

Hella Gutmann compie un importante passo avanti nella diagnosi veicolare con la nuova release 70 del software dei suoi strumenti di diagnosi, che va sempre più nella direzione di semplificare e velocizzare il lavoro in officina e vincere così la sfida legata alla complessità generata dalla diversità dei veicoli e dalla moltitudine di sistemi veicolari. Un'innovazione assoluta per il mondo della diagnostica auto è rappresentata dalla **diagnosi automatizzata**, un software basato su Intelligenza Artificiale (AI) e tecnologia dei Big Data.

Presentata in anteprima nel settembre 2022 e ora a disposizione degli utilizzatori di mega macs X e mega macs 77, la diagnosi automatizzata è un sistema intelligente in grado di avviare in automatico i vari step di un processo di diagnosi, decidendo come procedere per localizzare il difetto, determinare le possibili cause e risolvere il guasto.

La diagnosi automatizzata di Hella Gutmann si basa su circa 2 miliardi di codici storici d'errore e 5 milioni di soluzioni ai problemi registrate dal Call Center Tecnico di Hella Gutmann. Questo software intelligente si automigliora costantemente e genera un risultato diagnostico validato statisticamente.

Oggi, la diagnosi automatizzata è in grado di identificare un componente rotto in circa l'80% delle casistiche di diagnosi e nel 93% delle 100 casistiche principali, e tali numeri sono destinati a migliorare nel tempo proprio grazie all'Intelligenza Artificiale e al feedback di centinaia di esperti coinvolti nel costante miglioramento di questo innovativo software.

La release software 70 di Hella Gutmann offre anche la nuova funzione "**Vehicle Identification Service**" (VIS), che rappresenta uno sviluppo dell'identificazione veicoli attraverso il VIN (Vehicle Identification Service), destinata a mega macs X e mega macs 77. Questa consente un'identificazione del veicolo fino al 70% più precisa rispetto alla precedente versione; si attiva appena lo strumento è collegato a Internet, e l'identificazione ha luogo per mezzo di una nuova banca dati online.

Nuova anche la **barra di stato del software SDI (Smart Diagnostic interface)**. Rinnovata nella grafica e nelle funzionalità, la barra di stato ora è adatta alle diverse dimensioni dello schermo utilizzato; include numerose informazioni sui diversi stati dello strumento e permette di accedere velocemente a importanti funzioni.

Per il mega macs ONE, App basata su Android sviluppata da Hella Gutmann in risposta alla crescita di dispositivi mobile che utilizzano questo sistema operativo, il software è stato rivisto con un miglioramento dell'**interfaccia** utente, oggi più pratica e intuitiva.

Oltre a nuovi marchi e modelli di automobili inseriti nel software per la diagnosi, la

calibrazione degli ADAS e nei pacchetti di licenze E-Mobility & ADAS/Lighting, la release 70 del software di Hella Gutmann inserisce anche i veicoli di Volvo e Lynk & Co nella funzione **CSM (Cyber Security Management)**, che copre così oggi ben 655 modelli di 15 marchi automobilistici, confermandosi una delle più complete sul mercato.

Per maggiori informazioni sulla nuova release software di Hella Gutmann:
www.hella.com/techworld/it/Lounge/Aggiornamento-software-versione-70-86300/

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 06 / 2023