

100 anni di innovazione al servizio dei professionisti del trasporto

La **gestione dei pneumatici** ha un ruolo significativo per realizzare **competitività, sicurezza e rispetto dell'ambiente**. Queste sono ad oggi le **sfide principali per i professionisti del trasporto**.

La **scelta giudiziosa** che **combina l'acquisto di pneumatici nuovi e le operazioni di ricostruzione e di riscolpitura** che ne prolungano la loro durata, è la **soluzione per vincere queste sfide** quotidiane.

La **ricostruzione** può essere fatta solo su **pneumatici originali e progettati per essere ricostruiti**, è un'operazione che può avvenire **anche più di una volta**, in quanto la carcassa ha una maggiore durata rispetto al battistrada.

Con la ricostruzione:

- il pneumatico **risulta il 40% meno caro** di uno equivalente nuovo e fa il 100% di Km in più
- la **gestione dell'equipaggiamento è flessibile**, in quanto il pneumatico può essere ricostruito più volte; può essere montato su un assale differente da quello d'origine e può essere adattato alle variazioni delle vostre attività grazie alle diverse sculture.

MICHELIN è specialista della ricostruzione industriale da 60 anni, ne consegue che l'80% delle carcasse MICHELIN siano effettivamente ricostruite!







MICHELIN Remix® è il pneumatico ricostruito a caldo, quindi all'interno degli stabilimneti MICHELIN e solo su carcasse MICHELIN.

La ricostruzione è una rimessa a nuovo del pneumatico che prevede l'utilizzo e l'applicazione delle **stesse INNOVAZIONI previste per il MICHELIN nuovo.**

Tutto il **processo** per realizzare la ricostruzione è **efficiente**, in quanto **curato nei minimi particolari: dalla raspatura fino alla vulcanizzazione, passando per la ripazione e la posa del nuovo battistrada.**

Questa stessa cura unita alla competenza degli operatori sono essenziali per la salvaguardia della **qualità e dell'affidabilità del prodotto, garantendo una mobilità paragonabile per SICUREZZA a quella dei pneumatici nuovi.**

I processi di fabbricazione, i metodi di lavorazione e i materiali impiegati per la ricostruzione sono gli stessi utilizzati per produrre pneumatici nuovi, garantendo **ottime prestazioni del prodotto. MICHELIN Remix® permette di percorrere fino al 100%**

dei km di un pneumatico nuovo.

La **CONVENIENZA** è un'ulteriore caratteristica di questo pneumatico, che **costa il 60% del nuovo**, che **può essere ricoperto e anche riscolpito più volte, rendendolo molto SOSTENIBILE.**

MICHELIN Remix® è soggetto al regolamento ECE N°109 che stabilisce criteri e requisiti per l'omologazione dell'impianto di ricostruzione.

Testimonianze dirette dalla realtà dell'autotrasporto

Le video interviste



Per informazioni tecniche segui le spiegazioni del tecnico MICHELIN

Armando Maggini

ARMANDO MAGGINI
MICHELIN TECHNICAL MANAGER

You are not convinced about retread tires, aren't you?

0:02 / 1:00

FOR MORE INFO: [HTTPS://PROFESSIONAL.MICHELIN.IT/PNEUMATICI/SERVIZI-DI-RICOSTRUZIONE](https://professional.michelin.it/pneumatici/servizi-di-ricostruzione)

... like having new tires while saving up to 40% on the purchase cost.

0:19 / 0:43

FOR MORE INFO: [HTTPS://PROFESSIONAL.MICHELIN.IT/PNEUMATICI/SERVIZI-DI-RICOSTRUZIONE](https://professional.michelin.it/pneumatici/servizi-di-ricostruzione)

the same safety as a new tire!

0:32 / 0:48

FOR MORE INFO: [HTTPS://PROFESSIONAL.MICHELIN.IT/PNEUMATICI/SERVIZI-DI-RICOSTRUZIONE](https://professional.michelin.it/pneumatici/servizi-di-ricostruzione)



RECAMIC è la **ricostruzione a freddo**, fatta con battistrada MICHELIN da licenziatari MICHELIN.

Con questo trattamento si recuperano più velocemente le carcasse ricoperte ed è più semplice cambiare il disegno del battistrada.

La **riscolpitura** è possibile solo se i **pneumatici originali sono stati progettati per essere riscolpiti**, inoltre è **necessario che sia una professionista ad eseguirla**. E' un'operazione che **prolunga la vita del pneumatico** e ne aumenta anche la sicurezza, per concludere offre **maggior aderenza trasversale e di motricità**.

La riscolpitura è autorizzata dal codice della strada e consigliata da ETRTO.

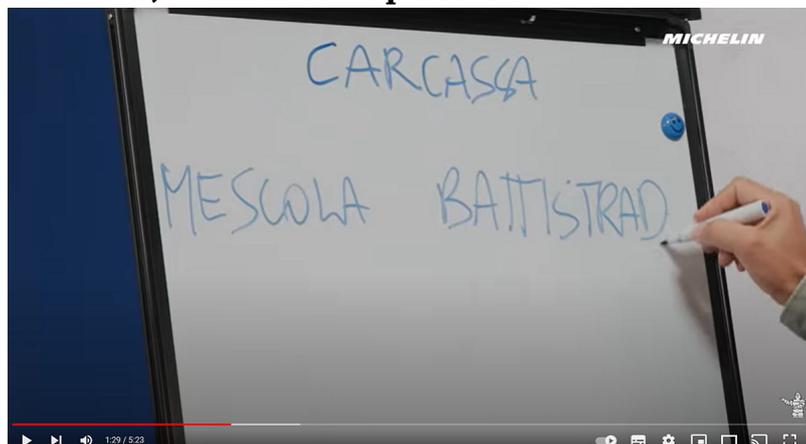
La riscolpitura, risulta:

- efficiente in quanto permette fino al 25% in più di Km e a 2 lt in meno di carburante ogni 100 Km
- ecologica grazie a 70 kg di materie prime risparmiate e ad una minor emissione di 1,6 tonnellate di CO2 per autoarticolato ogni anno.

Se vuoi saperne di più segui le lezioni di Riccardo, il tuo docente sull'aggiornamento professionale



Riccardo, il docente - episodio 1



Riccardo, il docente - episodio 2

Etichettatura europea dei pneumatici per autocarro

Dal 2012 la Commissione Europea ha fissato una classificazione dei pneumatici che permette di informare gli utilizzatori professionali sull'efficienza energetica, il livello di rumore e l'aderenza sul bagnato.

Dal 1° maggio 2021 è in vigore un'evoluzione di questa classificazione per una maggiore completezza e facilità di lettura per aiutare nel momento della scelta.

Al seguente link trovate una guida completa su questa materia:

<https://professional.michelin.it/aiuto-consigli/etichettatura-europea>

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 07 / 2023