

Procede senza sosta da 12 mesi la crescita del mercato dell'auto in Europa: anche a luglio le immatricolazioni hanno superato l'asticella del milione di unità, a quota 1.022.468 (+16,7% vs 875.844 di luglio 2022, ma ancora sotto del 23% su luglio 2019). Il saldo dei primi sette mesi dell'anno sale ora a 7.612.451 unità immatricolate, +17,5% rispetto a 6.477.228 di gennaioluglio 2022 (-22% sui primi 7 mesi 2019).

A luglio la crescita ha riguardato tutti i cinque principali mercati, con l'Italia che segna +8,7%, il Regno Unito +28,3%, la Francia in crescita del 19,9%, la Germania +18,1% e la Spagna +10,7%. Il dato dei primi sette mesi dell'anno assegna alla Spagna la crescita percentuale migliore con +21,9%, seguita dall'Italia con +20,9% e poi Regno Unito +19,6%, Francia +15,8%, Germania +13,6%. Fra i cinque, in termini di volumi, l'Italia si colloca al quarto posto sia a luglio che nei sette mesi.

Il mercato italiano resta invece ancorato all'ultimo posto fra i maggiori mercati per quanto riguarda le auto 'con la spina' (ECV) la cui quota è in calo al 7,8%, somma del 3,4% di elettriche pure (BEV) e 4,4% delle ibride plug-in (PHEV).

Con queste cifre, il divario dell'Italia resta ancora ampio rispetto alla Germania, dove le BEV sono a quota 20% e le PHEV al 5,9% (in forte calo per l'esclusione di questa categoria dagli incentivi a partire da gennaio), e anche rispetto alla Francia (BEV 13,1% e PHEV 10,3%) e al Regno Unito (BEV 16% e PHEV 8,1%), e superati anche dalla Spagna (BEV 4,2%, PHEV 6,4%).

La distanza con gli altri quattro Major Markets nel mercato dell'elettrico resta alta anche nei sette mesi, dove le nostre quote (BEV 3,8%, PHEV 4,6%) si confrontano con le percentuali più elevate di Germania (BEV 16,4%, PHEV 5,7%), Francia (BEV 15,2%, PHEV 9,0%), Regno Unito (BEV 16,1%, PHEV 6,8%) e Spagna (BEV 4,7%, PHEV 6,3%).

Nel mercato europeo complessivo le ECV sono in crescita, con le BEV al 14,6% in luglio e 14,3% nei 7 mesi e le PHEV al 7,9% nel mese e 7,4% nel cumulato. Se con questi numeri la situazione per gli ECV in Italia è critica, in prospettiva, secondo l'UNRAE, rischia di essere ancora peggiore alla luce delle prenotazioni degli incentivi. Il tiraggio infatti registra un calo rispetto al 2022: rispettivamente -21% per BEV e -32% per le PHEV da parte delle persone fisiche, -51% e -68% da parte delle persone giuridiche. Da qui si può prevedere un residuo complessivo a fine anno di circa 323 milioni di euro, pari al 55% dei fondi disponibili, che si andrebbe a sommare ai 272 milioni avanzati dai fondi del 2022.

**Francia - Luglio a +19,9%: 128.946 nuove immatricolazioni**

Con 128.946 nuove immatricolazioni contro le passate 107.547 il mercato dell'auto francese cresce del 19,9% nel mese di luglio. Raggiungono un totale di 1.018.722, invece, le unità registrate da gennaio, il 15,8% in più rispetto alle 879.527 dello scorso anno. Per ciò che concerne le alimentazioni, crescono tanto a luglio quanto nei primi sette mesi dell'anno le ECV, che raggiungono rispettivamente quote del 23,4% (+4,7 p.p.) e 24,2% (+4,2 p.p.). Nel dettaglio, a luglio le BEV salgono di 1,2 p.p. al 13,1% di share e le PHEV arrivano al 10,3% conquistando 3,5 p.p.; nel cumulato, invece, le prime coprono il 15,2% di quota (+3,1 p.p.) e le seconde aumentano di 1 p.p. al 9,0%. In positivo anche le HEV, al 25,5% di share a luglio (+2,5 p.p.) e al 23,4% nei primi sette mesi dell'anno (+1,9 p.p.). Infine, il valore delle emissioni medie di CO<sub>2</sub> registrate a luglio in Francia scende a 99,4 g/Km rispetto ai 105,9 g/Km dello stesso periodo del 2022.

### **Germania - PHEV ancora in calo: -5,6 p.p. sia a luglio che nel cumulato**

La Germania archivia il mese di luglio con 243.277 nuove immatricolazioni, il 18,1% in più rispetto alle passate 205.911. È del 13,6%, invece, la crescita nel periodo gennaio-luglio, con la registrazione di 1.640.147 unità contro le 1.443.886 del 2022. Nei canali di vendita le persone giuridiche raggiungono quota 68,8% e i privati il 31,1% (rispettivamente 68,1% e 31,9% nel cumulato). Nelle alimentazioni l'esclusione dagli incentivi a partire da gennaio porta le PHEV a perdere 5,6 p.p. sia a luglio che nel cumulato, scendendo rispettivamente al 5,9% e al 5,7% di quota. Trend opposto per le BEV, che a luglio guadagnano ben 6 p.p. salendo al 20,0% di share e nei primi sette mesi del 2023 arrivano al 16,4% di quota (+2,8 p.p.). Di conseguenza, le ECV si attestano al 25,9% di quota a luglio (+0,4 p.p.) e calano al 22,1% nel cumulato (-2,7 p.p.). In crescita le HEV, che conquistano 4,2 p.p. e arrivano al 21,8% (23,0% dall'inizio dell'anno, +4,3 p.p.). Il valore delle emissioni medie di CO<sub>2</sub> registrato a luglio in Germania è di 112,9 g/Km (- 5,1% rispetto al 2022); quello dei 7 mesi è di 119,8 g/Km (-0,1%).

### **Regno Unito - Dodici mesi consecutivi in positivo e solida crescita delle auto "con la spina"**

Dodicesimo mese consecutivo all'insegna della crescita nel Regno Unito, che con 143.921 nuove registrazioni rispetto alle passate 112.162 vede il numero delle immatricolazioni di autovetture aumentare del 28,3% a luglio (1.093.641 unità nei primi sette mesi dell'anno, +19,6% rispetto alle 914.241 del 2022). Guardando ai canali di vendita, crescono del 61,9% le flotte (al 56,3% di quota), seguite dalle società, +28,7% al 2,0% di share, e dai privati, in aumento del 0,3% al 41,7%. Nel periodo gennaio-luglio, invece, le flotte sono cresciute del 41,3% al 52,3% di quota, le società del 21,9% al 2,4% di share e i privati dell'1,5% al 45,3%.

## Mercato auto Europa da 12 mesi in crescita, a luglio +16,7% ma ancora sotto del 23% su luglio 2019 (-22% sui 7 mesi 2019) | 3

Tra le alimentazioni, da evidenziare la solida crescita di ben 7,4 p.p. delle auto “con la spina” al 24,1% di quota, trascinate dall’aumento di 5,1 p.p. delle BEV al 16,0% di share e con le PHEV all’8,1% (+2,3 p.p.). Le vendite delle ECV aumentano anche nel cumulato, raggiungendo quota 22,8% (+2,5 p.p.) con le BEV che salgono di 2,2 p.p. al 16,1% di share e le PHEV che rimangono pressoché stabili al 6,8%. Le HEV, infine, raggiungono quota 31,5% sia a luglio (-0,5 p.p.) che nei primi sette mesi dell’anno (+1,5 p.p.).

### Spagna - Settimo mese consecutivo in crescita, le HEV salgono a quota 32,3% (+5 p.p.)

Il mercato dell’auto spagnolo fa registrare il settimo mese consecutivo in positivo, archiviando luglio con una crescita del 10,7% a fronte di 81.205 nuove immatricolazioni rispetto alle 73.378 dello scorso anno; 586.626, invece, le unità immatricolate nei primi sette mesi del 2023 contro le 481.136 del 2022 (+21,9%). Nei canali di vendita si registra un lieve calo dei noleggi (-0,5%), che però nel periodo gennaio-luglio crescono del 59,0%; in positivo le vendite alle società, +13,2%, e ai privati, +12,1% (nel cumulato rispettivamente +16,6% e +14,7%). Guardando alle alimentazioni, crescono di ben 5 p.p. le HEV, a quota 32,3% (30,4% nel cumulato, +2,3 p.p.). Più lieve, invece, la crescita delle auto “con la spina”, al 10,6% di share con le BEV al 4,2%, +1,4 p.p., e le PHEV al 6,4%, +1,5 p.p. (nei primi sette mesi dell’anno arrivano, rispettivamente, a quota 4,7%, +1,3 p.p., e 6,3%, +0,6 p.p.). Infine, a luglio le emissioni medie di CO2 in Spagna sono diminuite del 2,6% scendendo a 119,3 g/Km (118,5 g/Km nel cumulato, -2,1%).

NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE  
 YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC <sup>1</sup>			OTHERS <sup>2</sup>			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22	Jan-Jul 2023	Jan-Jul 2022	% change 23/22
Austria	26.693	16.911	+57,8	10.112	7.372	+37,2	29.878	23.532	+27,0	14	61	-77,0	48.523	48.716	-0,4	29.036	28.068	+3,4	144.256	124.960	+15,7
Belgium	50.309	19.191	+162,1	59.370	33.798	+75,7	22.432	16.368	+37,0	2.557	1.938	+31,9	134.975	110.402	+22,3	29.501	39.851	-26,0	299.144	221.548	+35,0
Bulgaria	1.039	405	+156,5	154	73	+111,0	371	240	+54,6	22	33	-33,3	14.955	12.880	+16,1	4.451	3.740	+19,0	29.992	17.371	+70,8
Croatia	1.037	628	+65,1	618	497	+24,3	8.365	5.513	+51,7	1.140	1.344	-15,2	19.934	14.473	+37,7	7.481	5.542	+35,0	38.575	27.997	+37,8
Cyprus	417	184	+126,6	277	132	+109,8	3.371	2.369	+42,3	0	1	-100,0	4.934	4.209	+17,2	328	346	-5,2	9.327	7.241	+28,8
Czech Republic	3.475	2.258	+53,9	2.904	1.788	+62,4	22.265	16.553	+34,5	2.373	3.017	-21,3	69.127	61.924	+11,6	31.492	26.822	+17,4	131.636	112.362	+17,2
Denmark	29.691	14.086	+110,8	10.352	14.440	-28,3	18.589	17.451	+6,5	1	3	-66,7	32.334	31.606	+2,3	4.616	5.750	-19,7	95.583	83.336	+14,7
Estonia	763	410	+86,1	319	314	+1,6	5.246	4.230	+24,0	43	188	-77,1	5.798	5.539	+4,7	1.784	1.962	-9,1	13.953	12.643	+8,7
Finland	17.002	6.812	+149,6	10.464	9.831	+6,4	14.435	15.982	-9,7	325	245	+32,7	8.518	12.703	-32,9	2.526	3.430	-26,4	53.270	49.003	+10,4
France	154.786	106.067	+45,9	91.220	70.157	+30,0	237.990	188.846	+26,0	41.988	35.609	+17,9	386.352	331.164	+16,7	106.386	147.684	-28,0	1.018.722	879.527	+15,8
Germany	268.926	196.078	+37,2	93.410	162.592	-42,5	377.216	269.489	+40,0	9.527	10.539	-9,6	595.809	517.765	+15,1	295.259	287.423	+2,7	1.840.147	1.443.886	+13,6
Greece	3.785	1.513	+150,2	4.305	3.162	+36,1	24.247	18.164	+33,5	2.262	2.163	+4,6	36.449	30.957	+17,7	11.694	9.711	+20,4	82.742	65.670	+26,0
Hungary	3.274	2.613	+25,3	3.298	2.787	+18,3	25.298	24.675	+2,5	410	618	-33,7	24.562	27.963	-9,2	8.065	8.605	-6,3	64.907	66.361	-2,2
Ireland	18.442	11.175	+65,0	8.277	6.418	+29,0	22.226	19.286	+15,2	0	136	-100,0	32.580	26.190	+24,4	23.074	23.910	-3,5	104.599	87.115	+20,1
Italy	36.780	28.518	+28,9	44.197	41.050	+7,7	338.929	263.809	+28,5	86.957	76.548	+13,6	271.139	224.047	+21,0	182.064	160.038	+13,8	960.046	794.010	+20,9
Latvia	1.013	489	+107,2	211	172	+22,7	3.351	2.346	+42,8	228	196	+16,3	4.912	4.876	+0,7	1.874	1.531	+22,4	11.589	9.610	+20,6
Lithuania	1.168	745	+56,8	0	0		6.913	6.097	+13,4	0	0		8.824	7.431	+18,2	2.104	1.839	+14,4	17.009	16.112	+5,6
Luxembourg	6.190	3.644	+69,9	2.940	2.344	+25,4	5.755	4.524	+27,2	0	2	-100,0	10.788	9.125	+18,2	5.029	5.894	-14,7	30.702	25.533	+20,2
Malta	666	578	+15,2	690	765	-8,8	1.021	722	+41,4	2	7	-71,4	1.826	1.832	-0,3	465	189	+146,0	4.670	4.093	+14,7
Netherlands	65.954	34.478	+91,3	30.802	20.742	+48,5	54.124	44.909	+20,5	1.192	1.379	-13,6	76.531	70.810	+8,1	2.678	3.319	-19,3	231.281	175.637	+31,1
Poland	9.648	5.605	+72,1	7.741	5.958	+29,9	100.311	82.793	+21,2	7.339	7.448	-1,4	122.337	118.519	+3,2	27.686	26.787	+3,4	275.062	247.108	+11,3
Portugal	19.771	9.008	+119,5	14.715	8.847	+66,3	19.356	13.993	+38,3	5.871	2.733	+114,8	50.514	39.224	+28,8	16.002	16.903	-3,6	126.229	90.408	+39,6
Romania	9.004	5.536	+62,6	0	0		24.964	19.652	+27,0	11.665	7.725	+51,0	31.614	28.815	+9,7	10.028	9.083	+10,4	87.275	70.811	+23,3
Slovakia	1.249	772	+61,8	1.594	824	+93,4	14.051	9.945	+41,1	1.136	1.000	+13,6	26.153	26.152	+0,004	9.275	7.481	+24,0	53.458	46.174	+15,8
Slovenia	2.440	1.195	+104,2	651	352	+84,9	2.989	3.969	-24,7	362	472	-23,3	18.776	17.971	+4,5	5.868	5.084	+3,2	31.086	29.643	+4,9
Spain	27.297	16.415	+66,3	36.829	27.419	+34,3	178.070	135.335	+31,6	13.931	8.941	+55,8	253.563	209.009	+21,3	76.936	84.017	-8,4	586.626	481.136	+21,9
Sweden	58.926	44.430	+32,6	33.010	39.327	-18,1	12.978	14.424	-10,0	3.804	2.008	+89,4	35.083	40.248	-12,8	14.162	21.579	-34,4	157.963	162.016	-2,5
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>819.725</b>	<b>529.744</b>	<b>+64,7</b>	<b>463.480</b>	<b>461.161</b>	<b>+1,6</b>	<b>1.574.741</b>	<b>1.225.216</b>	<b>+28,5</b>	<b>193.149</b>	<b>164.352</b>	<b>+17,5</b>	<b>2.324.910</b>	<b>2.033.650</b>	<b>+14,3</b>	<b>909.664</b>	<b>936.888</b>	<b>-2,9</b>	<b>6.290.649</b>	<b>5.331.911</b>	<b>+17,6</b>
Iceland	4.362	2.724	+60,1	1.221	2.807	-56,5	2.452	2.255	+8,7	2	0		1.577	1.478	+6,7	1.922	1.688	+13,9	11.536	10.952	+5,3
Norway	61.422	59.279	+3,6	5.302	7.251	-26,9	4.567	3.907	+16,9	2	17	-88,2	949	2.666	-64,4	1.832	2.629	-30,3	74.074	75.749	-2,2
Switzerland	26.913	20.008	+34,0	12.410	10.809	+14,8	39.839	31.009	+25,3	61	125	-51,2	50.382	47.912	+5,2	13.846	15.412	-10,2	142.351	125.275	+13,6
<b>EFTA</b>	<b>92.597</b>	<b>82.911</b>	<b>+12,9</b>	<b>18.933</b>	<b>20.867</b>	<b>-9,3</b>	<b>45.858</b>	<b>37.171</b>	<b>+23,4</b>	<b>65</b>	<b>142</b>	<b>-54,2</b>	<b>52.968</b>	<b>52.856</b>	<b>+1,6</b>	<b>17.690</b>	<b>19.728</b>	<b>-10,8</b>	<b>227.961</b>	<b>211.876</b>	<b>+7,5</b>
United Kingdom	175.975	127.492	+38,0	73.857	57.796	+27,8	344.936	274.247	+25,8	0	0		455.730	402.468	+13,2	43.143	52.238	-17,4	1.093.641	914.241	+19,6
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>1.088.297</b>	<b>739.247</b>	<b>+47,2</b>	<b>561.250</b>	<b>539.824</b>	<b>+4,0</b>	<b>1.965.535</b>	<b>1.536.634</b>	<b>+27,9</b>	<b>193.214</b>	<b>164.494</b>	<b>+17,5</b>	<b>2.833.548</b>	<b>2.488.174</b>	<b>+13,9</b>	<b>970.607</b>	<b>1.008.955</b>	<b>-3,8</b>	<b>7.612.451</b>	<b>6.477.228</b>	<b>+17,5</b>

<sup>1</sup> Includes full and mild hybrids

<sup>2</sup> Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

Mercato auto Europa da 12 mesi in crescita, a luglio +16,7% ma ancora sotto del 23% su luglio 2019 (-22% sui 7 mesi 2019) | 4

**NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MANUFACTURER  
EUROPEAN UNION**

	JULY					JANUARY-JULY				
	% share <sup>1</sup>		Units		% change	% share <sup>1</sup>		Units		% change
	2023	2022	2023	2022	23/22	2023	2022	2023	2022	23/22
<b>Volkswagen Group</b>	<b>27,4</b>	<b>26,8</b>	<b>233.184</b>	<b>197.833</b>	<b>+17,9</b>	<b>26,3</b>	<b>25,1</b>	<b>1.653.880</b>	<b>1.340.580</b>	<b>+23,4</b>
Volkswagen	11,3	12,2	95.797	90.397	+6,0	11,0	10,9	693.992	583.468	+18,9
Audi	5,6	5,0	47.529	37.019	+28,4	5,4	5,0	342.730	267.899	+27,9
Skoda	5,7	5,4	48.636	39.898	+21,9	5,4	4,9	341.808	264.200	+29,4
Seat	2,2	1,9	19.020	14.380	+32,3	2,1	2,2	134.223	119.237	+12,6
Cupra	1,9	1,4	16.095	10.031	+60,5	1,5	1,2	93.143	65.766	+41,6
Porsche	0,7	0,7	5.543	5.500	+0,8	0,7	0,7	43.689	36.246	+20,5
Others <sup>2</sup>	0,1	0,1	565	608	-7,1	0,1	0,1	4.296	3.764	+14,1
<b>Stellantis</b>	<b>16,9</b>	<b>20,8</b>	<b>144.227</b>	<b>153.670</b>	<b>-6,1</b>	<b>18,5</b>	<b>20,8</b>	<b>1.164.655</b>	<b>1.113.384</b>	<b>+4,6</b>
Peugeot	4,9	6,1	42.064	44.933	-6,4	5,8	6,4	364.718	340.270	+7,2
Fiat <sup>3</sup>	3,6	4,2	30.250	31.275	-3,3	3,5	4,2	218.536	225.794	-3,2
Opel/Vauxhall	3,1	4,1	26.574	30.293	-12,3	3,4	3,9	216.255	207.428	+4,3
Citroen	2,8	4,0	23.858	29.554	-19,3	3,2	3,9	202.347	208.943	-3,2
Jeep	1,2	1,0	10.105	7.511	+34,5	1,1	1,2	71.206	62.430	+14,1
DS	0,4	0,5	3.607	3.674	-1,8	0,5	0,5	29.822	26.654	+11,9
Alfa Romeo	0,4	0,4	3.764	2.689	+40,0	0,5	0,3	29.513	14.594	+102,2
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.352	3.102	+8,1	0,4	0,5	27.255	24.633	+10,6
Others <sup>4</sup>	0,1	0,1	653	639	+2,2	0,1	0,0	5.003	2.638	+89,7
<b>Renault Group</b>	<b>10,6</b>	<b>10,5</b>	<b>90.310</b>	<b>77.286</b>	<b>+16,9</b>	<b>11,1</b>	<b>10,6</b>	<b>695.836</b>	<b>565.382</b>	<b>+23,1</b>
Renault	5,8	5,1	49.144	37.561	+30,8	6,0	5,8	378.413	312.976	+20,9
Dacia	4,8	5,3	40.748	39.462	+3,3	5,0	4,7	315.487	250.777	+25,8
Alpine	0,0	0,0	418	263	+58,9	0,0	0,0	1.936	1.629	+18,8
<b>Hyundai Group</b>	<b>9,2</b>	<b>10,3</b>	<b>78.609</b>	<b>76.172</b>	<b>+3,2</b>	<b>8,5</b>	<b>9,7</b>	<b>535.321</b>	<b>518.298</b>	<b>+3,3</b>
Kia	4,5	5,0	38.723	37.314	+3,8	4,4	5,0	278.146	266.369	+4,4
Hyundai	4,7	5,3	39.886	38.858	+2,6	4,1	4,7	257.175	251.929	+2,1
<b>Toyota Group</b>	<b>6,8</b>	<b>7,5</b>	<b>57.589</b>	<b>55.112</b>	<b>+4,5</b>	<b>6,8</b>	<b>7,2</b>	<b>427.666</b>	<b>386.192</b>	<b>+10,7</b>
Toyota	6,4	7,2	54.231	53.478	+1,4	6,4	7,0	403.754	371.957	+8,5
Lexus	0,4	0,2	3.358	1.634	+105,5	0,4	0,3	23.912	14.235	+68,0
<b>BMW Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,4</b>	<b>57.861</b>	<b>47.247</b>	<b>+22,5</b>	<b>6,6</b>	<b>6,7</b>	<b>412.855</b>	<b>359.732</b>	<b>+14,8</b>
BMW	5,4	5,1	46.248	37.837	+22,2	5,3	5,5	334.777	291.642	+14,8
Mini	1,4	1,3	11.613	9.410	+23,4	1,2	1,3	78.078	68.090	+14,7
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>5,1</b>	<b>5,5</b>	<b>43.590</b>	<b>40.975</b>	<b>+6,4</b>	<b>5,4</b>	<b>5,8</b>	<b>341.216</b>	<b>308.811</b>	<b>+10,5</b>
Mercedes	4,9	5,5	41.421	40.337	+2,7	5,2	5,5	327.157	296.447	+10,4
Smart	0,3	0,1	2.169	638	+240,0	0,2	0,2	14.059	12.364	+13,7
<b>Ford</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>29.621</b>	<b>25.648</b>	<b>+15,5</b>	<b>3,6</b>	<b>3,9</b>	<b>226.754</b>	<b>210.529</b>	<b>+7,7</b>
<b>Tesla</b>	<b>1,6</b>	<b>0,3</b>	<b>13.953</b>	<b>1.855</b>	<b>+652,2</b>	<b>2,4</b>	<b>1,0</b>	<b>152.270</b>	<b>53.500</b>	<b>+184,6</b>
<b>Volvo Cars</b>	<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	<b>15.889</b>	<b>13.140</b>	<b>+20,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>126.768</b>	<b>105.723</b>	<b>+19,9</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>15.609</b>	<b>11.121</b>	<b>+40,4</b>	<b>1,8</b>	<b>1,8</b>	<b>115.581</b>	<b>94.148</b>	<b>+22,8</b>
<b>Suzuki</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>12.563</b>	<b>8.197</b>	<b>+53,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>87.479</b>	<b>60.915</b>	<b>+43,6</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>10.608</b>	<b>5.620</b>	<b>+88,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>85.043</b>	<b>56.236</b>	<b>+51,2</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>6.158</b>	<b>5.813</b>	<b>+5,9</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>40.623</b>	<b>34.947</b>	<b>+16,2</b>
Land Rover	0,6	0,6	5.299	4.734	+11,9	0,5	0,5	34.413	27.378	+25,7
Jaguar	0,1	0,1	859	1.079	-20,4	0,1	0,1	6.210	7.569	-18,0
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>2.782</b>	<b>3.755</b>	<b>-25,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>21.777</b>	<b>32.193</b>	<b>-32,4</b>
<b>Honda</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>2.755</b>	<b>2.432</b>	<b>+13,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>16.107</b>	<b>24.991</b>	<b>-35,5</b>

<sup>1</sup>ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup>Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

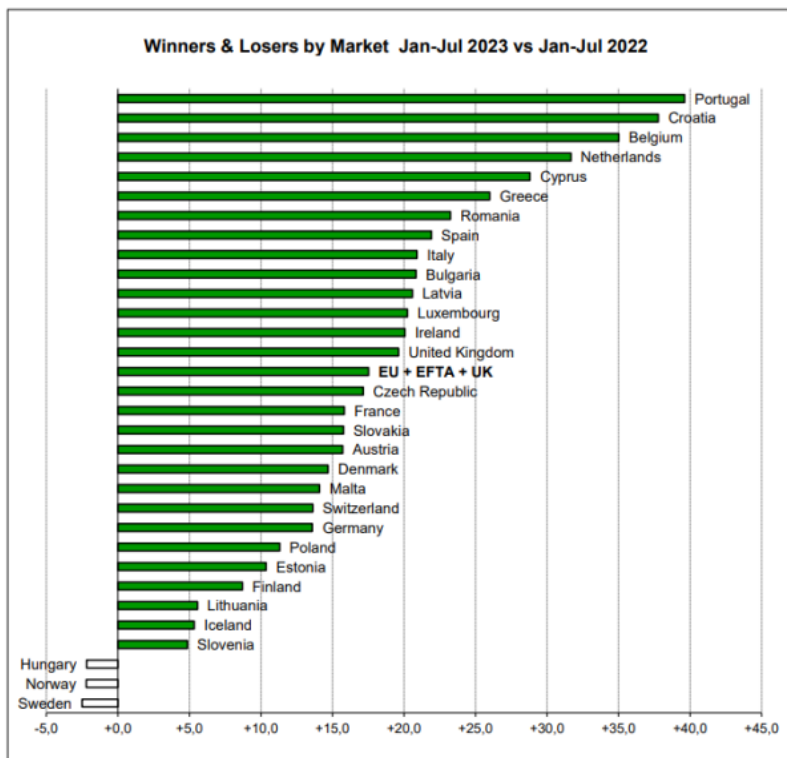
<sup>3</sup>Includes Abarth

<sup>4</sup>Dodge, Maserati and RAM

## Mercato auto Europa da 12 mesi in crescita, a luglio +16,7% ma ancora sotto del 23% su luglio 2019 (-22% sui 7 mesi 2019) | 5



Countries	Jan-Jul 23/22 % Chg
Portugal	+39,6
Croatia	+37,8
Belgium	+35,0
Netherlands	+31,7
Cyprus	+28,8
Greece	+26,0
Romania	+23,3
Spain	+21,9
Italy	+20,9
Bulgaria	+20,8
Latvia	+20,6
Luxembourg	+20,2
Ireland	+20,1
United Kingdom	+19,6
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>+17,5</b>
Czech Republic	+17,2
France	+15,8
Slovakia	+15,8
Austria	+15,7
Denmark	+14,7
Malta	+14,1
Switzerland	+13,6
Germany	+13,6
Poland	+11,3
Estonia	+10,4
Finland	+8,7
Lithuania	+5,6
Iceland	+5,3
Slovenia	+4,9
Hungary	-2,2
Norway	-2,2
Sweden	-2,5



Fonte: ACEA  
MOD\_WAL REV.01 del 18.02.2020

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS, BY MARKET AND FUEL TYPE MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC <sup>1</sup>			OTHERS <sup>2</sup>			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	July 2023	July 2022	% change 2023/2022	July 2023	July 2022	% change 2023/2022	July 2023	July 2022	% change 2023/2022	July 2023	July 2022	% change 2023/2022	July 2023	July 2022	% change 2023/2022	July 2023	July 2022	% change 2023/2022	July 2023	July 2022	% change 2023/2022
Austria	3.321	2.418	+37,3	1.300	830	+56,6	3.799	2.878	+32,0	1	6	-83,3	5.387	5.942	-9,3	3.758	3.980	-6,6	17.566	16.054	+9,4
Belgium	6.731	2.004	+235,9	8.428	3.754	+124,5	2.564	1.940	+37,3	240	258	-7,0	13.822	13.467	+2,6	2.784	4.738	-41,2	34.659	26.161	+32,5
Bulgaria	170	68	+150,0	34	17	+100,0	53	20	+165,0	8	5	+60,0	2.409	2.070	+16,4	696	652	+6,7	3.370	2.832	+19,0
Croatia	117	170	-31,2	85	98	-13,3	1.177	718	+63,9	117	213	-45,1	2.559	2.727	-6,2	1.086	1.202	-9,7	5.141	5.128	+0,3
Cyprus	109	46	+137,0	83	11	+654,5	589	353	+66,9	0	0		865	669	+29,3	39	29	+34,5	1.685	1.108	+52,1
Czech Republic	488	315	+54,9	453	213	+112,7	2.870	1.905	+50,7	220	561	-60,8	8.307	7.607	+9,2	3.770	2.847	+32,4	16.088	13.448	+19,6
Denmark	3.518	1.930	+82,3	1.155	1.868	-38,2	1.990	2.012	-1,1	0	0		4.055	3.307	+22,6	521	701	-25,7	11.239	9.818	+14,5
Estonia	119	51	+133,3	43	41	+4,9	669	439	+52,4	3	25	-88,0	718	740	-3,0	270	273	-1,1	1.822	1.569	+16,1
Finland	1.702	862	+97,4	1.631	1.131	+44,2	1.720	1.811	-5,0	87	38	+128,9	940	1.282	-26,7	317	379	-16,4	6.397	5.503	+16,2
France	16.867	12.736	+32,4	13.230	7.349	+80,0	32.877	24.764	+32,8	5.109	3.453	+48,0	48.370	41.558	+16,4	12.493	17.687	-29,4	129.946	107.547	+19,9
Germany	48.682	28.815	+68,9	14.345	23.712	-39,5	53.138	36.250	+46,6	1.258	1.654	-23,9	83.358	74.004	+12,5	42.496	41.386	+2,7	243.277	205.911	+18,1
Greece	573	227	+152,4	685	355	+93,0	4.273	2.644	+61,6	418	450	-7,1	4.738	5.203	-9,9	1.693	1.995	-15,1	11.280	10.874	+3,8
Hungary	356	348	+2,3	537	351	+53,0	3.187	2.670	+19,4	32	82	-61,0	3.021	4.206	-28,2	1.207	1.296	-6,9	8.340	8.953	-6,8
Ireland	4.145	2.729	+51,9	2.026	1.459	+38,9	6.035	4.065	+48,5	0	34	-100,0	8.792	7.207	+22,0	6.108	6.410	-4,7	27.106	21.904	+23,7
Italy	4.091	3.576	+14,4	5.283	4.896	+7,9	42.414	36.352	+16,7	11.802	9.370	+26,0	34.484	33.085	+4,2	21.072	22.338	-5,7	119.146	109.617	+8,7
Latvia	112	78	+43,6	32	41	-22,0	442	353	+25,2	28	40	-30,0	779	706	+10,3	293	251	+16,7	1.686	1.469	+14,8
Lithuania	159	159	+0,0	0	0		1.089	623	+74,8	0	0		826	1.085	-23,9	255	263	-3,0	2.329	2.130	+9,3
Luxembourg	906	433	+109,2	394	344	+14,5	891	756	+17,9	0	0		1.391	1.347	+3,3	626	841	-25,8	4.208	3.721	+13,1
Malta	87	116	-25,0	98	143	-31,5	125	105	+19,0	1	1	+0,0	307	353	-13,0	82	33	+148,5	700	751	-6,8
Netherlands	7.552	4.979	+51,7	4.211	2.028	+107,6	7.430	5.431	+36,8	160	136	+17,6	9.036	9.016	+0,2	298	351	-15,1	28.687	21.941	+30,7
Poland	1.153	798	+44,5	1.053	696	+51,3	13.570	10.660	+27,3	946	966	-2,1	16.089	17.316	-7,1	3.577	4.267	-16,2	36.388	34.703	+4,9
Portugal	2.697	1.271	+112,2	2.475	1.219	+103,0	2.663	2.150	+23,9	735	381	+92,9	5.777	6.961	-17,0	1.727	2.683	-35,6	16.074	14.665	+9,6
Romania	2.006	1.076	+86,4	0	0		4.031	3.215	+25,4	1.575	1.284	+22,7	4.446	5.212	-14,7	1.572	1.312	+19,8	13.630	12.999	+12,7
Slovakia	163	108	+50,9	327	105	+211,4	2.109	1.240	+70,1	146	119	+22,7	3.851	3.617	+6,5	1.405	1.032	+36,1	8.001	6.221	+28,6
Slovenia	276	135	+104,4	90	53	+69,8	325	436	-25,5	69	65	+6,2	2.247	2.325	-3,4	769	782	-1,7	3.776	3.796	-0,5
Spain	3.404	2.080	+63,7	5.180	3.630	+42,7	26.243	20.056	+30,8	2.299	1.218	+88,8	34.428	34.080	+1,0	6.651	12.314	-45,9	81.205	73.378	+10,7
Sweden	6.857	4.677	+46,8	3.852	4.239	-9,4	1.157	1.490	-22,3	422	245	+72,2	3.901	5.218	-25,2	1.451	1.965	-26,2	17.300	17.834	-3,0
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>115.971</b>	<b>72.205</b>	<b>+60,6</b>	<b>67.066</b>	<b>58.583</b>	<b>+14,5</b>	<b>217.530</b>	<b>165.336</b>	<b>+31,6</b>	<b>25.678</b>	<b>20.604</b>	<b>+24,6</b>	<b>304.903</b>	<b>290.490</b>	<b>+5,0</b>	<b>120.916</b>	<b>132.007</b>	<b>-8,3</b>	<b>861.156</b>	<b>738.135</b>	<b>+15,2</b>
Iceland	441	319	+38,2	119	350	-66,0	292	383	-26,4	0	0		186	231	-19,5	239	342	-30,1	1.267	1.625	-22,0
Norway	6.148	5.121	+20,1	613	890	-31,1	443	655	-32,4	0	2	-100,0	109	247	-56,9	212	332	-36,1	7.525	7.247	+3,8
Switzerland	3.649	2.016	+81,0	1.777	1.388	+28,0	4.887	3.504	+39,5	4	20	-80,0	6.301	6.774	-7,0	1.981	1.973	+0,4	18.599	15.675	+18,7
<b>EFTA</b>	<b>10.238</b>	<b>7.456</b>	<b>+37,3</b>	<b>2.509</b>	<b>2.628</b>	<b>-4,5</b>	<b>5.612</b>	<b>4.542</b>	<b>+23,6</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>-81,8</b>	<b>6.596</b>	<b>7.252</b>	<b>-9,0</b>	<b>2.432</b>	<b>2.647</b>	<b>-8,1</b>	<b>27.391</b>	<b>24.547</b>	<b>+11,6</b>
United Kingdom	23.010	12.243	+87,9	11.702	6.533	+79,1	45.372	35.882	+26,4	0	0		58.150	51.294	+13,4	5.687	6.210	-8,4	143.921	112.162	+28,3
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>149.219</b>	<b>91.994</b>	<b>+62,4</b>	<b>81.271</b>	<b>67.744</b>	<b>+20,8</b>	<b>268.514</b>	<b>205.760</b>	<b>+30,5</b>	<b>25.680</b>	<b>20.626</b>	<b>+24,5</b>	<b>369.649</b>	<b>348.946</b>	<b>+5,9</b>	<b>128.135</b>	<b>140.864</b>	<b>-9,0</b>	<b>1.022.468</b>	<b>875.844</b>	<b>+16,7</b>

<sup>1</sup> Includes full and mild hybrids

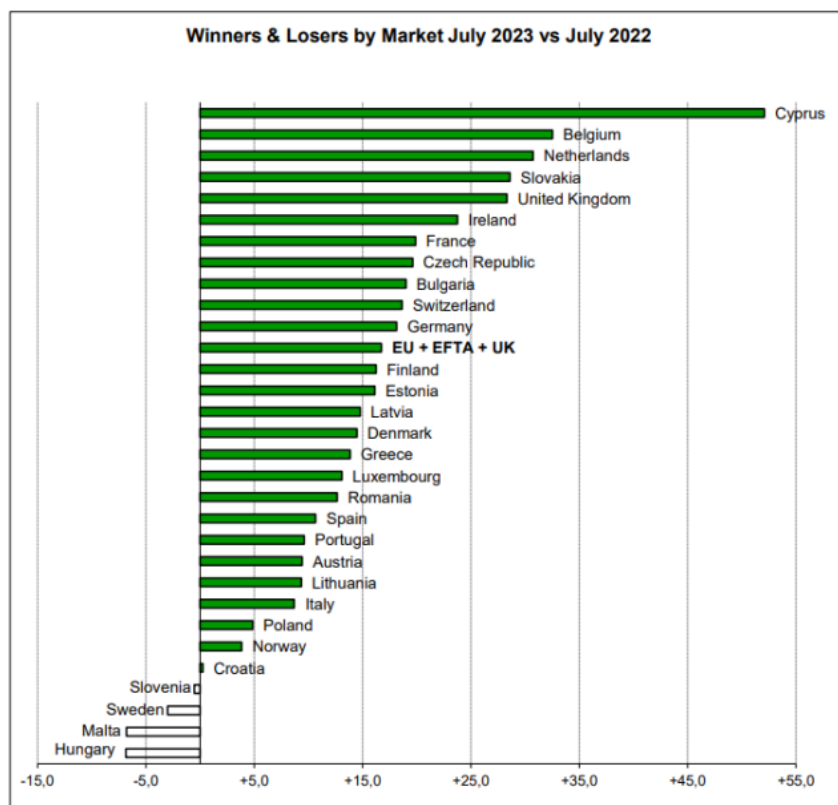
<sup>2</sup> Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

Mercato auto Europa da 12 mesi in crescita, a luglio +16,7% ma ancora sotto del 23% su luglio 2019 (-22% sui 7 mesi 2019) | 6



Countries	July 23/22 % Chg
Cyprus	+52,1
Belgium	+32,5
Netherlands	+30,7
Slovakia	+28,6
United Kingdom	+28,3
Ireland	+23,7
France	+19,9
Czech Republic	+19,6
Bulgaria	+19,0
Switzerland	+18,7
Germany	+18,1
<b>EU + EFTA + UK</b>	<b>+16,7</b>
Finland	+16,2
Estonia	+16,1
Latvia	+14,8
Denmark	+14,5
Greece	+13,8
Luxembourg	+13,1
Romania	+12,7
Spain	+10,7
Portugal	+9,6
Austria	+9,4
Lithuania	+9,3
Italy	+8,7
Poland	+4,9
Norway	+3,8
Croatia	+0,3
Slovenia	-0,5
Sweden	-3,0
Malta	-6,8
Hungary	-6,8
Iceland	-22,0



© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 08 / 2023