

Il sistema di controllo della pressione dei pneumatici in MotoGP è pronto per essere implementato: dopo una richiesta del Direttore Tecnico della MotoGP, i FIM MotoGP Stewards hanno confermato che il sistema entrerà in vigore sia per la Tissot Sprint che per le gare dei Gran Premi di MotoGP a partire dal Gran Premio Monster Energy di Gran Bretagna.

Le violazioni tecniche solitamente comportano la squalifica dalla sessione o dalla gara ma dal momento che il sistema è nuovo in MotoGP oltre a essere stato introdotto a stagione in corso, gli Stewards hanno stabilito una scala graduale di sanzioni. Per essere certi che le sanzioni vengano applicate nella Tissot Sprint o in gara nella quale la pressione dei pneumatici non sia adeguata, al termine delle gara verranno applicate delle penalizzazioni in termini di tempo.

Questa è la scala di sanzioni:

- 1<sup>a</sup> infrazione: avvertimento
- 2<sup>a</sup> infrazione: 3 secondi di penalizzazione
- 3<sup>a</sup> infrazione: 6 secondi di penalizzazione
- 4<sup>a</sup> infrazione: 12 secondi di penalizzazione

Una volta che i team avranno preso familiarità con il sistema, l'obiettivo sarà quello dell'applicazione della sanzione standard in caso di violazione tecnica: la squalifica.

© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 07 / 2023