
46	OPEL	MOKKA	562
47	HYUNDAI	TUCSON	542
48	FORD	FIESTA	530
49	VOLKSWAGEN	GOLF	500
50	SKODA	KAMIQ	492

n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2023
1	FIAT	PANDA	63.899
2	DACIA	SANDERO	31.924
3	LANCIA	YPSILON	29.867
4	FIAT	500	24.334
5	JEEP	RENEGADE	22.857
6	TOYOTA	YARIS CROSS	22.117
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.873
8	DACIA	DUSTER	21.336
9	FIAT	500X	20.371
10	FORD	PUMA	20.056
11	RENAULT	CAPTUR	20.032
12	CITROEN	C3	18.585
13	JEEP	COMPASS	16.523
14	PEUGEOT	3008	16.285
15	TOYOTA	YARIS	16.250
16	OPEL	CORSA	16.245
17	PEUGEOT	208	15.585
18	PEUGEOT	2008	14.948
19	RENAULT	CLIO	14.836
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	14.192
21	NISSAN	QASHQAI	13.213
22	KIA	SPORTAGE	13.177
23	ALFA ROMEO	TONALE	12.809
24	FORD	KUGA	12.562
25	VOLKSWAGEN	POLO	11.870
26	FORD	FOCUS	11.515
27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.469
28	AUDI	Q3	11.204
29	MG	ZS	10.969
30	JEEP	AVENGER	10.743
31	HYUNDAI	TUCSON	9.955
32	CITROEN	C3 AIRCROSS	9.233
33	HYUNDAI	I10	9.127
34	BMW	X1	8.706
35	CUPRA	FORMENTOR	8.474
36	FORD	FIESTA	8.127
37	VOLKSWAGEN	GOLF	8.018
38	OPEL	MOKKA	7.969
39	FIAT	TIPO	7.911
40	TOYOTA	AYGO X	7.902
41	KIA	PICANTO	7.894
42	AUDI	A3	7.363
43	MINI	COUNTRYMAN	7.121
44	MERCEDES	GLA	6.999
45	VOLKSWAGEN	TAIGO	6.906
46	AUDI	A1	6.616
47	SUZUKI	VITARA	6.602
48	VOLVO	XC40	6.574
49	AUDI	Q5	6.564
50	BMW	SERIE 1	6.547

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2023
MOD_TMA REV.00 DEL 19.07.2023

Mercato auto: ad agosto crescita a doppia cifra (+12%), 8 mesi ancora sotto di 285 mila auto rispetto al 2019 (-21,5%) | 9

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 09 / 2023