

Il mercato dell'auto in Italia ha registrato a luglio 119.207 immatricolazioni, un incremento dell'8,8% rispetto allo stesso mese dello scorso anno (109.611 unità), archiviando il dodicesimo segno positivo consecutivo, ma con un tasso di crescita in rallentamento. La marcia per il recupero dei volumi persi durante la crisi pandemica è però ancora lunga: in confronto a luglio 2019 le immatricolazioni attuali sono sotto del 22,3%. Il dato dei primi sette mesi di quest'anno mostra 960.765 autovetture immatricolate, in crescita del 21% rispetto alle 793.873 di gennaio-luglio 2022, ma con 276.000 unità in meno in confronto allo stesso periodo 2019 (-22,3%).

Nel secondo semestre il rallentamento della crescita dovrebbe proseguire, anche perché lo stesso periodo 2022 fu caratterizzato da una progressiva e sostenuta accelerazione. Secondo le stime dell'UNRAE il 2023 dovrebbe chiudere con 1,5 milioni di immatricolazioni, anche in virtù del recupero degli ordini dello scorso anno rimasti inevasi: una crescita del 13,9% sul 2022, ma ancora un gap del 21,7% rispetto al 2019.

A luglio torna di nuovo a scendere la quota percentuale di auto ECV, con le BEV che in questo mese non superano il 3,4% e le ibride plug-in il 4,4%, per una quota complessiva ridimensionata al 7,8% (era il 9,8% a giugno).

## Mercato auto: da 12 mesi in crescita, a luglio +8,8% ma rispetto al 2019 immatricolazioni ancora sotto del 22,3% | 2

MARCA	IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO									
	luglio 2022					luglio 2021				
	luglio 2022	luglio 2021	var. %	quote % 2022	quote % 2021	luglio 2022	luglio 2021	var. %	quote % 2022	quote % 2021
ALFA ROMEO	2.264	1.448	+56,35	1,90	1,32	16.875	7.131	+136,64	1,76	0,90
CITROEN	3.772	5.119	-26,31	3,18	4,69	31.512	35.175	-10,44	3,28	4,43
DS	555	430	+29,07	0,47	0,39	4.949	3.640	+35,96	0,52	0,46
FIAT	14.341	15.306	-6,30	12,03	13,96	108.038	113.956	-5,19	11,24	14,35
JEEP	5.466	4.125	+32,51	4,59	3,76	45.417	32.707	+38,86	4,73	4,12
LANCIA	3.352	3.100	+8,13	2,81	2,83	27.377	24.584	+11,36	2,85	3,10
MASERATI	334	310	+7,74	0,28	0,28	2.557	1.190	+114,87	0,27	0,15
OPEL	2.914	3.615	-19,39	2,44	3,30	29.535	29.633	-0,33	3,07	3,73
PEUGEOT	5.530	5.258	+5,17	4,64	4,90	53.995	45.704	+17,23	5,59	5,76
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>38.528</b>	<b>38.711</b>	<b>-0,47</b>	<b>32,32</b>	<b>35,32</b>	<b>319.955</b>	<b>293.780</b>	<b>+8,91</b>	<b>33,30</b>	<b>37,01</b>
AUDI	5.932	4.650	+27,57	4,98	4,24	42.353	30.934	+36,91	4,41	3,90
CUPRA	1.640	907	+80,82	1,38	0,83	9.645	6.902	+39,74	1,00	0,87
LAMBORGHINI	34	35	-2,86	0,03	0,03	268	225	+19,11	0,03	0,03
SEAT	1.024	1.366	-25,04	0,86	1,25	7.937	9.289	-14,55	0,83	1,17
SKODA	2.898	2.314	+25,24	2,43	2,11	20.349	14.655	+38,85	2,12	1,85
VOLKSWAGEN	9.229	9.651	-4,37	7,74	8,88	77.488	63.552	+21,93	8,07	8,01
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20.757</b>	<b>18.923</b>	<b>+9,69</b>	<b>17,41</b>	<b>17,26</b>	<b>158.040</b>	<b>125.537</b>	<b>+25,87</b>	<b>16,45</b>	<b>15,82</b>
DACIA	7.108	5.156	+37,86	5,96	4,70	53.787	42.588	+26,30	5,60	5,36
RENAULT	5.877	6.135	-4,21	4,93	5,60	47.446	35.147	+34,99	4,94	4,43
<b>Gruppo Renault</b>	<b>12.985</b>	<b>11.291</b>	<b>+15,00</b>	<b>10,89</b>	<b>10,30</b>	<b>101.233</b>	<b>77.735</b>	<b>+30,23</b>	<b>10,54</b>	<b>9,79</b>
TOYOTA	3.996	8.122	-50,80	3,35	7,41	56.317	53.088	+6,08	5,86	6,69
LEXUS	216	142	+52,11	0,18	0,13	2.173	1.946	+11,66	0,23	0,25
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>4.212</b>	<b>8.264</b>	<b>-49,03</b>	<b>3,53</b>	<b>7,54</b>	<b>58.490</b>	<b>55.034</b>	<b>+6,28</b>	<b>6,09</b>	<b>6,93</b>
FORD	5.613	5.535	+1,41	4,71	5,05	52.593	45.951	+14,45	5,47	5,79
BMW	5.161	3.164	+63,12	4,33	2,89	35.781	28.089	+27,38	3,72	3,54
MINI	1.916	1.242	+54,27	1,61	1,13	12.350	9.332	+32,34	1,29	1,18
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.077</b>	<b>4.406</b>	<b>+60,62</b>	<b>5,94</b>	<b>4,02</b>	<b>48.131</b>	<b>37.421</b>	<b>+28,62</b>	<b>5,01</b>	<b>4,71</b>
MERCEDES	3.970	3.833	+3,57	3,33	3,50	29.838	25.872	+15,33	3,11	3,26
SMART	375	311	+20,58	0,31	0,28	2.843	2.929	-2,94	0,30	0,37
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.345</b>	<b>4.144</b>	<b>+4,85</b>	<b>3,64</b>	<b>3,78</b>	<b>32.681</b>	<b>28.801</b>	<b>+13,47</b>	<b>3,40</b>	<b>3,63</b>
HYUNDAI	3.881	3.561	+9,09	3,28	3,28	29.251	23.883	+22,48	3,04	3,01
KIA	3.886	3.443	+12,87	3,26	3,14	29.114	25.082	+16,08	3,03	3,14
SUZUKI	2.977	1.311	+127,08	2,50	1,20	21.119	12.332	+71,25	2,20	1,55
NISSAN	2.816	1.958	+43,82	2,36	1,79	20.645	16.011	+28,94	2,15	2,02
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.816</b>	<b>1.958</b>	<b>+43,82</b>	<b>2,36</b>	<b>1,79</b>	<b>20.645</b>	<b>16.011</b>	<b>+28,94</b>	<b>2,15</b>	<b>2,02</b>
DR MOTOR	2.570	1.577	+62,97	2,16	1,44	16.388	8.682	+88,76	1,71	1,09
IVO	696	207	+236,23	0,78	0,19	3.546	2.898	+22,36	0,37	0,21
<b>Gruppo DR</b>	<b>3.266</b>	<b>1.784</b>	<b>+83,07</b>	<b>2,74</b>	<b>1,63</b>	<b>19.934</b>	<b>11.580</b>	<b>+72,14</b>	<b>2,07</b>	<b>1,46</b>
HG	2.468	519	+375,53	2,07	0,47	16.694	3.175	+425,80	1,74	0,40
VOLVO	1.475	1.287	+14,61	1,24	1,17	10.977	8.052	+36,33	1,14	1,01
TESLA	478	37	+1191,89	0,40	0,03	8.996	2.588	+247,60	0,94	0,33
MAZDA	1.316	571	+130,47	1,10	0,52	9.432	5.259	+79,35	0,98	0,66
JAGUAR	181	180	+0,56	0,15	0,16	1.136	1.478	-23,14	0,12	0,19
LAND ROVER	942	836	+12,68	0,79	0,78	5.946	4.808	+23,67	0,62	0,61
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.123</b>	<b>1.016</b>	<b>+10,53</b>	<b>0,94</b>	<b>0,93</b>	<b>7.082</b>	<b>6.286</b>	<b>+12,66</b>	<b>0,74</b>	<b>0,79</b>
PORSCHE	624	669	-6,73	0,52	0,61	4.473	3.899	+14,72	0,47	0,49
HONDA	481	534	-9,93	0,40	0,49	3.335	4.857	-31,34	0,35	0,61
LINK & CO	175	377	-53,58	0,15	0,34	3.160	1.858	+70,08	0,33	0,23
SUBARU	238	116	+105,17	0,20	0,11	1.703	996	+70,98	0,18	0,13
MITSUBISHI	77	394	-80,46	0,06	0,38	813	1.619	-49,78	0,08	0,20
POLESTAR	66	0	-	0,06	0,00	625	0	-	0,07	0,00
MAHINDRA	36	270	-	0,03	0,25	518	492	+5,28	0,05	0,06
FERRARI	61	66	-7,58	0,05	0,06	455	463	-1,73	0,05	0,06
SSANGYONG	30	20	+50,00	0,03	0,02	185	279	-33,69	0,02	0,04
ASTON MARTIN	11	3	+266,67	0,01	0,00	62	33	+87,88	0,01	0,00
GREAT WALL	0	2	-	0,00	0,00	0	38	-	0,00	0,00
ALTRE	205	399	-48,62	0,17	0,36	1.069	812	+31,65	0,11	0,10
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>119.207</b>	<b>109.611</b>	<b>+8,8</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>960.765</b>	<b>793.873</b>	<b>+21,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.07.2023  
MOD\_MIG\_REV.01 del 02.11.2017

*“Apprezziamo l’attivo interesse che il Ministro Adolfo Urso sta dimostrando nei confronti del settore automotive, per questo ci rivolgiamo a lui affinché intervenga perché si possano recuperare i ritardi accumulati sul fronte della transizione energetica e accelerare il processo di decarbonizzazione”, è l’appello del Presidente dell’UNRAE Michele Crisci.*

*“È urgente - afferma Crisci - una rapida convocazione dell’atteso Tavolo Automotive, che garantisca un confronto autentico, e non a posteriori, con tutti gli attori della filiera, non ultima l’UNRAE che rappresenta i 2/3 del mercato domestico e assorbe una quota estremamente considerevole della componentistica italiana”.*

Oltre a ciò, il Presidente dell’UNRAE sollecita *“una profonda attenzione alle dinamiche della domanda in relazione alla transizione energetica”.* E quindi, visto il calo della stessa per la perdurante incertezza sugli incentivi: *“interventi per correggere le ‘storture’ introdotte nello schema 2022-24 per gli incentivi all’acquisto di vetture a basse emissioni, con innalzamento dei tetti di prezzo ed inclusione di tutte le persone giuridiche con bonus a importo pieno”.*

L'UNRAE ribadisce inoltre la richiesta, una volta corretto lo schema incentivi, di destinare alle fasce 0-20 e 21-60 g/Km i 272 milioni di euro avanzati dai fondi 2022, e sollecita il MASE ad una rapida emanazione delle norme attuative relative ai 90 milioni stanziati dal DL 14 Agosto 2020, n. 104, per gli incentivi destinati all'acquisto e all'installazione di colonnine di ricarica da parte di aziende e professionisti.

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE**  
**IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2023**

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio	gennaio/luglio	luglio	gennaio/luglio
<b>Privati</b>	62.220	62.647	+8,9	535.059	477.522	+110,0	50,3	50,3	53,9	59,4
<b>Autoimmatricolazioni:</b>	14.397	9.499	+51,6	88.604	69.159	+28,1	11,9	8,5	9,1	8,6
uso privato	12.253	8.827	+50,1	82.476	65.077	+26,7	10,9	7,9	8,5	8,1
uso noleggio	2.144	672	+70,2	6.128	4.082	+50,1	0,9	0,6	0,6	0,5
<b>Noleggio a lungo termine:</b>	28.490	23.833	+19,5	248.936	171.864	+44,8	23,5	21,4	25,6	21,4
Top(1)	17.304	10.524	+64,4	131.387	86.723	+51,5	14,3	9,5	13,5	10,8
Captive(2)	8.513	10.452	-18,6	88.570	67.355	+31,5	7,0	9,4	9,1	8,4
Altre	2.673	2.857	-6,4	28.979	17.786	+62,9	2,2	2,6	3,0	2,2
<b>Noleggio a breve termine:</b>	2.603	8.362	-68,9	55.441	38.836	+42,8	2,1	7,5	5,7	4,8
Top(1)	1.841	6.710	-72,6	32.252	29.784	+83,1	1,5	6,0	3,3	3,7
Altre(*)	762	1.652	-53,9	23.189	9.052	+156,2	0,6	1,5	2,4	1,1
<b>Società ed Enti</b>	7.383	9.911	+6,8	55.667	46.981	+18,5	6,1	6,2	5,7	5,8
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>121.103</b>	<b>111.252</b>	<b>+8,9</b>	<b>973.737</b>	<b>804.402</b>	<b>+21,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	52.873	48.605	+8,8	448.648	326.040	+37,3	43,7	43,7	46,1	40,6
di cui uso noleggio	32.237	32.867	-1,9	310.505	214.782	+44,6	26,6	29,5	31,9	26,7

  

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio	gennaio/luglio	luglio	gennaio/luglio
Benzina	34.634	33.200	+4,3	272.551	224.741	+21,3	28,6	29,8	28,0	27,9
Diesel	21.789	22.976	-5,2	187.343	165.541	+13,2	18,0	20,7	19,2	20,6
Gpl	11.845	8.772	+35,0	86.636	68.625	+26,2	9,8	7,9	8,9	8,5
Metano	113	683	-83,5	1.158	8.290	-86,0	0,1	0,6	0,1	1,0
Ibride elettriche (HEV)	43.227	36.881	+17,3	343.955	266.021	+29,3	35,7	33,1	35,3	33,1
"full" hybrid	6.499	5.486	+18,5	48.595	34.557	+40,6	5,4	4,9	5,0	4,3
"mild" hybrid	9.234	10.788	-14,2	90.690	71.209	+27,4	7,6	9,7	9,3	8,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	33.993	26.093	+30,3	253.265	194.816	+30,0	28,1	23,5	26,0	24,2
benzina-elettrica	5.337	5.136	+3,9	45.104	42.467	+6,2	4,4	4,6	4,6	5,3
diesel-elettrica	5.203	4.820	+7,9	42.872	39.814	+10,2	4,3	4,5	4,5	4,9
diesel-elettrica	134	316	-57,6	1.232	2.653	-53,6	0,1	0,3	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	4.158	3.618	+14,9	36.988	28.710	+28,8	3,4	3,3	3,8	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	9.495	8.794	+8,5	82.092	71.177	+15,3	7,8	7,9	8,4	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	2	7	-	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>121.103</b>	<b>111.252</b>	<b>+8,9</b>	<b>973.737</b>	<b>804.402</b>	<b>+21,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

  

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio	gennaio/luglio	luglio	gennaio/luglio
A - Berlina	14.455	12.765	+13,2	105.694	106.500	-0,8	11,9	11,5	10,9	13,2
A - Suv	1.480	2.178	-32,0	13.726	12.752	+7,6	1,2	2,0	1,4	1,6
B - Berlina	24.187	23.591	+2,5	186.312	166.158	+11,1	20,0	21,2	19,1	20,7
B - Suv	32.139	32.030	+0,3	266.698	220.681	+20,9	26,5	28,8	27,4	27,4
C - Berlina	6.755	6.070	+11,3	52.339	41.970	+24,7	5,6	5,5	5,4	5,2
C - Suv	24.340	18.405	+32,2	202.600	142.496	+42,2	20,1	18,5	20,8	17,7
D - Berlina	989	622	+59,0	8.976	5.142	+74,6	0,8	0,6	0,9	0,6
D - Suv	7.404	6.671	+11,0	61.888	43.613	+41,9	6,1	6,0	6,4	5,4
E/F - Berlina	178	247	-27,9	1.789	1.958	-8,6	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.464	1.237	+18,4	12.629	10.247	+23,2	1,2	1,1	1,3	1,3
Station wagon	4.277	3.765	+13,6	35.386	24.673	+43,4	3,5	3,4	3,6	3,1
MPV	2.272	2.482	-8,5	17.667	19.476	-10,3	1,9	2,2	1,8	2,4
Sportive	1.163	1.189	-2,2	8.033	8.730	-8,0	1,0	1,1	0,8	1,1
<b>Totale mercato</b>	<b>121.103</b>	<b>111.252</b>	<b>+8,9</b>	<b>973.737</b>	<b>804.402</b>	<b>+21,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

  

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		luglio	gennaio/luglio	luglio	gennaio/luglio
Nord Occidentale	36.092	33.617	+7,4	290.017	240.697	+20,5	29,8	30,2	29,8	29,9
Nord Orientale	36.173	35.551	+1,7	311.709	252.214	+23,6	29,9	32,0	32,0	31,4
Centrale	29.867	24.668	+21,1	229.745	181.456	+26,6	24,7	22,2	23,6	22,6
Meridionale	12.888	11.722	+9,9	96.614	87.233	+10,8	10,6	10,5	9,9	10,8
Insulare	6.083	5.694	+6,8	45.652	42.802	+6,7	5,0	5,1	4,7	5,3
<b>Totale mercato</b>	<b>121.103</b>	<b>111.252</b>	<b>+8,9</b>	<b>973.737</b>	<b>804.402</b>	<b>+21,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

  

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	luglio		Var. % luglio 2023/2022	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	121,5	119,5	+1,3	120,2	118,4	+1,5

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

2023: Functeam.it - Cinescopio

MPV: Monovolume+Multispazio

Sportive: Cabrio e Spider+Coupe

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli utilizzatori, mostra per i privati un andamento in linea con il mercato totale ed una quota stabile al 56,3% (53,9% nei 7 mesi, -5,5 p.p.). In crescita le autoimmatricolazioni, che salgono all'11,9% del totale (+3,4 p.p.), 9,1% nel cumulo. Il noleggio a lungo termine cresce di oltre 2 punti in luglio, arrivando al 23,5% di quota (25,6% nel cumulo, con 4,2 p.p. in più), grazie alla spinta delle principali società Top di noleggio a fronte della contrazione delle Captive. Un forte calo caratterizza il noleggio a breve termine in luglio, che perde 5,4 punti, fermandosi al 2,1% di quota (5,7% nel cumulo, +0,9 p.p.). In crescita anche le società che confermano sostanzialmente stabile al 6,1% la quota di mercato di luglio (5,7% nei 7 mesi).

Tra le alimentazioni, il motore a benzina perde 1,2 punti, fermandosi al 28,6% di quota (28% nel cumulo, in linea con il corrispondente periodo 2022); il diesel scende al 18% delle

immatricolazioni (-2,7 p.p. e al 19,2% nei 7 mesi). In buona crescita il Gpl che si porta al 9,8% di quota (+1,9 p.p., all'8,9% in gennaio-luglio), mentre il metano si ferma allo 0,1% sia nel mese sia nel cumulato. Le ibride salgono al 35,7% nel mese e al 35,3% nel cumulato (rispettivamente +2,6 e +2,2 p.p.), con un 7,6% per le "full" hybrid e 28,1% per le "mild" hybrid. Come anticipato, la quota delle BEV si ferma al 3,4% in luglio (3,8% nel cumulato) e quella delle PHEV al 4,4% (4,6% nei 7 mesi).



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - Luglio 2023

n.	MARCA	MODELLO	luglio 2023	n.	MARCA	MODELLO	gen./lug. 2023
1	FIAT	PANDA	8.502	1	FIAT	PANDA	59.584
2	DACIA	SANDERO	3.482	2	DACIA	SANDERO	29.617
3	LANCIA	YPSILON	3.353	3	LANCIA	YPSILON	27.376
4	DACIA	DUSTER	3.033	4	FIAT	500	22.064
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.838	5	JEEP	RENEGADE	21.608
6	CITROEN	C3	2.485	6	TOYOTA	YARIS CROSS	20.778
7	FIAT	500X	2.462	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.631
8	FORD	PUMA	2.251	8	DACIA	DUSTER	19.590
9	FIAT	500	2.226	9	FIAT	500X	19.165
10	RENAULT	CAPTUR	2.056	10	RENAULT	CAPTUR	18.561
11	JEEP	AVENGER	2.053	11	FORD	PUMA	18.530
12	PEUGEOT	208	2.048	12	CITROEN	C3	16.592
13	PEUGEOT	2008	1.898	13	PEUGEOT	3008	15.827
14	JEEP	RENEGADE	1.844	14	JEEP	COMPASS	15.392
15	MG	ZS	1.822	15	OPEL	CORSA	15.073
16	KIA	SPORTAGE	1.782	16	TOYOTA	YARIS	14.787
17	NISSAN	QASHQAI	1.719	17	PEUGEOT	208	13.837
18	RENAULT	CLIO	1.719	18	PEUGEOT	2008	13.712
19	JEEP	COMPASS	1.661	19	RENAULT	CLIO	13.699
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.556	20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.996
21	VOLKSWAGEN	POLO	1.551	21	ALFA ROMEO	TONALE	12.133
22	AUDI	Q3	1.505	22	NISSAN	QASHQAI	11.987
23	ALFA ROMEO	TONALE	1.499	23	KIA	SPORTAGE	11.919
24	OPEL	CORSA	1.394	24	FORD	KUGA	11.530
25	HYUNDAI	I20	1.345	25	FORD	FOCUS	10.936
26	TOYOTA	YARIS	1.323	26	VOLKSWAGEN	POLO	10.861
27	BMW	X1	1.258	27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.772
28	CUPRA	FORmentor	1.173	28	AUDI	Q3	10.243
29	AUDI	A3	1.100	29	MG	ZS	9.864
30	FORD	KUGA	1.078	30	JEEP	AVENGER	9.634
31	KIA	PICANTO	1.075	31	HYUNDAI	TUCSON	9.414
32	HYUNDAI	I10	1.054	32	CITROEN	C3 AIRCROSS	8.426
33	TOYOTA	YARIS CROSS	1.053	33	HYUNDAI	I10	8.234
34	FORD	FIESTA	1.006	34	BMW	X1	7.982
35	FORD	FOCUS	989	35	CUPRA	FORmentor	7.703
36	MINI	COUNTRYMAN	969	36	FORD	FIESTA	7.597
37	BMW	SERIE 1	955	37	VOLKSWAGEN	COLA	7.518
38	DR	DR 5.0	945	38	OPEL	MOKKA	7.407
39	HYUNDAI	TUCSON	939	39	KIA	PICANTO	7.208
40	SUZUKI	VITARA	931	40	FIAT	TIPO	7.114
41	MERCEDES	GLA	924	41	AUDI	A3	6.884
42	VOLKSWAGEN	TIGUAN	921	42	TOYOTA	AYGO X	6.691
43	NISSAN	JUKE	908	43	MINI	COUNTRYMAN	6.643
44	MERCEDES	CLASSE A	861	44	VOLKSWAGEN	TAIGO	6.547
45	MINI	MINI	857	45	MERCEDES	GLA	6.409
46	DR	DR 6.0	839	46	BMW	SERIE 1	6.338
47	PEUGEOT	3008	836	47	VOLVO	XC40	6.258
48	FIAT	TIPO	830	48	SUZUKI	VITARA	6.193
49	AUDI	A1	819	49	DR	DR 5.0	6.105
50	VOLVO	XC40	789	50	AUDI	Q5	6.092

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2023  
MOD\_TMA REV.00 DEL 19.07.2023

L'analisi della nuova segmentazione mostra in luglio un recupero delle berline del segmento A, all'11,9% di quota e una forte contrazione dei SUV dello stesso segmento (all'1,2%). Seppur con volumi in leggera crescita, perdono terreno entrambe le carrozzerie del segmento B (rispettivamente al 20% e 26,5% di share). Rimangono abbastanza stabili in quota le berline del segmento C (al 5,6%), mentre un ottimo andamento di crescita caratterizza i SUV, che salgono al 20,1% del totale. Fra le medie superiori (segmento D) recuperano sia berline che SUV (rispettivamente allo 0,8% e 6,1%). Nell'alto di gamma, cedono un decimale le berline (0,1% di quota) e lo recuperano i SUV (all'1,2%). Infine le station wagon rappresentano il 3,5% del totale, gli MPV l'1,9% e le sportive l'1,0%.

Dal punto di vista delle aree geografiche, per un decimale di differenza il Nord Est riesce a

confermare la leadership, grazie alla spinta del noleggio, con il 29,9% di quota (-2,1 p.p., al 32% nei 7 mesi). Il Nord Ovest in luglio segna il 29,8% (-0,3 p.p.), in linea con il cumulato, il Centro Italia sale al 24,7% (+2,5 p.p.), l'area meridionale conferma sostanzialmente il 10,6% di quota, quella insulare il 5%.

Le emissioni medie di CO2 delle nuove immatricolazioni in luglio crescono dell'1,3% a 121,5 g/Km; 120,2 g/Km in gennaio-luglio (+1,5%).

L'analisi delle immatricolazioni di luglio per fascia di CO2 riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 3,8% del mercato, il 3,9% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,1% e 4,2% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 63,3% (63,7% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si assesta al 24,8% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,2% (rispettivamente 24,3% e 1,9% nei primi 7 mesi).

**[Tutti i dati e statistiche disponibili qui](#)**

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 08 / 2023