

A giugno 2023, il mercato degli autocarri registra un nuovo rialzo a doppia cifra, mentre i veicoli trainati si confermano in calo. Infine, prosegue nel mese il trend di crescita degli autobus.

Analizzando nel dettaglio il mercato di giugno 2023, nel mese sono stati rilasciati 2.778 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+19,7% rispetto a giugno 2022) e 1.380 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-10,7%), suddivisi in 117 rimorchi (-12,7%) e 1.263 semirimorchi (-10,5%).

Nel primo semestre del 2023 si contano 15.062 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 12,7% in più rispetto ai primi sei mesi del 2022, e 8.345 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-5% rispetto a gennaio-giugno 2022), così ripartiti: 665 rimorchi (-2,1%) e 7.680 semirimorchi (-5,2%).

Per gli autocarri, nei primi 6 mesi del 2023 tutte e quattro le aree geografiche mantengono un segno positivo: +14,4% il Nord-Est, +13,1% il Centro +11,8% il Nord-Ovest e +11,7% l'area Sud e Isole.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+68,6%), seguiti ai veicoli sopra 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+19,8%), dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+16,7%), e dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+14,1%). Registrano, invece, una variazione negativa i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-5,4%).

Sempre a gennaio-giugno 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo dell'11,2%, mentre i trattori stradali chiudono a +14%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+10,8%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+12,9%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nel primo semestre del 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,7% (era del 3,6% a gennaio-giugno 2022), per un totale di 255 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,9% del totale (era lo 0,2% a gennaio-giugno 2022).

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi sei mesi del 2023, risultano in crescita soltanto le regioni del Nord-Ovest, a doppia cifra (+14,9%), mentre registrano una flessione il Nord-Est (-16,6%), il Centro (-11,7%), e l'area del Sud e Isole (-4,7%).

Le marche estere totalizzano 5.059 libretti di circolazione a gennaio-giugno 2023 (-3,5%); variazione negativa anche per le marche nazionali (-7,2%), con 3.286 libretti.

*“L’andamento positivo del segmento degli autocarri - commenta **Luca Sra**, Delegato ANFIA per il trasporto merci - confermatosi anche a giugno, evidenzia la volontà delle imprese italiane dell’autotrasporto di investire nel rinnovo del parco veicolare circolante, come testimoniato anche dal rapido esaurimento delle risorse stanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la finestra di prenotazione degli incentivi che si è aperta lo scorso 26 giugno.*

Tale propensione suggerisce la necessità di superare l’attuale modello caratterizzato da incentivi discontinui in favore di politiche di lungo periodo che rendano certo e ricorrente il supporto pubblico al rinnovo delle flotte con tutte le tecnologie di trazione già disponibili, a partire dalle motorizzazioni Euro VI di ultima generazione. A latere di ciò si rendono necessarie politiche mirate per i veicoli a zero emissioni allo scarico - in primo luogo, il rapido sviluppo di un’adeguata rete di infrastrutture di ricarica elettrica e rifornimento a idrogeno. A queste misure, inoltre, è necessario affiancare interventi di natura fiscale a supporto degli investimenti quali la riattivazione del credito d’imposta sugli acquisti di beni strumentali tradizionali.

Infine, appare fondamentale richiamare l’attenzione sulle criticità legate alle tempistiche e alle modalità d’adeguamento dei veicoli ai nuovi requisiti della normativa sul tachigrafo digitale, sulla quale è cruciale che si possa addivenire al più presto a un intervento chiarificatore”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Giugno 2023	Giugno 2022	var.%	Gen-GIU 2023	Gen-GIU 2022	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	529	403	31,3	2.411	2.275	6,0
autocarri pesanti >16.000 kg	2.249	1.917	17,3	12.651	11.091	14,1
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.778	2.320	19,7	15.062	13.366	12,7

secondo il tipo

	Giugno 2023	Giugno 2022	var.%	Gen-GIU 2023	Gen-GIU 2022	var.%
cabinati	1.390	1.101	26,2	6.878	6.187	11,2
trattori	1.388	1.219	13,9	8.184	7.179	14,0
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.778	2.320	19,7	15.062	13.366	12,7

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg
secondo il tipo

	Giugno 2023	Giugno 2022	var.%	Gen-GIU 2023	Gen-GIU 2022	var.%
rimorchi	117	134	-12,7	665	679	-2,1
semirimorchi	1.263	1411	-10,5	7.680	8.104	-5,2
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.380	1.545	-10,7	8.345	8.783	-5,0

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-GIU 2023	Gen-GIU 2022	Var %
DIESEL	14.674	12.862	14,1
ELETTRICO	22	10	120,0
GNL	134	356	-62,4
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	111	11	909,1
METANO	121	127	-4,7
TOTALE	15.062	13.366	12,7

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg secondo il tipo	Giugno 2023	Giugno 2022	var.%	Gen-GIU 2023	Gen-GIU 2022	var.%
autobus/midibus urbani	124	52	138,5	607	363	67,2
autobus/midibus interurbani	139	93	49,5	1.033	505	104,6
totale autobus adibiti al TPL	263	145	81,4	1.640	868	88,9
autobus/midibus turistici	57	51	11,8	285	189	50,8
totale autobus specifici	320	196	63,3	1.925	1.057	82,1
minibus	52	38	36,8	219	194	12,9
scuolabus	22	20	10,0	221	199	11,1
totale autobus con ptt >3.500 kg	394	254	55,1	2.365	1.450	63,1

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-GIU 2023	Gen-GIU 2022	Var %
DIESEL	1.715	1.118	53,4
ELETTRICO	130	61	113,1
GNL	0	58	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	178	30	493,3
IBRIDO METANO/ELETTRICO	54	0	-
METANO	288	183	57,4
TOTALE	2.365	1.450	63,1

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a giugno 2023 394 nuove unità, con un incremento del 55,1% rispetto a giugno 2022. Nel sesto mese dell'anno, tutti e quattro i comparti si mantengono positivi, con rialzi a doppia cifra: +81,4% gli autobus adibiti al TPL, +36,8% i minibus, +11,8% gli autobus e midibus turistici e +10% gli scuolabus.

Nel primo semestre del 2023, i libretti di autobus rilasciati sono 2.365 (+63,1% rispetto a gennaio-giugno 2022). Tutti i segmenti registrano una variazione positiva anche nel cumulato: +88,9% gli autobus adibiti al TPL, +50,8% gli autobus e midibus turistici, +12,9% i minibus e +11,1% gli scuolabus.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è dell'12,2% a gennaio-giugno 2023 (contro il 16,6% dei primi sei mesi del 2022), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 15,3% (6,3% a gennaio-giugno

2022).

A livello territoriale, infine, nei primi sei mesi del 2023 le immatricolazioni crescono a tripla cifra nelle regioni del Sud e isole (+115,1%), e a doppia cifra nel Nord Est (+77%) e nel Nord-Ovest (+60,9%), mentre il Centro registra un rialzo contenuto (+1,1%).

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 07 / 2023