

## Bridgestone e Webfleet stabiliscono un nuovo Guinness World Record per la distanza più lunga percorsa da un furgone elettrico con una sola carica | 1

Webfleet, la soluzione di Bridgestone per la gestione della flotta a livello globale, ha ottenuto un Guinness World Record per la massima distanza percorsa da un furgone elettrico con una singola carica: 500,8 km (311.18 miglia).

L'impresa da record è stata raggiunta dai piloti sponsorizzati da Webfleet Kevin Booker, Sam Clarke e Fergal McGrath su una FIAT E-Scudo, dotato di pneumatici Bridgestone Duravis ad alta efficienza energetica.

Riprese video, contachilometri, GPS e dati sul livello della batteria verificati in modo indipendente da Webfleet hanno rivelato che il furgone compatto, con una batteria da 75 kWh e un WLTP di 205 miglia, ha percorso una media di 4,5 miglia per chilowattora (kWh) su un percorso circolare attraverso Cambridgeshire, Lincolnshire e Northamptonshire.

Il viaggio è durato 13 ore e nove minuti. La FIAT E-Scudo non ha avuto bisogno di modifiche e il percorso ha combinato strade urbane e rurali per replicare le condizioni del "mondo reale".

L'E-Scudo è stato scelto appositamente per la sfida grazie alla sua gamma best-in-class e al design comfort-first, che presenta misure come una posizione di guida simile a un'auto e un'insonorizzazione di livello superiore, per ridurre al minimo sobbalzi e vibrazioni.

*"Questo straordinario risultato testimonia la determinazione e l'ingegnosità tecnologica di tutti coloro che sono coinvolti"*, ha affermato **Beverley Wise**, direttore regionale di Webfleet per Bridgestone Mobility Solutions.

*"Siamo entusiasti di essere diventati detentori del titolo Guinness World Record. Il precedente record di 258,85 miglia era stato stabilito negli Stati Uniti, portarlo nel Regno Unito è il simbolo del nostro impegno a livello nazionale per diventare un leader globale nella mobilità elettrica. Il record dimostra non solo le capacità dei furgoni elettrici e della tecnologia avanzata dei pneumatici Bridgestone per le imprese e la mobilità urbana, ma anche l'impatto che i conducenti possono avere sul consumo energetico dei veicoli elettrici (EV)".*

**Taco van der Leij**, Vice President Fleet Management Solutions Europe per Bridgestone Mobility Solutions, ha dichiarato: *"I dati dei veicoli elettrici connessi svolgono un ruolo fondamentale nell'elettrizzare la mobilità, consentendo alle flotte aziendali di monitorare il comportamento dei conducenti, confrontare le loro prestazioni energetiche e persino analizzare l'energia cinetica recuperata attraverso la rigenerazione frenata per fornire un coaching mirato dove è più necessario."*

## Bridgestone e Webfleet stabiliscono un nuovo Guinness World Record per la distanza più lunga percorsa da un furgone elettrico con una sola carica | 2

I pneumatici scelti da Webfleet per il tentativo, i Bridgestone Duravis, sono stati visti come un componente fondamentale nel tentativo di record mondiale, offrendo un chilometraggio eccezionale e una bassa resistenza al rotolamento.

**Damien Dally**, Amministratore Delegato FIAT UK, ha dichiarato: *“Siamo lieti che la FIAT E-Scudo abbia registrato il suo primo titolo Guinness World Records, e in particolare uno straordinario come la distanza più lunga mai percorsa da un furgone con una singola carica. E-Scudo ha già un’autonomia di 205 miglia, che è perfetta per le aziende che vogliono passare all’elettrico, e questo dimostra, se guidato in modo efficiente, quanto il furgone può spingersi oltre la sua autonomia WLTP”*.

McGrath e Booker detengono entrambi record precedenti per il risparmio di carburante a benzina e diesel e il consumo di energia in un’auto elettrica. Ora hanno accumulato rispettivamente sei e quattro titoli di Guinness World Records relativi alla guida, mentre Clarke ha ora completato con successo il suo primo.

**McGrath** ha dichiarato: *“La riduzione delle emissioni di carbonio e il miglioramento della qualità dell’aria sono tra le massime priorità per i governi di tutto il mondo, specialmente nelle città dove l’inquinamento atmosferico è il peggiore. Stiamo assistendo alla recente espansione della London Ultra Low Emission Zone (ULEZ), ad esempio, dal 23 agosto 2023. Camion e furgoni sono prevalentemente alimentati a diesel ed è quindi importante che il passaggio all’elettrico puro con zero emissioni dallo scarico sia il più liscio possibile. Raggiungendo questo titolo Guinness World Record, speriamo di dimostrare che i veicoli commerciali puramente elettrici possono soddisfare e superare le esigenze dei clienti nel mondo reale, specialmente nelle grandi città”*.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**



**TRUCK**<sub>by</sub>  
**PNEUSNEWS**

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 08 / 2023