

Giti Tire ha svelato il nuovo pneumatico semislick Gitisport GTR3 che è disponibile già da giugno per i clienti in America Latina, Medio Oriente, Oceania e gran parte dell'Asia, mentre dovrebbe debuttare in Europa il prossimo anno.

Progettato e sviluppato dalle "menti innovative della Divisione Motorsport di Giti" in Germania e beneficiando del contributo del team di test europei presso la struttura di Horiba Mira di Nuneaton, il Gitisport GTR3 powered by Sparco" è stato lanciato in 13 dimensioni per il cerchi da 17 a 20 pollici. Giti Tire commenta che questa gamma di dimensioni fornisce la compatibilità GTR3 "con un ampio spettro di modelli di auto ad alte prestazioni dai principali produttori del mondo."

*"Il Gitisport GTR3 è progettato per un segmento più esigente di proprietari di auto di lusso, che richiedono non solo performance, ma anche un pneumatico che offre un equilibrio tra esilaranti prestazioni in pista e usabilità quotidiana", afferma **Fabio Pecci Boriani**, Europe Senior product manager. "Questi apprezzano l'esperienza elettrizzante e il controllo fornito con un veicolo ad alte prestazioni. Questo pneumatico è realizzato con precisione per soddisfare queste esigenze, fornendo loro la fiducia per padroneggiare anche le condizioni di guida più esigenti."*

Il risultato di oltre tre anni di "ricerca e sviluppo dedicati", Giti Tire afferma che Gitisport GTR3 incarna la sua ricerca di perfezione e collaborazione con Sparco.

*"L'innovazione nello sviluppo dei pneumatici è un viaggio che non finisce mai. Giti si impegna a investire risorse significative per spingere continuamente i confini delle prestazioni e della qualità dei pneumatici", aggiunge **Mark Zhu**, responsabile motorsport dell'azienda.*

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 09 / 2023