

Nella sua prima apparizione pubblica in Europa in qualità di Presidente e COO di Denso, il fornitore di tecnologie avanzate per l'automotive che figura nella classifica Fortune 500, Shinnosuke Hayashi ha rivelato che l'azienda intende investire 63 miliardi di euro (10.000 miliardi di yen) in ricerca e sviluppo nei prossimi dieci anni, in linea con l'obiettivo di azzerare le emissioni e le vittime del traffico nella mobilità e nella società.

Durante l'annuncio alla conferenza IAA Mobility di Monaco di Baviera, in Germania, il presidente di Denso, nominato di recente, ha sottolineato il ruolo dell'industria automobilistica in generale nell'affrontare le emissioni di carbonio, esortando il settore a trovare soluzioni collaborative per rendere il trasporto nel suo complesso più sicuro ed ecologico. Secondo Hayashi, le aziende come Denso hanno il dovere di preservare il pianeta per le generazioni future attraverso la creazione di tecnologie avanzate che superino la duplice sfida dell'inquinamento ambientale e degli incidenti stradali.

Per consentire il crescente passaggio ai motori elettrici, è stato rivelato che un significativo pacchetto di investimenti consentirà a Denso di sviluppare tecnologie per l'elettrificazione e di espandere ulteriormente il proprio portafoglio prodotti per soddisfare le esigenze in evoluzione dell'ecosistema della mobilità.

L'azienda sta aumentando la propria capacità produttiva globale ed è in grado di produrre circa 12 milioni di inverter all'anno entro il 2025, consolidando al contempo la propria esperienza nella produzione di semiconduttori per veicoli e nei sistemi di gestione termica. I progressi in queste aree supporteranno il miglioramento della funzionalità e dell'autonomia dei veicoli elettrici, aprendo la strada all'elettrificazione.

Durante il suo discorso, Hayashi ha riaffermato l'impegno incondizionato di DENSO nel guidare l'industria verso la neutralità delle emissioni di carbonio. Questo impegno fa seguito alla recente presentazione dei piani per raggiungere la neutralità delle emissioni di carbonio in tutta la catena di fornitura dell'azienda entro il 2050. Con il raggiungimento della neutralità delle emissioni di carbonio (mediante i crediti) all'interno delle sue strutture in Giappone e in Europa, l'azienda è già sulla buona strada per raggiungere la neutralità operativa delle emissioni di carbonio entro il 2035.

Hayashi ha inoltre sottolineato l'impatto trasformativo di tecnologie innovative come la cattura e il riciclaggio del carbonio, nonché l'implementazione delle tecnologie delle celle a combustibile a ossidi solidi (SOFC) e delle celle a elettrolisi a ossidi solidi (SOEC) negli stabilimenti giapponesi della DENSO.

Avendo dimostrato la loro efficacia in Asia, queste tecnologie sono pronte per essere

introdotte in una serie di impianti europei nei prossimi tempi.

Shinnosuke Hayashi, Presidente e COO di DENSO, ha dichiarato: *“Nel corso della storia, gli esseri umani si sono uniti per affrontare sfide importanti. Di fronte a una delle più grandi sfide che l’umanità abbia mai affrontato, è fondamentale che organizzazioni come DENSO collaborino e si coordinino con partner di tutto il mondo per risolvere i problemi che affliggono il nostro pianeta. Crediamo che la mobilità abbia un ruolo importante da svolgere in questo percorso e desideriamo guidare l’industria nello sviluppo di nuove tecnologie e soluzioni per ottenere un sistema di mobilità e produzione sicuro e di alto valore. Stiamo facendo passi da gigante nelle nostre attività produttive e, così facendo, crediamo di poter dare la possibilità all’intero settore di fare altrettanto, a beneficio della società nel medio e lungo termine.”*

Hayashi ha anche parlato del suo percorso personale all’interno dell’organizzazione DENSO e di come questo abbia contribuito a ispirare la sua visione dell’azienda. Dopo essere entrato in DENSO come ingegnere nel 1986, ha lavorato allo sviluppo, alla produzione di massa e allo sviluppo commerciale globale della centralina del motore del primo sistema diesel common rail a controllo completamente elettronico del mondo.

In 37 anni di carriera, ha scalato i ranghi dell’azienda per avere un impatto su tutto il Gruppo DENSO. Nel 2015 è stato nominato Executive Director di Denso Corporation, dove ha supervisionato lo sviluppo di una piattaforma elettronica per il controllo integrato dell’intero sistema del veicolo, svolgendo al contempo un ruolo di primo piano nella riorganizzazione delle attività e nella pianificazione di nuovi prodotti nel campo dell’elettronica per la mobilità.

Un anno dopo essere diventato Chief Software Officer nel 2020, è stato promosso a Senior Executive Officer di Denso Corporation, prima di essere nominato responsabile del Mobility Electronics Business Group un anno dopo. Da allora, si è guadagnato una solida reputazione per aver guidato le riorganizzazioni a livello aziendale ed è un appassionato sostenitore dell’integrazione del software nel portafoglio di prodotti e soluzioni Denso.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 09 / 2023